

TRACTORES DE 4 ORUGAS DE LA SERIE 9RX



¡Simplemente tiro!





ES HORA DE DESCUBRIR LA MÁXIMA POTENCIA DE TIRO.

Por nuestra experiencia con tractores grandes, sabemos exactamente lo que usted necesita para que las exigencias de la agricultura actual queden fácilmente satisfechas: una máquina con la potencia necesaria para arrastrar los aperos más anchos, pero con dimensiones suficientemente reducidas para maniobrar dentro y fuera del campo.

Conozca el 9RX.

Un tractor innovador construido para ofrecer pura potencia de tiro y con una anchura total de tan solo 3 m (con orugas de 762 mm). Diseñado con 4 orugas para que su huella transfiera más potencia al suelo al ser mayor que la huella de 2 orugas o que la de los tractores equipados con ruedas gemelas. Y construido con la inteligencia de proporcionar cualquier ventaja que se pueda concebir en el campo. Coja sus llaves – Es hora de descubrir la potencia de arrastre DEFINITIVA.



Índice

Conozca la nueva serie 9RX.....	4
Rendimiento.....	6
Comodidad.....	8
Costes operativos reducidos	10
Tiempo productivo	12
Motor.....	14
Transmisión	16
Lastrado y dimensiones	18
Tren de rodaje y orugas.....	20
Cabina CommandView III.....	24
Controles de la cabina.....	26
Dirección ActiveCommand e iluminación LED.....	28
Sistema hidráulico, enganches y TDF.....	30
Soluciones inteligentes	32
Telemática y MyJohnDeere.com	34
Servicio postventa.....	36
Aplicaciones no agrarias	38
Especificaciones	40

Rendimiento.

Los eficientes motores John Deere PSS de 13,5 L y QSX Cummins de 15 L con altas potencias y elevado par motor desarrollan potencias de hasta 670 CV.

Nuevos niveles de productividad.

Con el CommandCenter Generación 4 integrado, todo lo que necesita para trabajar con AutoTrac es un receptor StarFire y una activación AutoTrac. Aumente su productividad y precisión con el Control de Secciones y las capacidades básicas de documentación.

Sencillo – abierto – conectado

Nuestro portal agrícola MyJohnDeere.com le permite planificar, dirigir y gestionar sus operaciones – desde una ubicación central. Abra el Centro de Operaciones para obtener información instantánea sobre las operaciones que están en curso y ver la información agronómica en el monitor GreenStar 2630.

1

2

3

El recién estrenado 9RX. Hecho para el tiro.

La serie 9R/9RT fue diseñada como la máquina de tiro definitiva. Pero sabíamos que podíamos llevar su potencial un poco más lejos en tres áreas clave: potencia al suelo, velocidad y eficiencia, y experiencia de conducción.

¿Resultado? El hermano mayor de la serie 9R. El 9RX, construido para ofrecer pura potencia de tracción.



7

Dirección Active Command (ACS).

La dirección ActiveCommand reduce el esfuerzo de manejo de la dirección. Ofrece alta capacidad para mantener una trayectoria recta para aumentar la comodidad y el control.

8

Sistema hidráulico de alto rendimiento.

Hasta 8 VMD traseras y caudales hidráulicos de hasta 435 L/min.

9

Construcción robusta.

El nuevo bastidor estructural ofrece una mayor batalla, mayor resistencia y durabilidad.

Nueva transmisión e18 con Efficiency Manager

Mínimo consumo de combustible en todas las aplicaciones. La transmisión e18 con Efficiency Manager cambia de marcha automáticamente al régimen mínimo del motor para mantener la velocidad de trabajo deseada.

Tren de orugas

Diseñado para ofrecer la máxima productividad, mayor fiabilidad y costes de mantenimiento reducidos

Suavidad de manejo y comodidad de marcha.

Suspensión de cabina de 4 puntos para ofrecer la máxima comodidad de marcha en el campo y en la carretera.



Modelo	Motor	Potencia máxima del motor (97/68CE)
9470RX	Motor PSS de 13,5 l	517 CV (380 kW)
9520RX	Motor PSS de 13,5 l	572 CV (421 kW)
9570RX	Motor QSX de 15,0 l	628 CV (461 kW)
9620RX	Motor QSX de 15,0 l	670 CV (429 kW)

10 Comodidad y visibilidad

La espaciosa cabina CommandView III y los 24 faros LED proporcionan la máxima comodidad y visibilidad.

11 Soluciones integradas.

Compatible con todas las soluciones FarmSight.

12 Perfecta adaptación.

Cumpla con la normativa legal con una anchura total del vehículo de sólo 2,98 m (con orugas de 762 mm)

MÁS POTENCIA AL SUELO. MÁS POTENCIA PARA SU RENDIMIENTO.

Cada vez se exige más a las explotaciones agrícolas, por eso, es más importante que nunca aumentar aún más su productividad.

Con una potencia máxima de 670 caballos, una transmisión electrónica de 18 marchas y 4 orugas que proporcionan una tracción increíble, el 9RX transfiere más potencia al suelo que cualquiera de sus rivales. Es el socio perfecto para arrastrar las cargas más pesadas y para que faenas como cultivar, arar, escarificar y plantar se vuelvan sencillas.



**Mayor huella. Más potencia.**

Rodillos múltiples en orugas múltiples distribuyen el peso del 9RX uniformemente y crean una huella muy superior a la de cualquier tractor de ruedas.

Máxima eficiencia.

La rueda dentada motriz de mayor tamaño engrana un 40 % más de dientes que las máquinas rivales, aumentando la transferencia de par e impulsando eficientemente cuatro juegos de orugas.

Dirección Active Command

La dirección Active Command (ACS), exclusiva de John Deere, aumenta la estabilidad en el trabajo y reduce el esfuerzo al maniobrar para facilitar las maniobras en los cabeceros. También aumenta la calidad de marcha y el control al transportar aperos pesados entre campos.

Flotación en terreno mojado.

La elevada superficie de la huella del 9RX aumenta la flotación en condiciones de humedad, reduciendo el patinaje.

Mejor nacencia de los cultivos.

La enorme huella del 9RX distribuye el peso uniformemente y reduce las posibles perturbaciones del suelo. También ayuda a evitar la formación de costras, especialmente durante los giros en la cabecera.

Mejor comodidad de marcha.

La transmisión e18 proporciona el cambio de mayor calidad de su clase, mejorando la comodidad de la conducción y reduciendo esfuerzos innecesarios.

Más tareas. Un tractor.

El potente rendimiento del 9RX lo hace idóneo para arrastrar aperos anchos y completar varias tareas de una sola pasada.

ES UN PLACER MIRARLO. Y AÚN MÁS CONDUCIRLO.

Usted quiere conducir una de las mejores máquinas. La más potente. Una que llame la atención. El 9RX establece un nuevo estándar en el diseño de tractores grandes y pone en sus manos una máquina tan bella como práctica.



**Dirección sin manos.**

iTec Pro maximiza el rendimiento con un guiado automático sin manos en el campo y en las maniobras en los cabeceros, para que pueda trabajar más hectáreas por hora.

Máxima comodidad.

No hemos escatimado comodidad, para que disfrute de una conducción más suave gracias a la suspensión de 4 postes de la cabina, con 100 mm de recorrido. Añada una gran huella, que absorbe los golpes, y comprobará que el 9RX convierte la fatiga en cosa del pasado.

Trabaje rápido. Rinda más.

Una velocidad de transporte de hasta 40 km/h (dependiendo de las normativas específicas del país) significa menos tiempo en llegar al lugar de trabajo.

MENOS COSTES OPERATIVOS. MÁS HECTÁREAS POR HORA.

Para obtener el máximo de sus cosechas y minimizar sus costes, es esencial trabajar cada día la mayor cantidad de hectáreas posible. El 9RX se ha diseñado para aumentar su rendimiento y productividad en el campo, a la vez que reduce sus costes operativos.



Calidad legendaria.

Diseñamos y fabricamos cada tren de rodaje y chasis del 9RX. No arriesgamos nada de calidad, para que usted pueda confiar en que su máquina está hecha para rendir y diseñada para durar, reduciendo la necesidad de mantenimiento.

Orugas fáciles de cuidar.

Hemos mejorado el acceso a todos los componentes lo más posible, para garantizar que el 9RX sea el mejor de su clase en facilidad de mantenimiento.

Orugas más largas, mayor vida útil.

Las orugas del 9RX son un 20 % más largas, lo que significa un 20 % menos de revoluciones, un 20 % menos de tiempo sobre el suelo y un 20 % más de tiempo entre sustituciones de las orugas.



Rodillos intermedios sin mantenimiento.

Los rodillos intermedios de 9RX, más grandes y duraderos, reducen los costes de reparación y aseguran un mantenimiento mínimo de las orugas del 9RX, aumentando el tiempo útil y ahorrando dinero.

Suave y eficiente.

La transmisión e18 combina una transferencia de potencia eficiente con la máxima comodidad. El sistema Efficiency Manager integrado optimiza la eficiencia de la máquina para garantizar el consumo de combustible más reducido posible.

Se acabaron los solapes.

El AutoTrac integrado reduce los solapes hasta en un 90 % con la orientación sin manos asistida por GPS. Perfecto para dominar los tramos rectos y las curvas, con el consiguiente ahorro de tiempo, combustible y costes de recursos. También hace que su jornada sea más descansada.

HECHO PARA RENDIR. DISEÑADO PARA DURAR.

Dejar el trabajo terminado no es tan sencillo como antes. Las ventanas de trabajo más limitadas y las prácticas agrícolas intensivas de tráfico controlado convierten en esencial el funcionamiento sin problemas de su maquinaria. Por eso hemos diseñado el 9RX para ser nuestra máquina más fiable hasta ahora.



Repuestos con larga vida útil.

Las uniones pivotantes del tren de rodaje, lubricadas de por vida y rellenas de aceite, reducen la necesidad de mantenimiento y los costes asociados. Los rodillos intermedios, más grandes y resistentes, también tienen un intervalo de mantenimiento de 10.000 horas, reduciendo aún más los costes y maximizando el tiempo productivo.

No es necesario parar.

El depósito de combustible de 1.490 l montado en la parte posterior está integrado en el bastidor del 9RX y tiene suficiente capacidad de combustible como para seguir trabajando todo el día. No es necesario detenerse hasta que el trabajo esté terminado.

Correas de oruga fiables.

Un diámetro mayor de la rueda motriz, un mayor ángulo de contacto y un mayor número de salientes engranados ayudan a evitar que la correa se deslice sobre la rueda dentada motriz.

**Las orugas más resistentes.**

Una elevada tensión en las orugas evita que descarrilen. En combinación con una oruga más larga, conseguimos un mayor retroceso, lo que ayuda a reducir daños en los componentes.

Preparación más rápida.

El 9RX es más rápido y fácil de preparar que un tractor de ruedas. Y, al no necesitar lastre adicional, antes de darse cuenta ya habrá entrado y salido del campo.

Trabaje más duro.

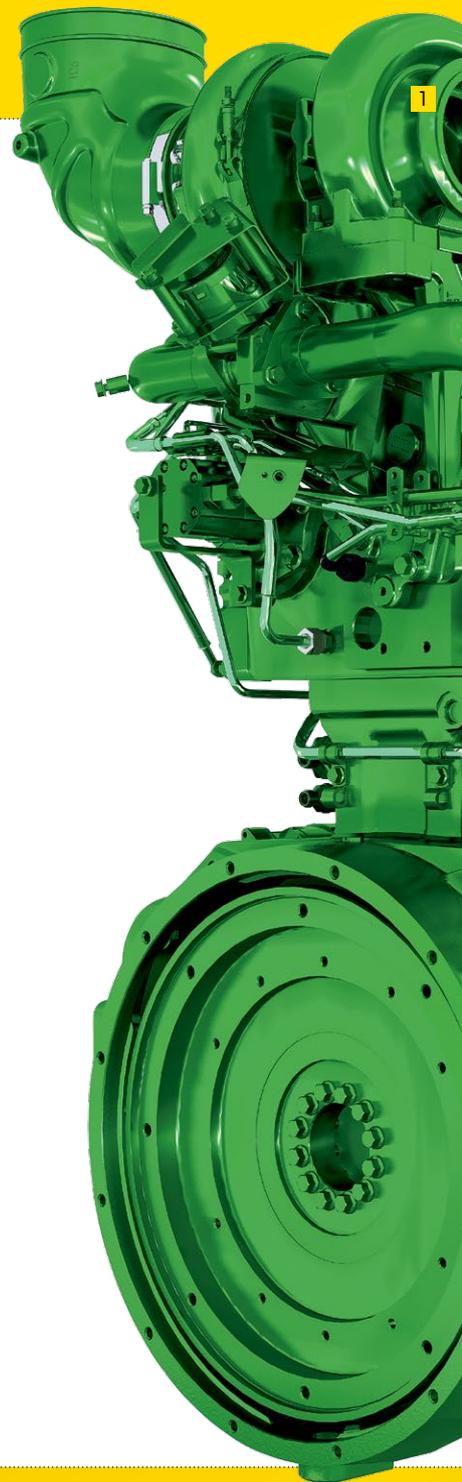
El motor PowerTech PSS de 13,5 l dispone de turbocompresores dobles y el motor Cummins QSX de 15 l cuenta con un turbocompresor de geometría variable (VGT). Ambas opciones se traducen en una densidad de potencia, par y respuesta transitoria excelentes. También suministran más aire al motor, manteniéndolo en funcionamiento con eficiencia e impulsando aún más su rendimiento.

1

La potencia que necesita. Suministrada justo cuando la necesita.

El 9RX ofrece un rendimiento, economía y potencia imbatibles. La mejora en la eficiencia del combustible reduce los costes de combustible, ahorrándole dinero mientras aumenta su productividad.

Con un máxima de hasta 670 CV bajo el capó, un 38 % más de incremento de par y una potencia extra del 10 % para las condiciones más duras, la pregunta no es qué se puede hacer con el 9RX, sino qué no se puede hacer.



4

Emisiones más limpias.

Para minimizar el impacto medioambiental del 9RX, ambos motores cumplen las normativas de emisiones de la etapa IV, gracias al uso de tecnología de reducción catalítica selectiva.

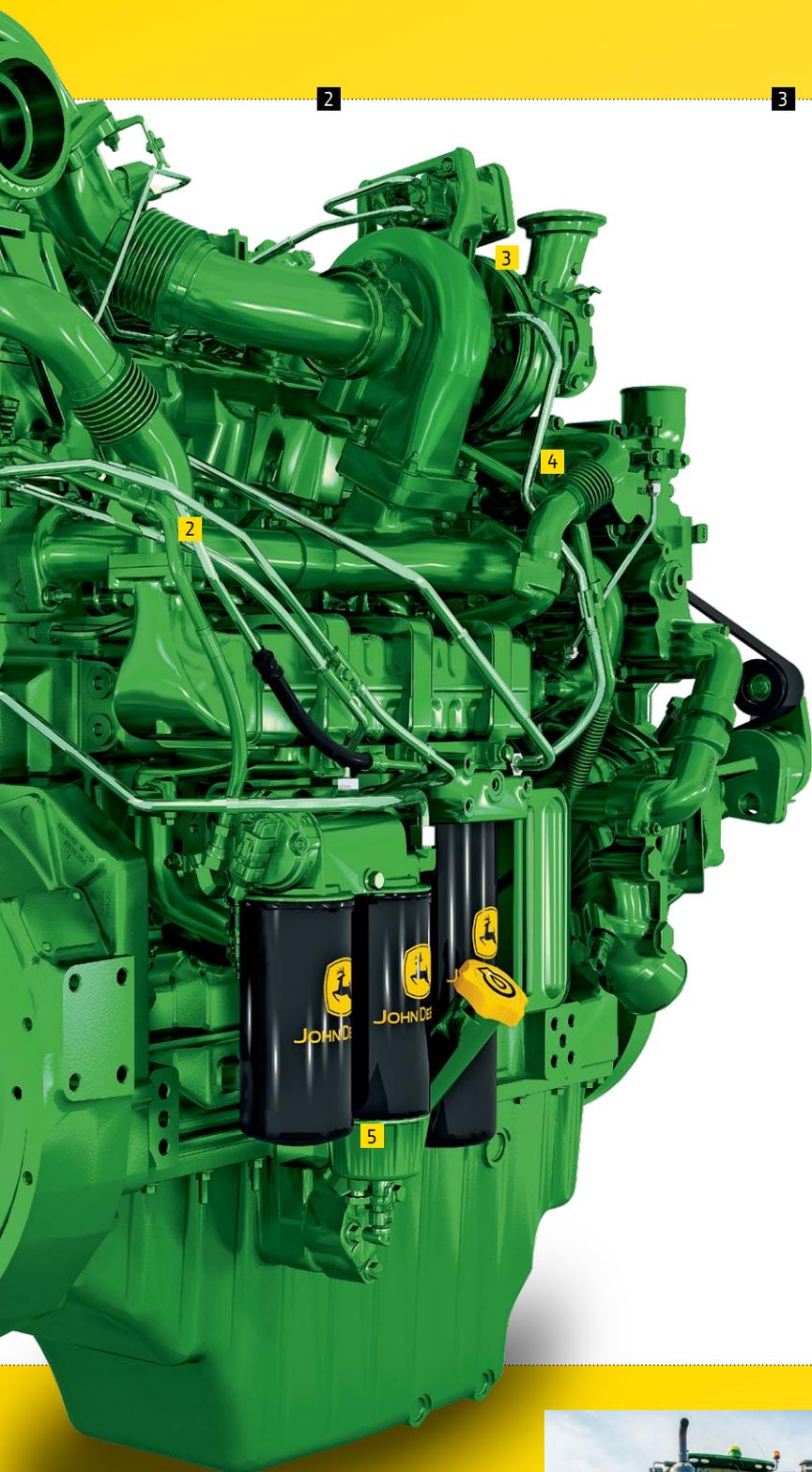


Refrigeración inteligente.

Unas excelentes tasas de recirculación de gases de escape (EGR) ayudan a reducir las temperaturas de combustión, al mezclar los gases de escape refrigerados con el aire fresco entrante. Esto reduce las emisiones y mejora la economía de combustible, es decir, que llegará más lejos durante más tiempo por menos dinero.

Sistema de control de emisiones integrado

El sistema de control de emisiones está perfectamente integrado, la combinación de los sistemas DOC, EGR y SCR reduce el consumo de combustible diésel y de fluido de escape diésel para conseguir la máxima eficiencia de fluidos (el consumo de DEF representa sólo un 2-3% del consumo de diésel).



5

Asistencia imbatible.

Tenemos una larga relación con Cummins, y ya utilizamos sus motores en muchas de nuestras máquinas. Nuestros técnicos están formados para reparar motores Cummins, con lo que puede recibir toda la asistencia necesaria de su concesionario John Deere.

Cambio de marchas sin esfuerzo.

La transmisión e18 proporciona una inmensa potencia con facilidad. Y con el cambio de marchas automático, puede disfrutar de una conducción sin ningún esfuerzo.

1

Un producto probado. Una conducción eficiente con el combustible sobre cualquier terreno.

El 9RX va equipado con la misma transmisión PowerShift e18 líder del sector, con Efficiency Manager y 18 marchas de avance y 6 marchas de retroceso, al igual que los tractores de las series 9R y 9RT.

La transmisión e18 puede cambiar automáticamente de marchas para mantener el régimen del motor, evitando que el operador tenga que cambiar de marchas al producirse variaciones de carga importantes. El operador selecciona la velocidad máxima y la transmisión realiza los cambios de marchas en función de la carga para alcanzar la velocidad seleccionado con el mínimo régimen del motor.



4

**Estrategia de conducción individual**

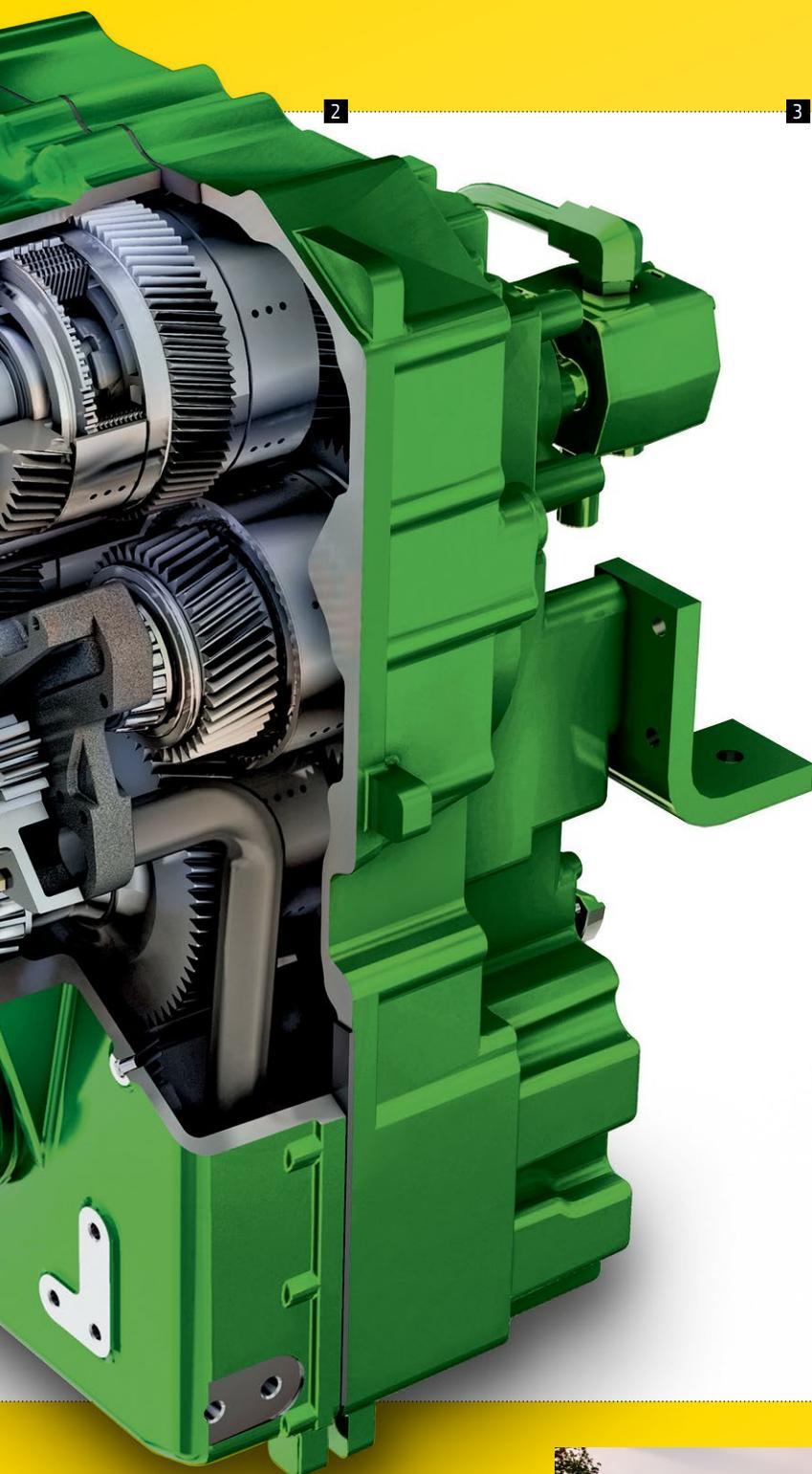
Cuando el operador desea el control manual, el cambio automático puede ser anulado pulsando un botón en el CommandCenter o cambiando manualmente de marchas con la palanca de cambios del CommandArm.

Velocidad de avance óptima.

El gestor de eficiencia es una exclusiva de John Deere para la mejora del rendimiento. No tiene más que fijar la velocidad máxima y la transmisión cambiará de marcha dependiendo de la carga hasta alcanzar la velocidad configurada con un régimen mínimo del motor, reduciendo así al máximo el consumo de combustible.

Cambio de velocidad eficiente.

Con el gestor de eficiencia puede configurar dos velocidades de avance diferentes. F1 puede configurarse a cualquier velocidad entre 3,2 y 20,3 km/h, y F2 puede configurarse a cualquier velocidad entre 3,2 y 40 km/h. Puede alternar entre las dos con solo accionar un conmutador en el CommandARM.



5

Velocidad de transporte mejorada.

La transmisión e18 del 9RX le ofrece una velocidad de transporte máxima de 40 km/h (dependiendo de las normativas específicas del país), para que llegue al lugar de trabajo y finalice sus tareas más rápido que nunca.





Distribución económica del peso.

Con una relación de peso entre la parte frontal y posterior de 55:45, la distribución de peso optimizada del 9RX le reporta los beneficios de una mejor tracción, menor desgaste de las orugas y menor compactación del suelo, además de la reducción de costes derivada de la mejor eficiencia general del combustible.

1

Distribución perfecta del peso. Rendimiento económico.

El lastrado adecuado ayuda a optimizar las máquinas de alto rendimiento y garantiza que funcionen con economía.



A

B

A

B

Distancia entre orugas:
4127 mm

Longitud total:
8180 mm
(frontal del capó
a enganche)



No se necesitan ajustes.

El peso del 9RX está ajustado con precisión, así que no hay necesidad de ajustar lastre. Esto reduce los ajustes de peso, con lo que ahorra tiempo cuando utilice aperos, y mejora su productividad.

El peso total del 9RX es de 26.761 kg equipado con orugas estándar, sin TDF y sin enganche tripuntal trasero.

Perfecta adaptación.

Con las orugas de 762 mm, el 9RX tiene una anchura inferior a 3 m, siendo así fácil de transportar en cualquier carretera, cumpliendo la normativa de la UE.

2

3



C

Anchura:
2980 mm con orugas de 762 mm
3120 mm con orugas de 914 mm

D

Altura total:
3720 mm
(parte superior de la cabina)

TREN DE RODAJE CON VISIÓN DE FUTURO. COMPACTACIÓN DEL SUELO MÍNIMA.

Los trenes de rodaje John Deere apuntalan el reconocido rendimiento y fiabilidad de nuestras máquinas. El tren de rodaje del 9RX está especialmente diseñado para maximizar su rendimiento en cualquier condición. Con un mejor agarre, una mejor flotación y un mejor manejo, trabajará rápido y fácil en terrenos extremos.

Una huella potente.

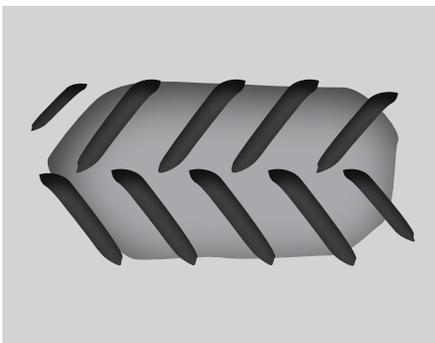
El exclusivo tren de orugas John Deere ofrece una transferencia de par perfecta a las orugas. Los rodillos centrales sin mantenimiento aumentan la duración del tren de orugas y ofrecen la máxima transferencia de potencia al suelo.

Mantenimiento reducido.

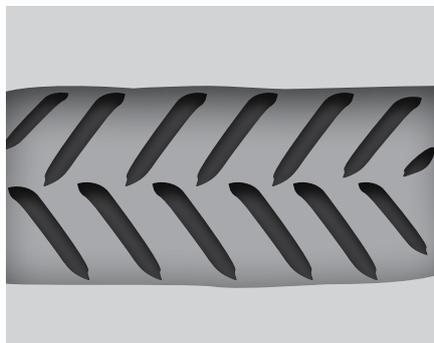
Las orugas son un 20 % más largas, reduciendo el tiempo de contacto con el suelo y prolongando la vida útil un 20 %. El tren de rodaje está construido con acero endurecido de larga duración.

Afronte cualquier condición.

Con una rueda dentada motriz un 10 % más grande que la de las máquinas rivales, el 9RX engrana un 41 % más de salientes de transmisión vulcanizados durante el avance. Esto significa más agarre, más par y más potencia al suelo en cualquier condición.



Tractor de ruedas: punto de contacto más pequeño, mala distribución del peso que provoca compactación.



Tractor de 4 orugas 9RX: una mayor huella se traduce en una distribución más uniforme del peso, minimizando la compactación del suelo y maximizando la tracción.

Minimizar la compactación del suelo.

El terreno muy compactado impide la filtración y el drenaje del agua, afectando al crecimiento del cultivo. Es el resultado de una mala distribución de peso sobre la zona de contacto entre las orugas y el suelo.

Para distribuir el peso uniformemente y reducir la compactación, se necesitan más puntos de contacto y una huella mayor.

Este es el motivo de que el peso del 9RX se distribuya entre cuatro orugas y una enorme huella, reduciendo al mínimo la compactación del suelo, su erosión y la formación de huellas en el cabecero.

EL TREN DE RODAJE MÁS GRANDE. MÁXIMA POTENCIA AL SUELO.

El tren de orugas del 9RX, robusto y duradero, es el tren de rodaje más grande del mercado, con orugas de 762 mm y 914 mm con un espaciado de 87,32- in.

La enorme rueda dentada motriz (1000 mm), los grandes tacos de goma y los 101 grados de ángulo de envoltura de la oruga permiten el contacto simultáneo de 6 tacos. En combinación con una alta tensión de la correa reduce los saltos de los tacos, el resultado es la máxima transferencia de potencia al suelo.

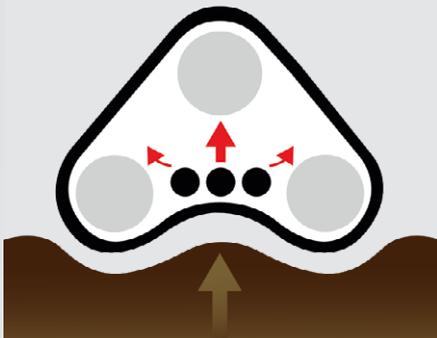
La posición óptima de las ruedas tensoras y de los rodillos intermedios maximiza el contacto de la correa con el suelo para así mejorar la tracción y la flotación. La tensión de las orugas es fácil de controlar desde la cabina mediante un sensor de tensión que puede ser ajustado fácilmente cuando sea necesario.

Deslizamiento reducido.

El 9RX dispone de salientes de transmisión un 12 % más anchos que los de las máquinas rivales, así como un ángulo de contacto 24 grados mayor y un 60 % más de tensión en la correa. Esto impide el deslizamiento de la correa y también mejora la expulsión de barro y suciedad de la rueda dentada motriz.

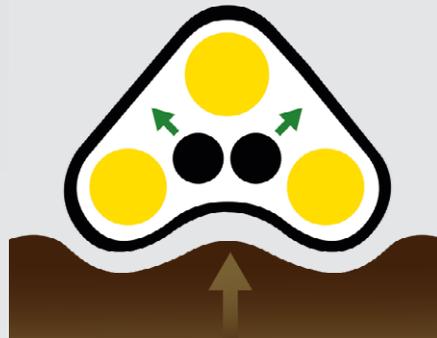
Flotación en terreno mojado.

Escoja entre orugas de 762 mm o 914 mm y conseguirá que la huella del 9RX sea hasta un 89% más grande que la huella de los IF800/70R38 con ruedas gemelas. Esto mejora la flotación en condiciones de humedad, reduciendo los deslizamientos y mejorando la estabilidad.



Diseño alternativo.

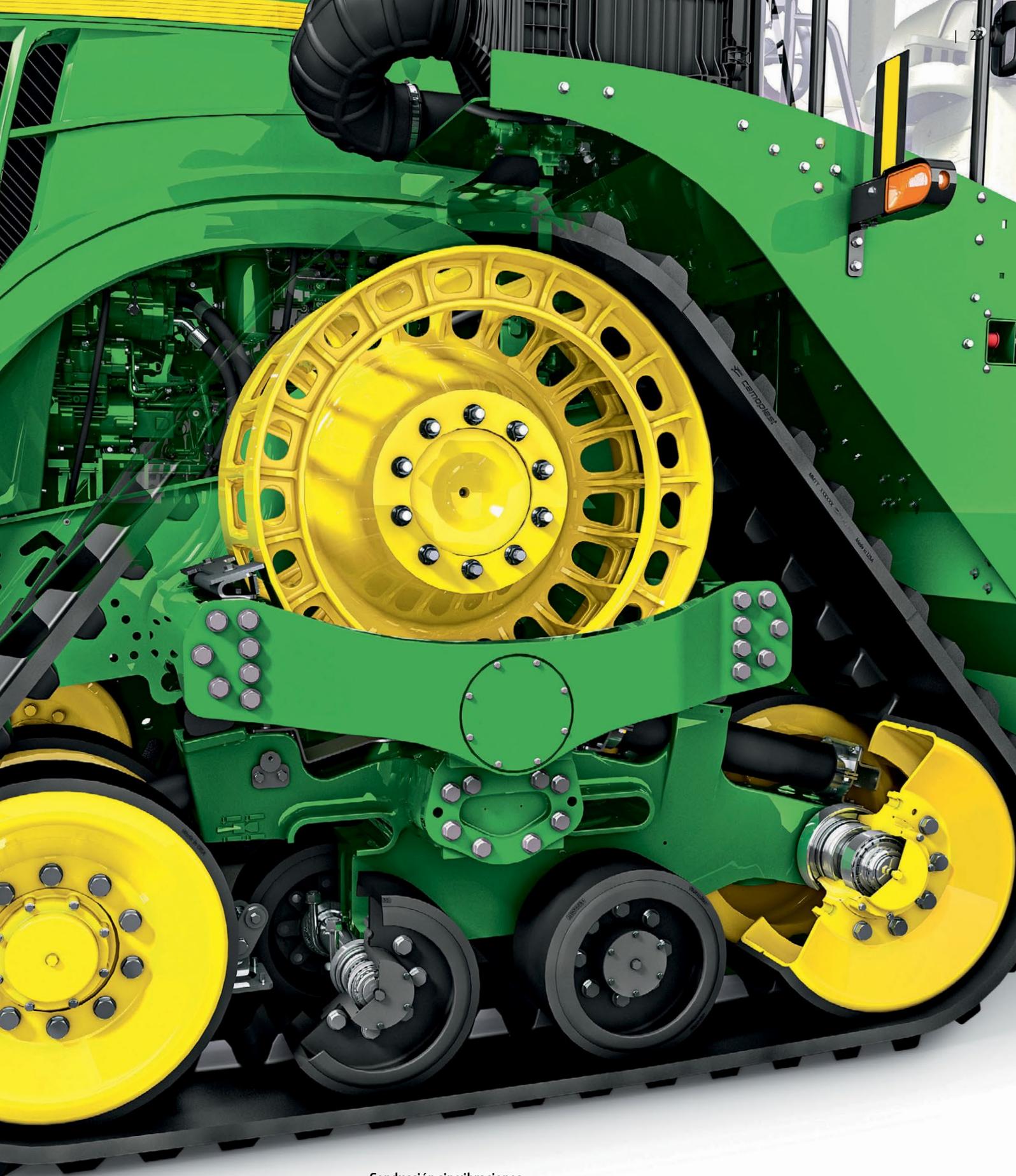
Con 3 rodillos intermedios, la vibración se transmite directamente hacia arriba a la rueda dentada motriz y el eje. Esto se traduce en una conducción incómoda.



Diseño del 9RX

El innovador diseño del 9RX, con 2 rodillos intermedios, ayuda a disipar la vibración, desviándola del eje, y garantizan una conducción más segura y cómoda.





Conducción sin vibraciones.

Dos grandes rodillos intermedios reducen la vibración transmitida a la cabina cuando se conduce y garantizan que el 9RX permanezca firmemente sobre el suelo incluso con terreno irregular. El diámetro de nuestros dos rodillos intermedios es mayor que en los diseños de la competencia de tres rodillos más pequeños, lo que aumenta su durabilidad y prolonga significativamente su vida útil. Menos rodillos intermedios también suponen menos piezas, así que no solo disfrutará de una conducción más descansada, sino también de unos intervalos de mantenimiento más largos.



UNA CABINA PREMIUM. UN OPERADOR CÓMODO.

Su cabina es su oficina. Es donde transcurre su jornada laboral, así que tiene que satisfacer todas sus necesidades. De ahí que nos hayamos ocupado de nuestra cabina CommandView III para mejorarla. No solo es la cabina más silenciosa del mercado (TÜV Süd 10.2013), sino que también es una de las más cómodas.



Opciones Premium.

Permítase un conjunto de cabina Premium para mayor comodidad y confort. Elija extras como adaptadores de enchufe adicionales, inclinación del asiento, parasoles adicionales, espejos telescópicos eléctricos y materiales especiales de aislamiento acústico.

La opción de Bluetooth integrado le proporciona un manos libres sencillo para su teléfono, para que esté siempre conectado.

Suspensión de cabina sin esfuerzo.

La suspensión de 4 postes de la cabina del 9RX dispone de cuatro amortiguadores montados sobre muelles, ajustados para un funcionamiento óptimo en el campo y en transporte, con 100 mm de recorrido. Se ajusta automáticamente al terreno irregular y no requiere programación para su utilización en carretera o en el campo.



Las articulaciones paralelas inferiores proporcionan estabilidad durante el balanceo y la posición hacia adelante/atrás de la cabina. La combinación de las articulaciones superiores de barra de torsión con las articulaciones paralelas inferiores consigue un movimiento casi vertical de la cabina. Esto le proporciona al operador una conducción idónea.

Una visión imbatible.

Ventanas antirreflejos de 360°, capó aerodinámico y sistema de refrigeración mejorado que reduce la calima: todo combinado para proporcionarle una visión sin igual en el campo –todo el día, todos los días–.

Su espacio personal.

Relajado se rinde más. Este es el motivo por el que el diseño espacioso y ergonómico de la cabina del 9RX le proporciona todo el espacio que necesita, para mayor comodidad.

Espacio para el almuerzo.

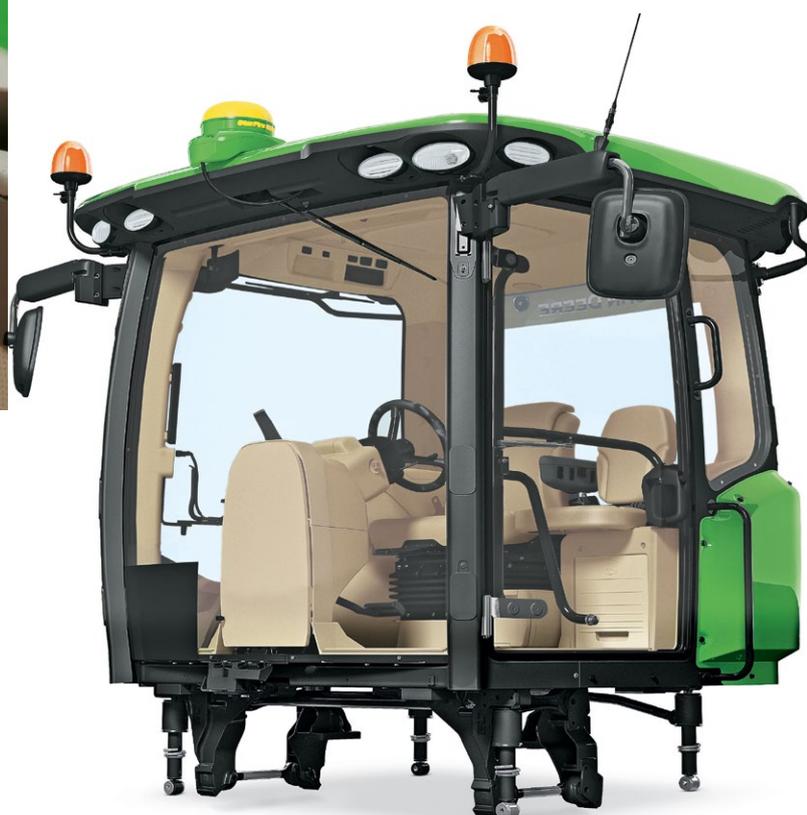
Queremos velar por usted cuando su jornada de trabajo es larga. Por eso, el frigorífico y el espacio de almacenamiento integrados le permiten llevar todo lo que necesita para mantener el ritmo todo el día.

Espacio de trabajo relajante.

Relájese en los asientos de cuero con calefacción y disfrute de su espacio personal gracias al vidrio laminado y la alfombrilla de suelo tipo alfombra, que actúan como una barrera acústica frente al mundo exterior.

Asiento cómodo.

El asiento con suspensión neumática ComfortCommand garantiza una calidad de conducción excelente y puede girarse 40° para una visibilidad máxima. El respaldo adicional y la suspensión inteligente también ayudan a reducir la fatiga –todo el día, todos los días–.



Pantallas intuitivas.

La navegación resulta sencilla con menús lógicos y una completa barra de accesos directos. Utilizando la función Quick Line puede usted grabar una línea AB con sólo pulsar un botón. Y el brillo de la pantalla puede ser reducido para trabajar cómodamente durante la noche.

Personalizado para y por usted.

Seleccione el CommandCenter 4100 ó 4600. Escoja entre la activación del CommandCenter AutoTrac o del CommandCenter Premium, que ahora incluye adicionalmente Control de secciones y capacidades de documentación básicas. Escoja entre diversos niveles de precisión desde el SF1 de serie hasta RTK Radio o Móvil.

Certificación ISOBUS AEF

El CommandCenter Generación 4 incorpora capacidades ISOBUS avanzadas. Proporciona el control total de sus aperos ISOBUS, permitiendo ahora la conexión y desconexión automática de secciones mediante el Control de Secciones.

1

2

3

Controles táctiles. Experiencia práctica.

El CommandCenter del 9RX está integrado en el CommandARM, de modo que podrá controlar todas las funciones con un solo toque.

Esta tecnología resulta intuitiva incluso para principiantes, con lo que su rendimiento mejora todavía más, tanto optimizando la velocidad de la transmisión, como ajustando las válvulas de mando a distancia o estableciendo líneas de guiado.



7

Sencillo control de VMD.

Para maximizar la facilidad de uso, todas las palancas y enchufes de las válvulas de mando a distancia (VMD) están identificadas por colores y se encuentran a mano en el CommandARM. Para mayor comodidad y facilidad de uso, todas pueden manejarse con unos mandos de fácil acceso, u opcionalmente con un joystick reconfigurable.

Conectividad avanzada

El monitor 4600 CommandCenter está conectado al Centro de Operaciones de MyJohnDeere mediante la transferencia inalámbrica de datos. Es muy sencillo enviar archivos de configuración desde la oficina al campo, así como mapas de aplicación y totales desde el campo a la oficina. Documentación simplificada

4

Asistencia al operador

Usted o el concesionario John Deere de su zona pueden conectarse remotamente al monitor 4600 CommandCenter para ayudar a los operadores con la configuración y el manejo de la máquina y los aperos ISOBUS, como si estuvieran en la cabina. Los archivos de ayuda en pantalla permiten a los operadores familiarizarse con facilidad con todas las funciones. La información sobre el uso del sistema AutoTrac, como la intensidad de la señal GPS, es accesible desde el Centro de estado de la página activa.

5

Sistema AutoTrac de eficiencia demostrada

Instale un receptor StarFire y una activación AutoTrac en el CommandCenter de su tractor y estará preparado para trabajar con guiado automático. Escoja entre tres niveles de precisión: SF1: +/- 23 cm entre pasadas, gratuita; SF2: +/- 5 cm entre pasadas con periodos de activación flexibles; RTK: +/- 2,5 cm precisión repetible.

6



- 1 Palanca de cambios de transmisión con rueda de ajuste de velocidad
- 2 Botón de acceso directo a ISOBUS/bloqueo de palanca de control de VMD
- 3 Palancas de control del enganche trasero
- 4 Palancas de control de VMD
- 5 Velocidad configurada 1 y 2
- 6 4 botones AutoTrac y opciones iTEC
- 7 Palanca de mano del acelerador, función ECO, botón de bloqueo del pedal, botón de encendido/apagado de FieldCruise
- 8 Bloqueo del diferencial y tracción delantera mecánica (TDM)
- 9 **CommandCenter 4**
Incluye un monitor de 7/10 pulgadas con pantalla táctil que permite al operador visualizar las páginas seleccionadas que necesita para manejar el tractor
- 10 **Teclas/botones de acceso directo**
Permiten al operador acceder a funciones específicas sin pasar por el menú del CommandCenter
- 11 **Joystick con botón de bloqueo**
Modo joystick: configurable con funciones del tractor para el accionamiento de VMD delanteras y traseras y/o del enganche frontal. Modo pala cargadora: manejo de la pala cargadora frontal
- 12 Mandos de climatización, radio e iluminación
- 13 Palancas de control del enganche trasero
- 14 Palancas de control de la TDF
- 15 Palancas de control de VMD
- 16 Palanca de freno auxiliar

8

Acceso aún más rápido a funciones avanzadas

El CommandCenter funciona como una tableta con pantalla táctil: la navegación por las opciones se simplifica a través de menús, accesos directos y ayuda sensible al contexto. Las aplicaciones AMS pueden ser controladas directamente. Mediante el CommandCenter y el receptor StarFire 3000 puede trabajar con la gama completa de soluciones AMS, desde guiado y documentación, hasta capacidades ISOBUS avanzadas. Control de Secciones John Deere y capacidades básicas de documentación.



ILUMINACIÓN DE 360 GRADOS

TRABAJE DÍA

Y NOCHE

A veces necesita terminar la tarea como sea, y cuando el sol se pone y cae la noche, no es posible dejar el trabajo. Por eso el 9RX dispone de una configuración de iluminación líder en el sector. 24 LED proporcionan una iluminación de 360 grados, brindándole una visibilidad imbatible durante la noche y prolongando sus horas de trabajo tanto como necesite.

DIRECCIÓN SIN ESFUERZO. RENDIMIENTO SIN CANSANCIO.

Dirección Active Command (ACS):

Conducir jamás ha sido tan fácil. Con su giroscopio integrado, la ACS del 9RX garantiza una precisión en la dirección sin precedentes sobre el terreno más accidentado. La ACS evita automáticamente la deriva de la dirección al conducir y ajusta la resistencia del volante a diferentes velocidades. Esto mejora su comodidad y control al conducir, y garantiza un menor esfuerzo en la dirección al realizar giros en la cabecera.

La mejor visibilidad.

La iluminación de 360 grados con LED blancos garantiza una excelente visibilidad en todas las condiciones. Escoja entre conjunto de iluminación Estándar o Premium para disfrutar de una iluminación de 360 grados sin igual.

Luces con larga vida útil.

Las luces LED tienen una esperanza de vida de 10.000 horas, así que rara vez necesitan sustitución, ahorrándole dinero. También necesitan un amperaje un 45 % menor que las lámparas de descarga de alta intensidad (HID), con lo que además prolongan la vida de la batería.

Mayor cobertura.

La iluminación panorámica del 9RX alumbrará un área un 40 % más amplia en la parte frontal y un 10 % mayor en la parte posterior, permitiéndole trabajar cómodamente en condiciones de baja iluminación.

Caudal hidráulico máximo.

Hemos equipado el 9RX con el caudal hidráulico más elevado del mercado: unos altísimos 435 L/min. Usted dispondrá del caudal hidráulico que necesite a un régimen reducido del motor, mejorando su rendimiento y la eficiencia del combustible.

Respetuoso con el motor.

El sistema hidráulico de centro cerrado con compensación de presión y caudal ayuda a reducir la carga sobre el motor y mejora la eficiencia del combustible, reduciendo los costes e impulsando la productividad.

Alta capacidad de caudal. Rendimiento impulsado por hidráulica.

El 9RX es el último modelo de una amplia gama de tractores John Deere que le ofrecen lo más avanzado en capacidad hidráulica y de elevación.



6

**Eficiente y versátil.**

Para mejorar la versatilidad y eficiencia, el 9RX utiliza un interruptor electrohidráulico de accionamiento de la TDF para activar una TDF opcional de 1000 rpm con un eje de 1-3/4-in. de diámetro.

Mantenimiento mínimo.

El innovador diseño del sistema hidráulico del 9RX crea una menor presión sobre los tubos y juntas, lo que ayuda a reducir las fugas internas y la necesidad de mantenimiento.

Caudal con ajuste fino.

Las VMD del 9RX disponen de una excelente capacidad de ajuste del caudal hidráulico, permitiéndole ajustar las velocidades de flujo con la máxima precisión en cualquier aplicación. Y lo mejor de todo es que puede controlar toda la configuración hidráulica desde la comodidad de su cabina.

Todas las VMD que necesita.

El 9RX cuenta con hasta 8 válvulas electrohidráulicas de mando a distancia (VMD), que se pueden controlar a través del CommandCenter. Cada VMD incorpora su propio controlador, facilitando el montaje in situ de válvulas adicionales.

**Eleve todo lo que quiera.**

El 9RX está diseñado para maximizar su rendimiento en muchos tipos de aplicaciones diferentes. Para garantizar la máxima potencia de arrastre, hemos equipado el 9RX con un enganche de 3 puntos John Deere (opcional), con una capacidad de elevación de hasta 9.071 kg y un sistema de detección de carga.

Cambio de aperos más rápido.

Para una mayor comodidad del operador, en la parte superior del guardabarros izquierdo posterior de los tractores de la serie 9RX se encuentra situado un interruptor de control remoto para el enganche de 3 puntos. Los interruptores de remoto externos le permiten elevar y bajar el enganche de 3 puntos desde detrás del tractor mientras lo engancha a los aperos. Y con los enchufes rápidos resulta aún más rápido.

SOLUCIONES DE GESTIÓN AGRONÓMICA PARA IMPULSAR SU RENTABILIDAD

El sistema de guiado automático AutoTrac añade comodidad y reduce el coste de las materias primas: le ayuda a hacerse con los tramos rectos y con las curvas sin esfuerzo. Trabaje en condiciones de baja visibilidad, reduciendo los solapes y las omisiones, ahorrando fertilizante, semillas y combustible, y ahorrando esfuerzos al operador. Es muy fácil de usar y sus efectos se aprecian de inmediato en la rentabilidad de su negocio.

Con el nuevo CommandCenter Generación 4, estará siempre listo para trabajar. Solo necesita el receptor StarFire 3000 y la activación del AutoTrac en el CommandCenter.

Control de Secciones John Deere

Beneficiarse de la productividad de la precisión: El Control de Secciones de John Deere reduce los solapes y las omisiones automáticamente sobre la marcha. Como resultado podrá completar antes el trabajo – ahorrando dinero en fertilizante, productos fitosanitarios y semilla. Esta solución ISOBUS está disponible para pulverizadores, sembradoras y distribuidores.





StarFire 3000.

El receptor StarFire 3000 funciona a la perfección con todos los sistemas de guiado de John Deere y se completa integrándose perfectamente con el módulo de compensación de terreno (TCM). Puede elegir entre tres niveles de precisión:

- SF1: +/- 23 cm entre pasadas, sin tasas ni suscripciones
- SF2: +/- 5 cm entre pasadas, activación flexible
- RTK: +/- 2,5 cm de precisión repetible, exactitud máxima



Monitor GreenStar 2630

Si desea beneficiarse de todo el potencial de la tecnología AMS, incluyendo el guiado avanzado y control de la máquina (p. ej. iTEC Pro o guiado de aperos, documentación avanzada o capacidades de automatización), puede usted confiar en el monitor GreenStar 2630, de eficiencia demostrada. Al igual que el CommandCenter 4600, el monitor GreenStar 2630 es compatible con todas las funciones telemáticas disponibles con JDLink Connect, como el acceso remoto al monitor y la transferencia de datos inalámbrica, para permitir la asistencia remota al operador y el intercambio automático de datos con el centro de operaciones MyJohnDeere.



iTEC Pro.

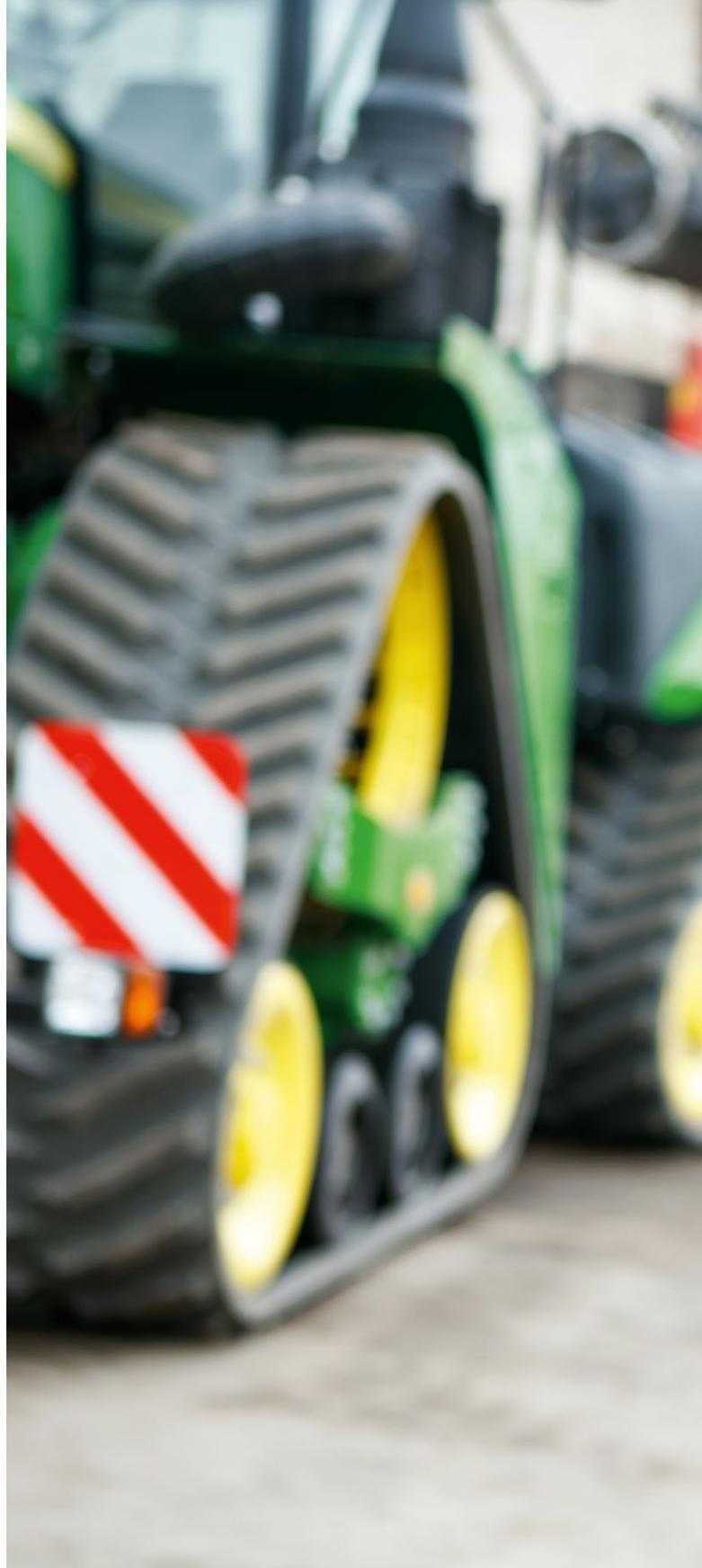
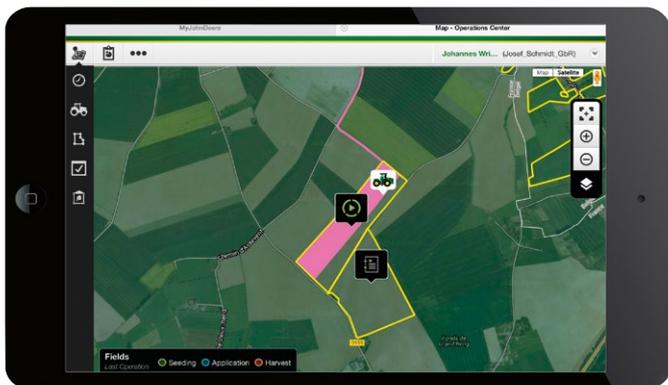
El control total inteligente de equipos (iTEC Pro) integra la dirección automática AutoTrac y los sistemas de gestión de aperos para controlar la velocidad del tractor, elevar los aperos montados en la parte frontal y posterior, y accionar el bloqueo del diferencial. Esto permite realizar giros sin manos al tiempo que se reduce la compactación del suelo. Para usted, esto se traduce en cabeceras perfectas y un crecimiento homogéneo y sano del cultivo.

SU PASAPORTE HACIA MEJORES DECISIONES EMPRESARIALES.

La agricultura moderna no se limita a la gestión de un negocio: conlleva la coordinación de una empresa compleja. Por ese motivo, para sacar el máximo partido a su negocio, ha de estar bien conectado a las operaciones en curso.

El centro de operaciones de nuestro portal web agrícola MyJohnDeere.com le facilita la gestión. Podrá estar conectado a su maquinaria, a sus operadores y a sus campos desde una ubicación centralizada. Además, permite el intercambio constante de información con el concesionario John Deere de su zona, con su asesor agronómico, con su contratista o con otros asesores con los que esté asociado.

MyJohnDeere es también el portal de acceso a nuestra solución telemática JDLink. Utilizando el portal telemático modular integrado en sus tractores de la serie 9RX, JDLink facilita el control de la maquinaria y la optimización del rendimiento.



Centro de Operaciones

Acceda al Centro de Operaciones para tener una visión global instantánea de su negocio, ubicar campos y maquinaria, conocer su estado y ver el trabajo realizado durante la jornada en una sola vista cartográfica. Utilice la transferencia de datos inalámbrica para transferir información bidireccional entre su maquinaria y el centro de operaciones. Autorice a sus asociados a acceder a determinada información; por ejemplo, comparta las lindes de determinado conjunto de campos con su contratista.



Facilita la gestión de sus tareas.

Con la aplicación MyJobsManager puede asignar tareas claramente definidas a sus operadores (incluyendo lindes de campos, equipamiento, productos, etc.) con tan solo unos clics. Sus operadores pueden acceder a la orden de trabajo en tiempo real y llevarlo a cabo según las instrucciones que figuran en la aplicación MyJobs de su dispositivo móvil. Los cambios en las tareas se pueden ajustar rápidamente en línea. Una vez completado el trabajo, el informe queda directamente disponible en el centro de operaciones y en la aplicación MyJobsManager. Esto ahorra muchas llamadas telefónicas a lo largo de la jornada y elimina el riesgo de pérdidas de información.

JDLink.

La telemática JDLink suma un valor añadido a dos niveles. Con JDLink Access siempre conocerá la ubicación de sus máquinas, lo que están haciendo y cómo están trabajando. Utilizando las capacidades remotas de diagnóstico, el concesionario John Deere de su zona puede –con su autorización– realizar revisiones periódicas remotas a su maquinaria y un mantenimiento proactivo que le aportará más tiempo productivo. JDLink Connect incluye el Acceso Remoto a Monitor para la asistencia remota del operador y la Transferencia Inalámbrica de Datos para un intercambio ininterrumpido de datos entre su máquina y la oficina.

REPUESTOS Y SERVICIO



PowerGard.

Controle sus costes operativos y eleve al máximo el rendimiento de su máquina con los programas de mantenimiento y protección de John Deere. Hay tres opciones flexibles entre las que elegir: Cuando contrata PowerGard Protection o Protection Plus, incluiremos una suscripción gratuita a JDLink Access durante toda la duración del contrato. Consulte los términos y condiciones en el concesionario de su zona.



PowerGard Maintenance.

Contrate un mantenimiento regular programado y benefíciense del ahorro de costes al usar repuestos John Deere originales.



PowerGard Protection.

PowerGard Protection comienza cuando termina la garantía normal y protege su máquina nueva hasta un total de seis años (o 6.000 horas del motor). Cubre todos los componentes de la transmisión, el motor y el bastidor.



PowerGard Protection Plus.

PowerGard Protection Plus comienza cuando termina la garantía normal y protege su máquina nueva hasta un total de cinco años (o 5.000 horas del motor). Proporciona cobertura extendida para las reparaciones de los principales componentes.

John Deere FarmSight: rentabilice la información.

Los servicios de John Deere FarmSight son servicios del concesionario dedicados a ayudarle en el uso diario de su 9RX equipado con la más moderna tecnología AMS de John Deere. Su 9RX está equipado de serie con JDLink y Service ADVISOR Remote.



Tiempo productivo.

Aumente su tiempo productivo con el servicio de asistencia remota.



Rendimiento.

Controle su maquinaria para aumentar la productividad.



Logística.

Optimize la gestión de su flota para conseguir la máxima eficiencia.



Agronomía.

Tome decisiones informadas para aumentar la productividad y la rentabilidad.



Original por un motivo.

John Deere produce repuestos de calidad excepcional, diseñados para aumentar el rendimiento, la comodidad y la fiabilidad de su tractor 9RX. Son más duraderos, más resistentes y optimizan el consumo de combustible, al tiempo que protegen su salud y el medio ambiente. Nuestros repuestos amortizan su costo y mantienen su máquina tan potente y fiable como el primer día.

- Excelente disponibilidad de repuestos
- Repuestos de gran calidad de rendimiento
- Hechos para durar

¡Invertir en un 9RX genera dividendos!

Personalice su 9RX con accesorios originales John Deere, que le ayudarán a hacer cada jornada de trabajo más eficiente, más fácil y menos fatigosa. Diseñados y creados por John Deere, puede estar seguro de que son perfectamente compatibles y están hechos para durar.

- **Productividad:** aumente la productividad con soluciones de lastre, etc.
- **Versatilidad:** incremente el tiempo productivo con soluciones de enganche originales.
- **Comodidad:** mejore la comodidad del trabajo con accesorios como soportes de montaje.



Los repuestos John Deere originales son la mejor opción para obtener rendimiento y fiabilidad.

APLICACIONES NO AGRARIAS

La máxima potencia de tracción del 9RX no está limitada al campo. Cuando da rienda suelta a sus 670 CV, el 9RX es idóneo para tareas pesadas, como movimientos de tierras, en cualquier momento y lugar.



Pura potencia.

Con un par de salida elevadísimo, cuatro orugas y hasta 670 CV a su disposición, el 9RX con una cuchilla niveladora y una trailla tirada por tractor es más que apto para trabajos de nivelación duros como el pedernal.





Socio versátil.

El motor superpotente y la transmisión PowerShift e18 le garantizan que podrá solventar sin problemas los trabajos más duros de nivelación y movimiento de tierras.

Máxima comodidad.

Trabaje de forma rápida y cómoda gracias a la suspensión de cabina de 4 postes del 9RX. Absorbe tantas vibraciones que puede que se olvide de que está trabajando.

Ventaja tecnológica.

John Deere también ha desarrollado el exclusivo sistema AutoLoad, que regula automáticamente y controla la altura de la cuchilla según un valor definido preseleccionado por usted.

Especificaciones de los tractores de la serie 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
RENDIMIENTO DEL MOTOR				
Potencia nominal del motor a 2.100 rpm del motor (97/68/CE), CV (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm del motor (97/68/CE), CV (kW)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	670 (492)
Potencia nominal del motor a 2.100 rpm del motor (ECE-R24), CV (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm del motor (ECE-R24), CV (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Gama de potencia constante, rpm	1.550 - 2.100			
Incremento de par de la TDF, %	38			36
Par máximo del motor (Nm) (40 % a 1.600 rpm), rpm	2169	2400	2631	2800
Régimen nominal, rpm	2.100			
Fabricante	John Deere Power Systems		Cummins	
Tipo	John Deere PowerTech PSS 13,5 l		Cummins QSX15	
Tratamiento de los gases de escape	filtro de partículas diésel (DPF) de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva con DEF			
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del escape del motor			
Aspiración	Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		Turbocompresor de geometría variable con refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados	
Número de cilindros/cilindrada, l	6 / 13,5		6 / 15	
Diámetro y carrera, mm	132 mm x 165 mm		137 mm x 169 mm	
Inyección de combustible	Inyectores electrónicos con control electrónico (autocebado)		Funcionamiento del riel común de alta presión (autocebado)	
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento			
OPCIONES DE TRANSMISIÓN				
Transmisión e18				
18 marchas adelante/6 marchas atrás, 40 km/h, con gestor de eficiencia	De serie			
EJES				
Reducciones finales del eje trasero	Corona dentada principal y rueda tensora doble con piñón libre Corona dentada principal y rueda tensora doble con piñón libre, eje de 120 mm con brida			
Soporte de eje trasero incl. 3 puntos de enganche	Disponible			
Ejes delanteros				
Soporte de eje delantero incl. depósitos de pulverizador u hoja de empuje	Disponible			
Ancho de vía, (orugas de 30 in y 36 in), mm	2220			
Tipo de oruga	Correas de oruga Camoplast® serie 3500 y correas de oruga Camoplast® serie 6500 con tecnología DURADRIVE®			
Anchos de oruga (estándar/opcional), mm	762 / 914			
SISTEMA ELÉCTRICO				
Alternador/Batería (estándar/opcional), amperios/voltios	200 amperios/12 voltios / 240 amperios/12 voltios			
Baterías con 2.775 corriente de arranque en frío total	3			4
DIRECCIÓN				
Tipo	Diferencial: electrohidráulico con bloqueo total, eje delantero y trasero, con modo automático, desconexión automática para diversos ángulos de giro seleccionables			
Dirección con asistencia hidráulica y bomba de respaldo eléctrica	De serie			
Dirección ActiveCommand (ACS) con bomba de respaldo eléctrica	Disponible			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo	Circuito, compensación de presión/caudal			
Bomba estándar/bomba de alto caudal opcional, émbolo axial (cilindrada)	90 cc (220 L/min) / 85 cc (215 L/min)			
Presión máxima, kPa	20.000			
Válvulas de mando a distancia traseras (estándar/opcional)	4-6 / 8			
Caudal máximo de la bomba (hidráulica de serie/de alto caudal), L/min	220 / 435			
Caudal disponible en una única VMD, enchufe de 1/2 in, L/min	132			
Caudal disponible en una única VMD, enchufe de 3/4 in de alto caudal, (opcional), L/min	159			
Toma hidráulica exterior	Disponible			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS (OPCIONAL)				
Tipo	Enganche de 3 puntos electrohidráulico con detección de carga			
Categoría	IVN/3 / IVN/4	IVN/4		
Sistema de acoplamiento, eje	Acoplador rápido			
Capacidad de elevación máxima, Cat. IVN/3 (todos los diámetros de eje/eje de 120 mm), kg.	6804 / 9072	N/D		
Capacidad de elevación máxima, Cat. IVN/4 (todos los diámetros de eje/eje de 120 mm), kg.	6804 / 9072			

9470RX Scraper Special	9520RX Scraper Special	9570RX Scraper Special
470 (346)	520 (382)	570 (419)
517 (380)	572 (421)	628 (461)
451 (332)	499 (367)	547 (402)
496 (365)	549 (404)	602 (443)
	1550 - 2100	
	38	
2169	2400	2631
	2100	
	John Deere Power Systems	Cummins
	John Deere PowerTech PSS 13,5 l	Cummins QSX15
	Filtro de partículas diésel (DPF) de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva con DEF	
	Dos fases con aspiración del escape del motor	
Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		Turbocompresor de geometría variable con refrigeración posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados
	6 / 13,5	6 / 15
	132 mm x 165 mm	137 mm x 169 mm
	Inyectores electrónicos con control electrónico (autocebado)	Funcionamiento del riel común de alta presión (autocebado)
	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento	
	De serie	
	Corona dentada principal y rueda tensora doble con piñón libre	
	Estándar	
	N/D	
	2220	
	Correas de oruga Camso® serie 3500 y correas de oruga Camso® serie 6500 con tecnología DURADRIVE®	
	762	
	200 amperios/12 voltios / 240 amperios/12 voltios	
	3	4
	Diferencial: electrohidráulico con bloqueo total, eje delantero y trasero, con modo automático, desconexión automática para diversos ángulos de giro seleccionables	
	De serie	
	Disponible	
	Centro cerrado, compensación de presión/caudal	
	90 cc (220 L/min) / 85 cc (215 L/min)	
	20.000	
	4 / 6	
	220 / 435	
	N/D	
	159	
	Disponible	
	N/D	

Especificaciones de los tractores de la serie 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
BARRA DE TIRO				
Categoría (estándar/opcional)	IV / V		V	
Capacidad de elevación (Cat. IV/ V), kg *	4990 / 5440		- / 5.440	
*Carga vertical máxima cuando la barra de tiro está en la posición corta				
TDF (OPCIONAL)				
Tipo	Embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite			
Régimen del motor al régimen de TDF de 1,000 rpm, rpm	1995			
Adaptador 1½ in, 20 estrías, 1.000 rpm	De serie			
Potencia máxima de la TDF, CV (kW)	335 (250)	335 (250)	335 (250)	335 (250)
CABINA				
Especificaciones	Cabina ComfortView III, puertas panorámicas, climatizador y monitor CommandCenter Generación 4			
Suspensión	Cabina con suspensión de 4 puntos			
Superficie acristalada de la cabina, m²	6,52			
Volumen de la cabina, m³	3,6			
Monitor	CommandCenter Generación 4 4100 con monitor de pantalla táctil de 7 in o 4600 con monitor de pantalla táctil de 10 in			
VARIOS				
Preparación GreenStar	Estándar			
Enchufe de aperos ISOBUS	De serie			
Preparado para AutoTrac	Estándar			
JDLink con cableado Ethernet	De serie			
Compatible con ServiceADVISOR remoto con JDLink Select y Ultimate	Disponible			
Portal telemático modular (MTG)	Disponible			
Entrada de vídeo en Command Center para cámaras con sistemas PAL o NTSC (monitor 4100/4600)	1 / 4			
Inmovilizador	Disponible			
Sistema hidráulico de freno de remolque, opcional	Disponible			
Ángulo de articulación, °	36			
Oscilación de la zona del gorrón de articulación, °	15			
Grados de oscilación del tren de rodaje, °	±10			
CAPACIDADES				
Depósito de combustible, l	1490			
Depósito de DEF, l	83			
Sistema de refrigeración, L	56,5		62	
Cárter con filtro, l	48 L		43,5 L	
Transmisión, eje - sistema hidráulico, (sin/con enganche trasero de 3 puntos y TDF), L	220 / 227			
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes, mm	4127			
Anchura x Altura x Longitud, mm**	2980 x 3720 x 8180			
Altura libre, mm	494			
Peso de embarque estimado, kg *	26.761			
Peso bruto máximo autorizado, kg	28.123			

* Tractor equipado con neumáticos estándar, sin TDF y sin enganche trasero de 3 puntos

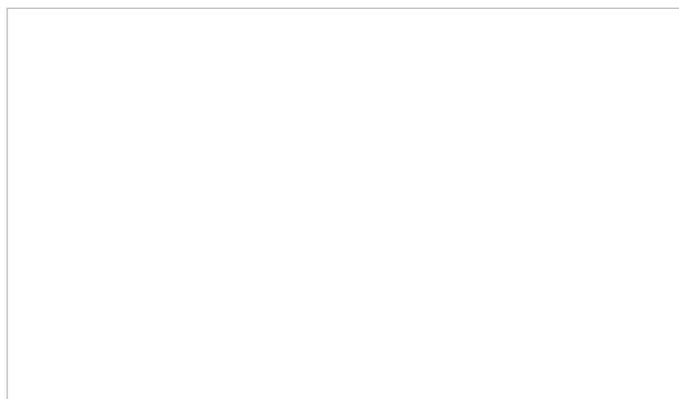
** Anchura: con orugas de 30 in. Altura: parte superior de la cabina. Longitud: frontal del capó hasta enganche

9470RX Scraper Special	9520RX Scraper Special	9570RX Scraper Special
Barra de tiro corta para trailla		
N/D		
Cabina ComfortView III, puertas panorámicas, climatizador y monitor CommandCenter Generación 4		
Cabina con suspensión de 4 puntos		
6,52		
3,6		
CommandCenter Generación 4 4100 con monitor de pantalla táctil de 7 in o 4600 con monitor de pantalla táctil de 10 in		
De serie		
Disponible		
Disponible		
1 / 4		
Disponible		
Disponible		
24		
15		
±10		
1490		
83		
56,5		62
48,0 L		43,5 L
223 / N/D		
4127		
2.980 x 3.720 x 8.180		
494		
26.761		
28.123		

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

En 1837, el herrero e inventor John Deere tuvo una idea que cambiaría para siempre las prácticas agrícolas: el primer arado de acero con auto limpieza que tuvo éxito comercial. Desde entonces, John Deere ha sido una empresa siempre abierta y dispuesta al cambio. Y sin embargo la compañía jamás ha dejado atrás ni olvidado los valores fundamentales originales de su fundador: integridad, calidad, compromiso e innovación. Estos valores determinan la forma en que trabajamos, la calidad que

ofrecemos y nuestro compromiso con los clientes. No siempre es fácil estar a la altura de una tradición. La herencia de John Deere no solo está presente en nuestros productos. También se hace notar en nuestras relaciones, en cómo mejoramos la existencia de quienes trabajan y viven la tierra en todo el mundo. Se trata de un compromiso que nos diferencia en el mercado y que nos empuja a niveles superiores de rendimiento.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

JohnDeere.com