

SERIES 8R/8RT



Máximo rendimiento



MÁXIMO RENDIMIENTO

Un rendimiento sobresaliente, la mejor cabina de su categoría, máxima comodidad, costes operativos reducidos y máximo tiempo útil. Ustedes nos dijeron que éstas eran sus prioridades. Y todas ellas están presentes en los nuevos tractores John Deere serie 8R y 8RT.



Índice

Introducción.....	2
Generalidades	4
Eficiencia del tractor.....	6
Motores	8
Transmisión	10
Mayor tracción, ILS y neumáticos.....	12
Lastrado.....	14
Tractores de orugas 8RT – Orugas	16
Tractores de orugas 8RT – Comodidad de manejo	18
Cabina CommandView III.....	20
Mandos intuitivos.....	22
Comodidad de manejo (ILS, HCS, ACS)	24
Iluminación LED.....	26
TDF, sistema hidráulico y elevador hidráulico	28
Receptor StarFire 6000.....	30
Soluciones avanzadas de guiado y agricultura de precisión	32
Detección de estiércol	33
Telemática, MyJohnDeere.com y Connectivity Inside	34
Servicio posventa	36
Aplicaciones no agrícolas.....	38
Especificaciones	40
Ediciones.....	47

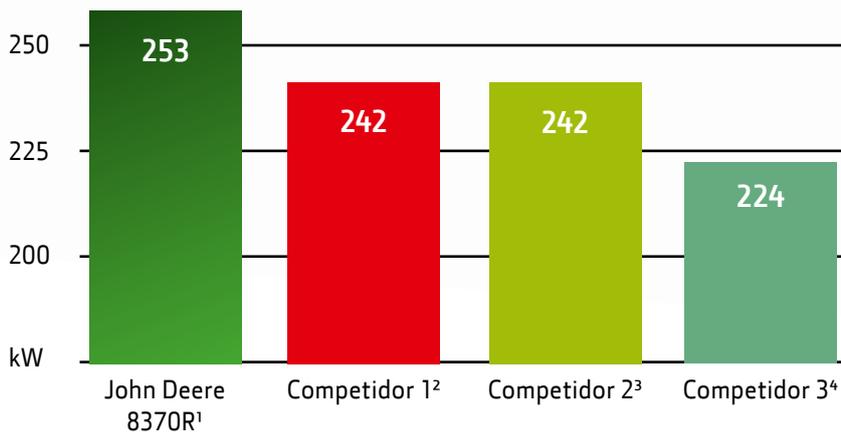


EFICIENCIA SOBRESALIENTE

¿Cuanta potencia desarrolla su tractor realmente?
Las especificaciones de motores en el mercado pueden ser engañosas. Lo que importa es la potencia transmitida hasta el suelo y a la TDF.



8370R MÁXIMO RENDIMIENTO EN LA BARRA DE TIRO



¹ Prueba OECD 12-2015, Prueba N° 2131, <http://tractortestlab.unl.edu/> los valores no incluyen el incremento de potencia

² Prueba OECD 06-2015, Prueba-N° 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/> los valores no incluyen el incremento de potencia

³ Profi 8-2013, www.profi.com; Prueba OECD 06-2015, Prueba N° 2126 y N° 2126A, <http://tractortestlab.unl.edu/>

⁴ Profi 8-2015, www.profi.com



Los 8R ofrecen una eficiencia total superior al 90%.

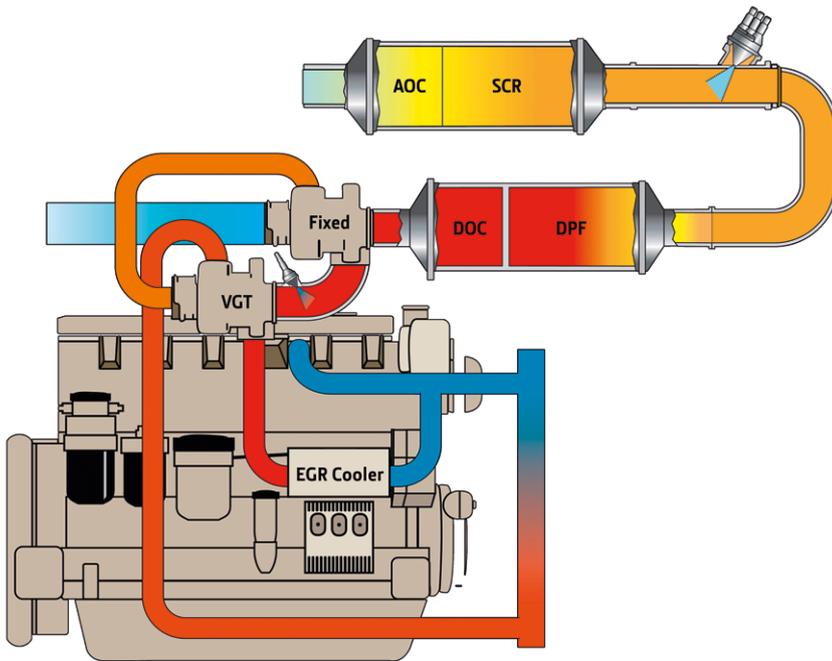
> 90%

La mayor eficiencia de los tractores John Deere 8R y 8RT proporciona una eficiencia total del tractor de hasta el 93%.

El conjunto de refrigeración compacto (1) con una amplia superficie de refrigeración ofrece un flujo de aire eficiente y sin restricciones. Los motores de 9,0 L ofrecen un par muy elevado y economía de combustible en todas las condiciones. Puede usted confiar en la alta eficiencia de las transmisiones (2) e23 PowrShift y AutoPowr. Y finalmente, el diseño del eje y los neumáticos (3) anchos de hasta el grupo 49 (2,15 m) transmiten más potencia al suelo.

POTENCIA PARA COMPLETAR EL TRABAJO EN CUALQUIER CONDICIÓN

Los motores turboalimentados John Deere PowerTech PSS de 9,0 L disponen de la nueva certificación de emisiones Fase IV gracias a su sistema de control de emisiones integrado, que reduce los costes operativos y aumenta la productividad.



Filtro catalizador de escape con DOC/DPF

El catalizador de oxidación diésel (DOC) y el filtro de partículas diésel (DPF) eliminan las partículas contaminantes de hasta 2,5 μm .

Recirculación de gases de escape refrigerados (EGR)

Cantidades dosificadas de gases de escape refrigerados son mezcladas con el aire fresco de admisión, disminuyendo las temperaturas de combustión para reducir la producción de NO_x y con ello las emisiones nocivas.

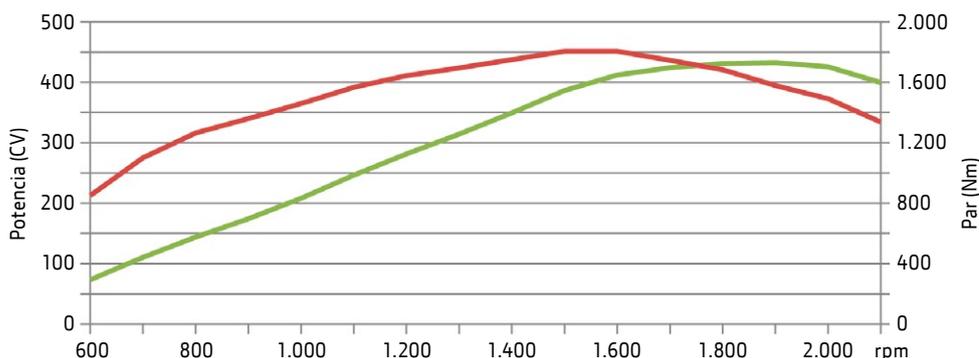
Reducción catalítica selectiva (SCR)

El fluido de escape diésel se mezcla con los gases de escape en el catalizador para reducir aún más la emisión de NO_x . El consumo de DEF es de sólo un 2-3% del consumo de diésel.

Turbocompresores en serie

Los turbocompresores en serie desarrollan más par motor a bajo régimen y aumentan la respuesta del motor ante las variaciones de carga.

Rendimiento de arrastre debido a la amplia gama de potencia constante



Los motores de los tractores 8R/RT desarrollan su par máximo en la gama ideal de revoluciones del motor, con una amplia gama de potencia constante para asegurar un rendimiento de arrastre sobresaliente.

— Potencia (CV)
— Par motor (Nm)

Diseño evolucionado de los pistones

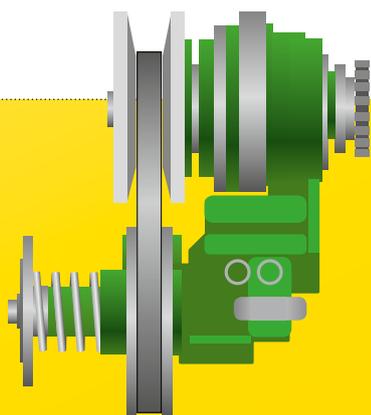
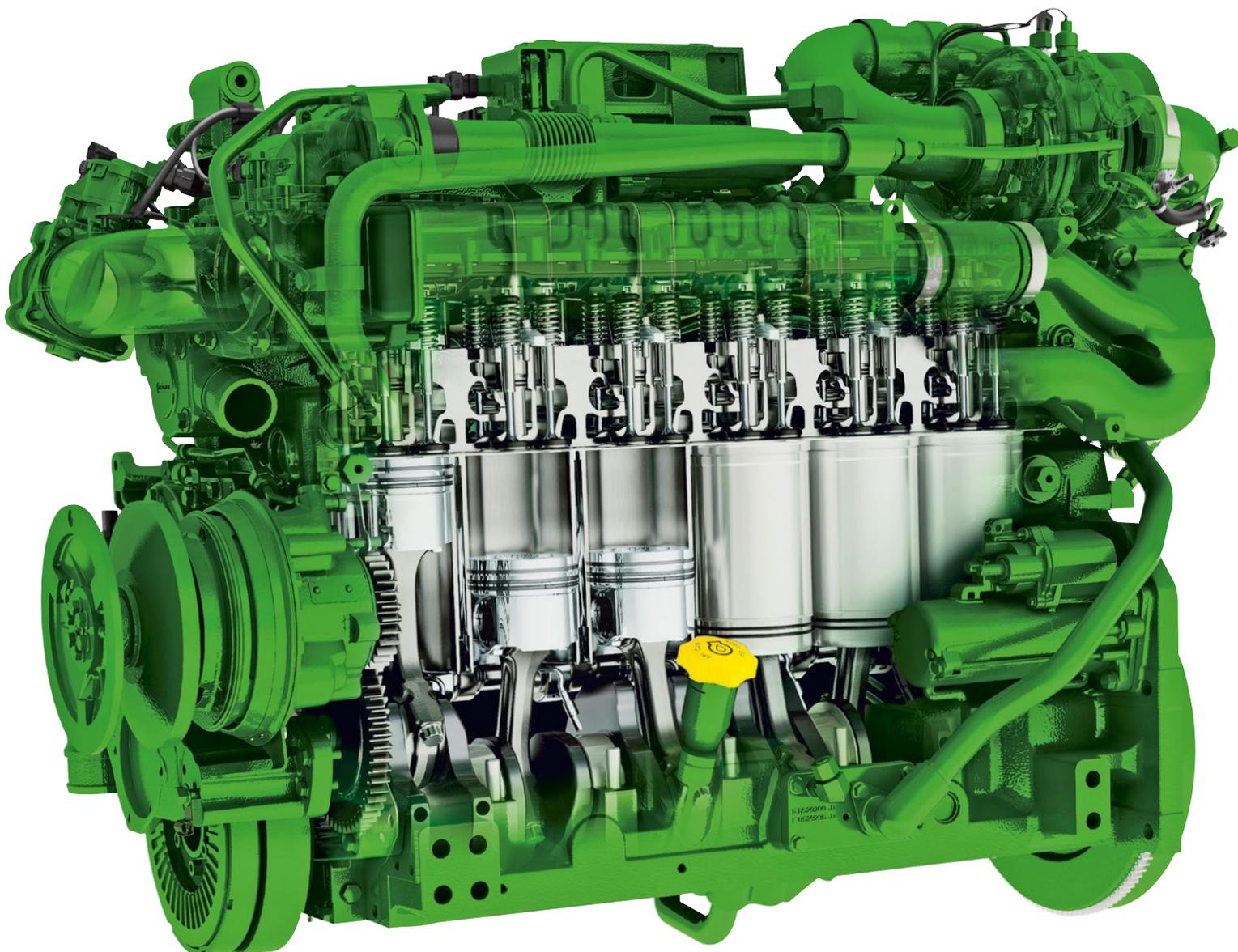
El nuevo modelo estrella 8400R/RT incorpora un nuevo diseño de los pistones que desarrolla mayores niveles de potencia sin afectar a la durabilidad de los eficientes motores de 9 L. Adicionalmente, usted gana una mayor eficiencia de combustible con un mejor rechazo del calor de los pistones.

Sistema de combustible de alta presión

Beneficiarse de un consumo total de fluidos reducido y de una respuesta muy rápida del motor frente a las variaciones de carga, con el sistema de combustible de alta presión.

1

2



3

Vari-Cool

Vari-Cool controla con precisión la velocidad del ventilador para aumentar la eficiencia del motor y ahorrar combustible.

Transmisiones e23 y AutoPowr con AutoClutch

Con la transmisión AutoClutch al pisar ambos pedales de freno la transmisión se desconecta automáticamente al avanzar a cualquier velocidad.

Transmisión e23 con Efficiency Manager

Efficiency Manager permite al operador programar la velocidad de trabajo, y contribuye a ahorrar combustible manteniendo el régimen óptimo del motor, cambiando automáticamente a marchas más largas y reduciendo el régimen del motor.

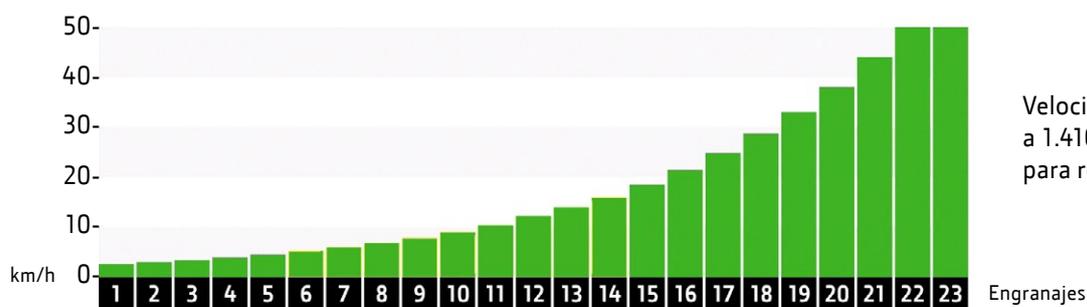
1

2

Fácil manejo para todo tipo de operadores

Le ofrecemos la flexibilidad de elegir la transmisión más adecuada a sus necesidades: la transmisión e23 está diseñada para ofrecer la máxima eficiencia en aplicaciones de laboreo. Alternativamente, puede elegir cambio asistido completo (16/5) o la funcionalidad intuitiva de la transmisión infinitamente variable AutoPowr.

Diez marchas con cambio asistido en el grupo principal de trabajo.



Velocidad máxima de 40 km/h a 1.410 rpm y de 50 km/h a 1.670 rpm para reducir los costes de transporte.

6



Transmisión e23

La e23 combina la eficiencia de una transmisión mecánica con la facilidad de manejo de una transmisión variable IVT 10 marchas con cambio asistido en el grupo de trabajo principal (5-16 km/h) para la máxima potencia de arrastre en el campo al régimen más adecuado.

7



Los cuatro modos de AutoPower

AutoPower ofrece cuatro modos de funcionamiento: Totalmente automático, personalizado, manual y modo de pedal, que le permite controlar la velocidad de avance independientemente de la del motor.

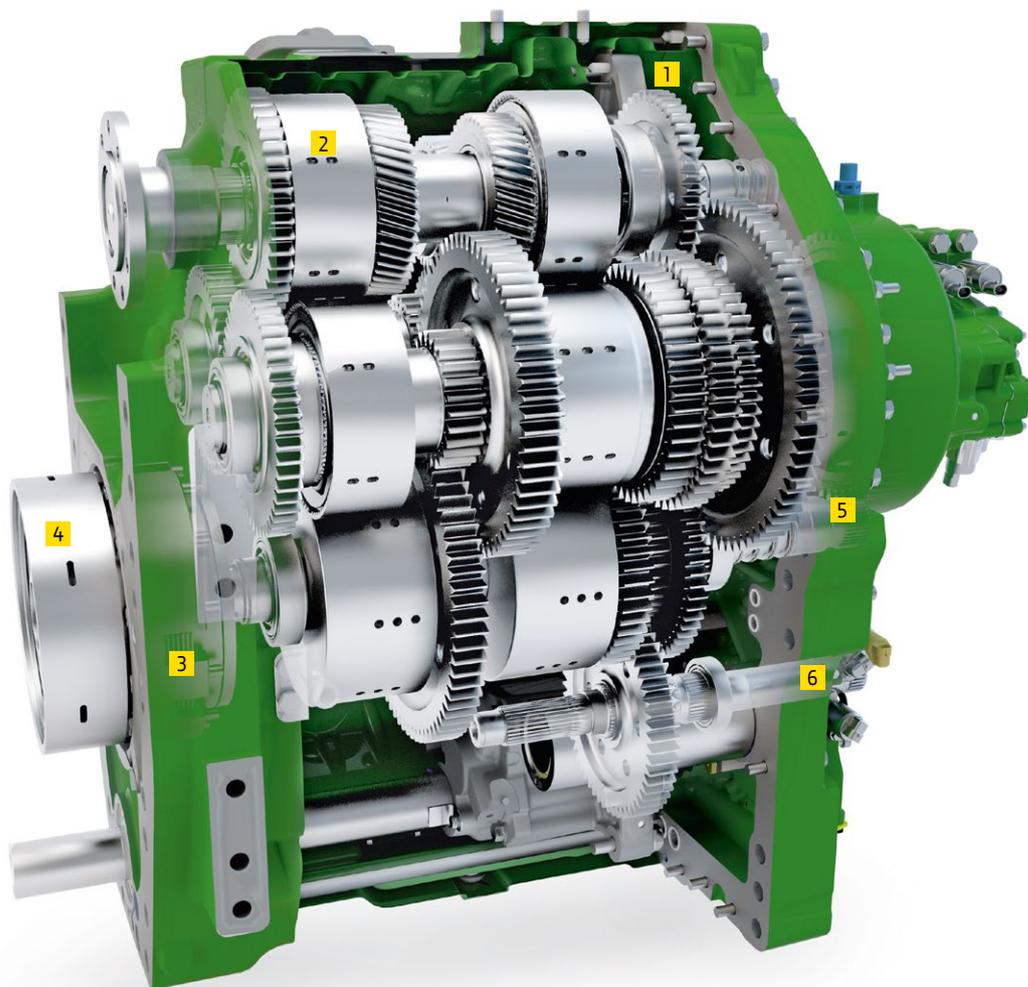
Respuesta automática de AutoPower

AutoPower le permite cambiar suavemente desde parado hasta velocidad máxima con una única palanca y sin tener que embragar en absoluto. Velocidad máxima de 40 km/h a 1.360 rpm y de 50 km/h a 1.630 rpm para reducir los costes de transporte.

4

5

- 1 – Transmisión auxiliar
- 2 – Embrague Power Reverser
- 3 – Freno de estacionamiento
- 4 – TD
- 5 – Eje de salida
- 6 – Eje de TDF



Eficiencia sobresaliente: transmisión e23 para laboreo

8

AutoPower: suavidad de cambio

AutoPower le permite cambiar suavemente desde parado hasta velocidad máxima con una única palanca y sin tener que embragar en absoluto. Solo tiene que elegir una velocidad específica y AutoPower la mantendrá constante, respondiendo automáticamente a las variaciones de carga.



PowerShift de 16 marchas

La transmisión PowerShift de 16 marchas está disponible para todos los modelos hasta el 8320R, ofreciendo 16 marchas de avance y 5 de retroceso.

MAYOR TRACCIÓN EN CONDICIONES EXTREMAS

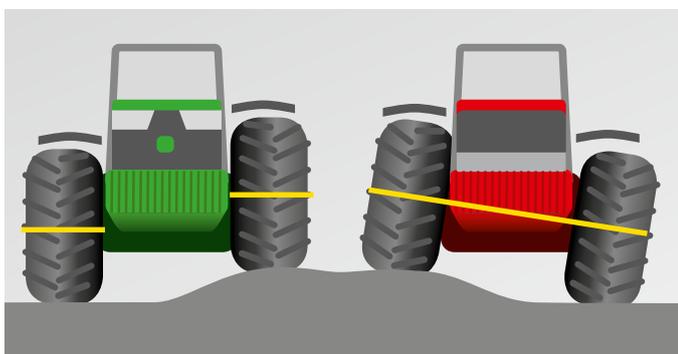
Mejor tracción significa mayor productividad. El bastidor estructural de la serie 8R ha sido diseñado para soportar una densidad de potencia sin precedentes. Con un bastidor resistente, el ILS proporciona potencia adicional en la barra de tiro, y una batalla extendida que asegura tracción y estabilidad adicionales, los tractores John Deere 8R le permiten trabajar más, incluso en condiciones difíciles.





A: Batalla: 3.080 mm (TD) 3.050 mm (ILS)
B: Longitud total: 6.224 mm con soporte frontal de contrapesos (sin contrapesos)

C: Altura total: 3.484 mm con neumáticos grupo 49
D: Anchura: 2.602 mm con neumáticos 710/70R38 ó 710/70R42



Suspensión independiente multipunto (ILS)

La suspensión independiente de ajuste automático ILS del eje delantero está diseñada para aumentar la transferencia de potencia al suelo y conseguir la máxima productividad, incluso en los terrenos más difíciles.



Neumáticos

John Deere ofrece una amplia variedad de opciones de neumáticos para una amplia variedad de aplicaciones de campo y de transporte. Neumáticos traseros del Grupo 49 con un diámetro de 2,15 m y una anchura de hasta 900 mm para una mejor transferencia de potencia. También dispondrá de tracción suficiente con menos lastre, reduciendo la compactación del suelo.

Perfectamente equilibrado

Los tractores de la serie 8R están diseñados con una distribución de peso perfecta de 55:45. Existe una amplia variedad de opciones de lastre de fácil montaje y desmontaje, gracias a los resaltes autocentrantes de guiado.

FLEXIBILIDAD DE LASTRADO PARA CADA APLICACIÓN

Con el constante aumento de los precios del combustible, una distribución del peso adecuada y un lastrado flexible juegan un papel cada vez más importante para aumentar el rendimiento y la productividad. Los tractores John Deere serie 8R ofrecen diversas opciones para asegurar una distribución de peso optimizada.



Resaltes del eje

El nuevo eje dúctil con dobles resaltes ahusados de 255 mm y 212 mm mejoran la fijación de las ruedas y reducen el mantenimiento gracias a su mayor resistencia y durabilidad.



Contrapesos de fijación rápida

Los contrapesos de fijación rápida le ayudan a conseguir el equilibrio perfecto y aumentar el rendimiento de tracción de su 8R. Están disponibles en versiones de 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg y 1.800 kg y pueden usarse junto con el elevador frontal/trasero y la base de contrapesos delanteros (solo en las versiones de 900 kg y 1.150 kg).



Contrapesos delanteros de maleta (50 kg)

Se montan/desmontan fácilmente sobre el soporte de contrapesos delanteros. Consiguen una distribución de peso optimizada entre el eje trasero y el delantero, ya que la cantidad de contrapesos se puede variar fácilmente para adaptarse a las necesidades de la aplicación.

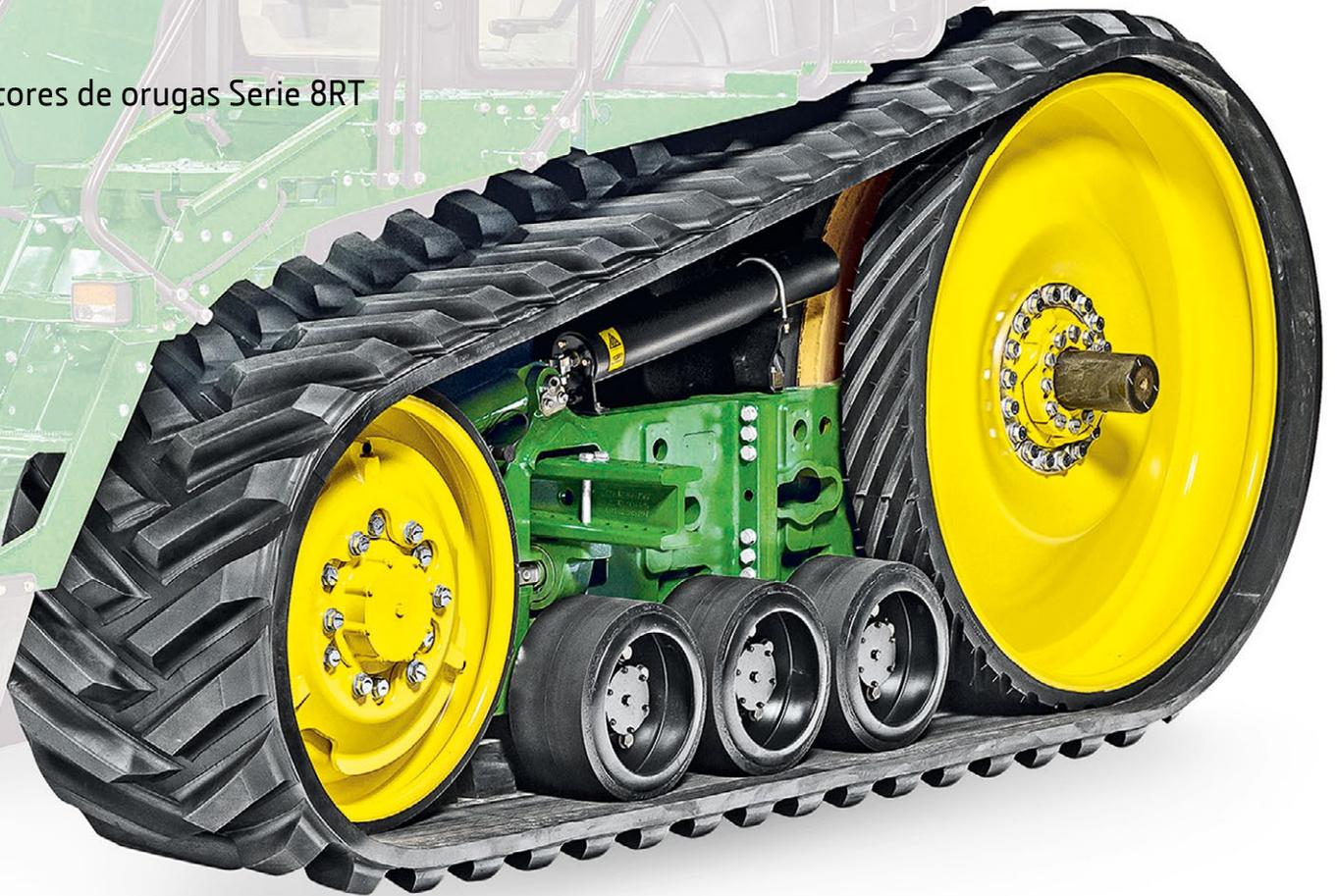


Contrapesos de las ruedas traseras

Los contrapesos traseros de rueda permiten lastrar correctamente el eje trasero para aumentar la tracción. Estos contrapesos se pueden montar en la cara externa de las llantas. En las llantas de fundición también pueden ser montados en su cara interior (a excepción del de 900 kg). Disponible con las versiones de 70 kg, 205 kg, 625 kg (solo en la cara interna) y con la nueva versión de 900 kg.



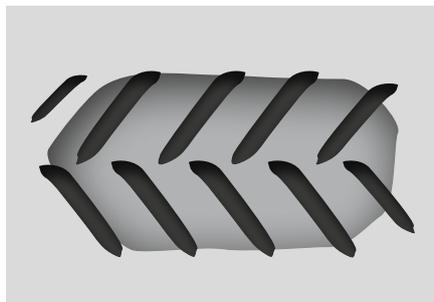
Tractores de orugas Serie 8RT



Los rodillos reforzados están diseñados para aplicaciones que requieren un transporte frecuente a altas velocidades, transporte en el límite superior del peso del tractor lastrado, y altas cargas verticales sobre la barra de tiro.

MAYOR HUELLA PARA LA MÁXIMA TRACCIÓN

Los tractores de orugas John Deere de la serie 8RT ofrecen un amplio rango de velocidades de trabajo gracias a la transmisión AutoPowr o e23, con un rendimiento constante en la parte más baja de la gama. Según la aplicación requerida, pueden utilizarse orugas de diversas anchuras.



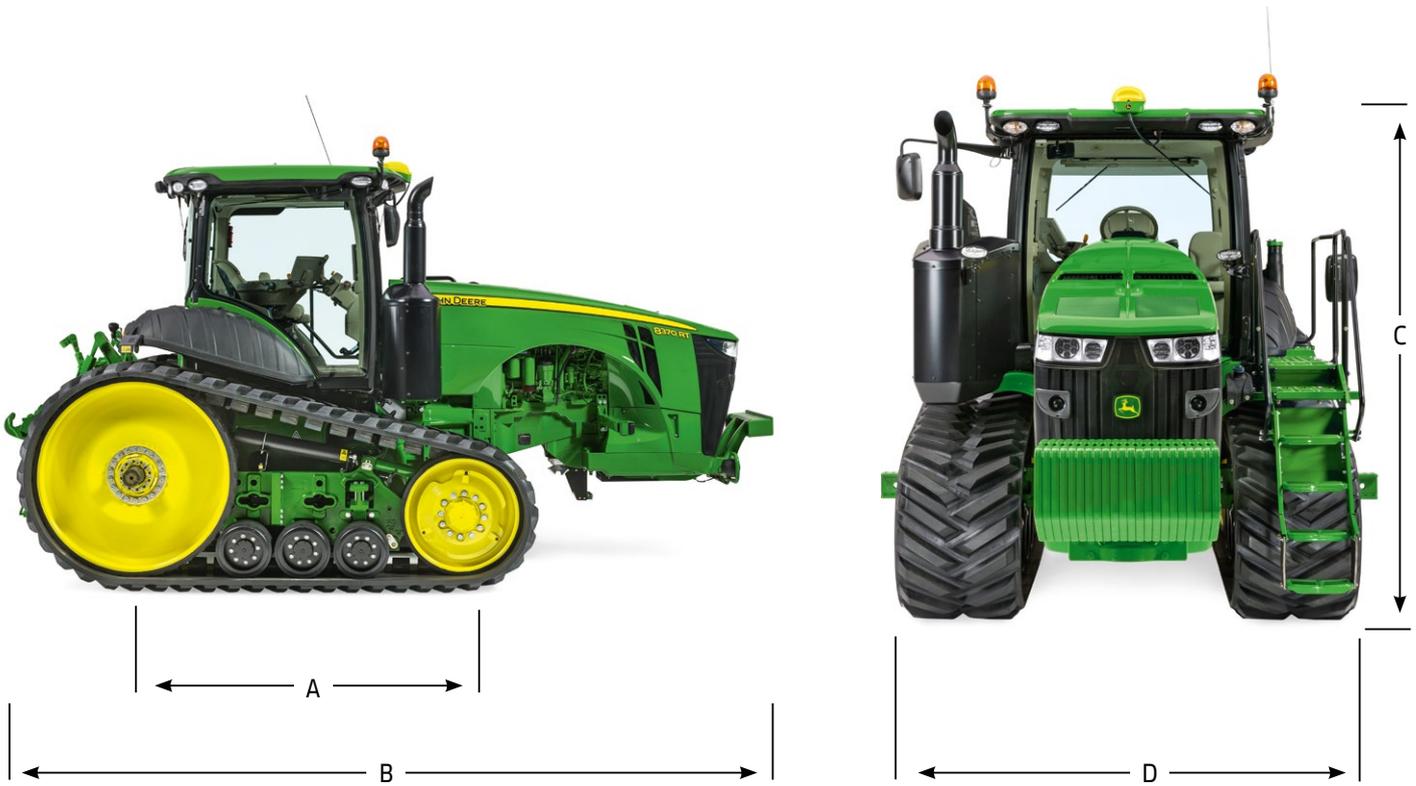
Tractor de ruedas

Punto de contacto más pequeño, distribución de peso irregular que provoca compactación.



Tractor de orugas 8RT

Una mayor huella se traduce en una distribución más uniforme del peso, minimizando la compactación del suelo y aumentando la tracción.



A: Batalla: 2.515 mm
B: Longitud total: Soporte frontal de contrapesos de 6.736 mm con enganche rápido Quick Coupler Cat 3/3N

C: Altura total: 3.334 mm
D: Anchura: 2.708 mm



Ruedas motrices moldeadas

Las ruedas motrices están moldeadas con un patrón de resaltes romboidales. Este diseño ayuda a mejorar y mantener las fuerzas de fricción entre las ruedas motrices y las orugas en una amplia variedad de aplicaciones.



Bajo riesgo de que se salgan las orugas

El brazo tensor en línea y el mecanismo de alineación integrado en los tractores John Deere 8RT eliminan virtualmente el riesgo de que las orugas se salgan del tren de rodaje.



Orugas con ancho de vía ajustable

Los tractores de orugas serie 8RT disponen de reducciones finales por planetarios que permiten ajustar el ancho de vía del tractor. El cambio se realiza con rapidez y no requiere la instalación de separadores adicionales al ajustar el ancho de vía en una configuración determinada del eje.

ENTORNO PERSONALIZADO

Al subir por primera vez a la cabina CommandView III lo primero que llama la atención es su amplitud y su acabado de máxima calidad. Gracias al vidrio laminado y al tabique insonorizante delantero, el nivel sonoro es muy reducido. La baja sonoridad de 69 dB (A) asegura una jornada de trabajo más relajada.

La visibilidad también es mejor que nunca, especialmente al rotar el asiento 40 grados para tener una visión casi total del apero. Las principales funciones de control de la transmisión, del motor, los mandos de la TDF y de las VMD están situados ergonómicamente en la consola de CommandARM.



Active Seat

El asiento Active Seat utiliza una tecnología electrohidráulica en combinación con una suspensión neumática. El asiento Active Seat aísla hasta un 90 por ciento de los movimientos verticales y ofrece al operador la máxima comodidad de marcha frente a los asientos con suspensión neumática estándar.

1. Suspensión de tijera
2. Depósito de aire
3. Acelerómetro
4. Actuador del asiento ActiveSeat
5. Compresor de aire y muelle neumático
6. Amortiguador lateral



Espejos retrovisores panorámicos

Los espejos retrovisores panorámicos opcionales con extensión asistida proporcionan un mayor campo de visión. Están calefactados para una mejor visibilidad en condiciones de baja temperatura o de condensación en el interior.



Asiento con giro de 40 grados

Comodidad y visibilidad insuperables, especialmente al rotar el asiento 40 grados para una visión total de los aperos. Usted notará la diferencia al final de la jornada de trabajo.

Facilidad de manejo

La navegación resulta sencilla con menús lógicos y una completa barra de accesos directos. Con Quick Line, podrá usted grabar una línea AB con sólo pulsar un botón.

Adapte su tractor 8R/8RT a sus necesidades

Elija entre el monitor CommandCenter 4100 o el 4600 y entre la activación del CommandCenter AutoTrac o del CommandCenter Premium.

Certificación ISOBUS AEF

El CommandCenter Generación 4 es compatible con AEF ISOBUS, podrá controlar los aperos ISOBUS a través del Terminal Universal (UT) y trabajar con el control de secciones automático mediante el Task Controller (TC-SC) – dependiendo del nivel de certificación AEF del apero.

1

2

3

Mandos tan fáciles de usar como un smartphone

La serie 8R hace que la tecnología agrícola más sofisticada sea fácil de manejar. Todos los mandos de la consola CommandARM quedan al alcance de la mano en la pila de controles y son claramente visibles en el monitor CommandCenter Generación 4.

- 1 – Palanca de cambios de la transmisión con rueda de ajuste de velocidad
- 2 – Botón de activación ISOBUS / bloqueo de palancas de VMD
- 3 – Control del elevador trasero
- 4 – Palancas de control de las VMD
- 5 – Velocidad programada 1y2
- 6 – 4 botones de opciones iTEC y AutoTrac
- 7 – Palanca del acelerador, función ECO, botón de bloqueo del pedal, botón de control del FieldCruise
- 8 – Bloqueo del diferencial y tracción delantera mecánica (TD)
- 9 – CommandCenter Generación 4 con pantalla táctil de 7 o 10 in., el CommandCenter Gen 4 es su interfaz más moderno con el tractor y permite trabajar con las soluciones AMS como AutoTrac

7



Acceso aún más rápido a funciones avanzadas

El CommandCenter funciona como una tableta con pantalla táctil: la navegación por las opciones se simplifica a través de menús, accesos directos y ayuda sensible al contexto. Y podrá trabajar con nuestras modernas soluciones AMS en el campo.

8

Sencillo control de las VMD

En CommandARM, las palancas y los enchufes de las válvulas de mando a distancia están codificados por colores para simplificar su reconocimiento. Para mayor comodidad y facilidad de uso, todas las VMD pueden manejarse con las palancas de control de las VMD, u opcionalmente con un joystick reconfigurable.

Documentación simplificada

El CommandCenter 4600 está conectado al Centro de Operaciones de MyJohnDeere.com mediante la Transferencia Inalámbrica de Datos. Es muy sencillo enviar archivos de configuración desde la oficina al campo, así como mapas de aplicación y totales desde el campo a la oficina.

Virtualmente en la cabina

Usted o el concesionario John Deere de su zona pueden conectarse remotamente al monitor CommandCenter Generación 4 para ayudar a los operadores en la configuración y el manejo de la máquina y los aperos ISOBUS. De forma adicional, los archivos de ayuda en pantalla permiten a los operadores familiarizarse con todas las funciones

Sistema AutoTrac de eficiencia demostrada

Instale un receptor StarFire 6000 y una activación AutoTrac y estará preparado para trabajar con guiado automático. Escoja entre tres niveles de precisión: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm con repetibilidad en campaña; RTK: +/- 2,5 cm con repetibilidad a largo plazo.

4

5

6



10 – Las teclas/botones de acceso directo permiten a los operadores acceder a funciones específicas más rápidamente

11 – Joystick con botón de bloqueo
 Modo joystick: configurable con funciones del tractor para el accionamiento de VMD delanteras y traseras y elevador trasero
 Modo pala cargadora: manejo de la pala cargadora

12 – Mandos de climatización, radio e iluminación

13 – Palancas de control de la TDF

14 – Palanca del freno secundario

9

Gestor de Ajustes

El Gestor de Ajustes guarda todos sus ajustes de máquina, por ejemplo los ajustes de las VMD y el elevador trasero, así como los ajustes de configuración del joystick eléctrico, pudiendo volver a cargarlos cuando usted lo desee, lo que supone un gran ahorro de tiempo.

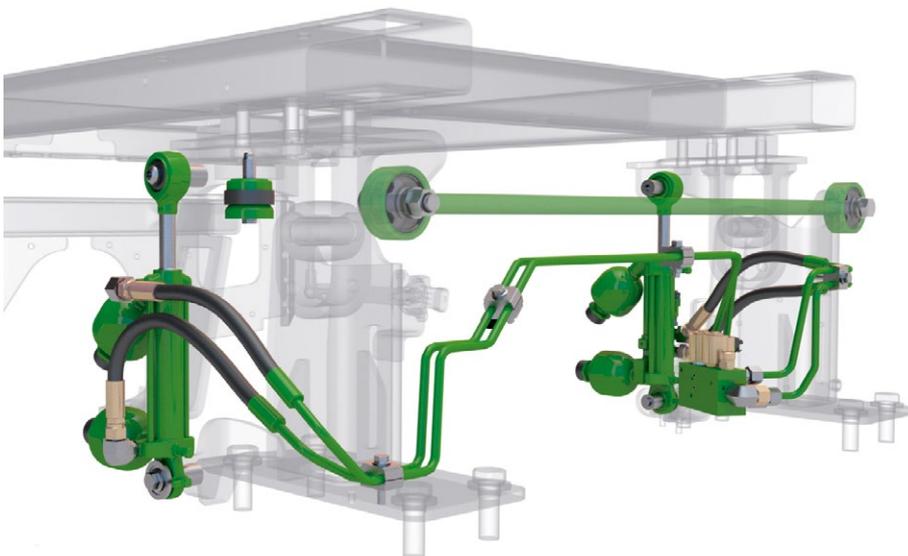
SUAVIDAD DE MARCHA

La suspensión independiente multipunto (ILS) de John Deere añade alta productividad a sus operaciones agrícolas. Este innovador diseño de ILS ofrece alta comodidad al operador tanto en aplicaciones en campo como en transporte.



Suspensión de cabina hidráulica adaptativa (HCS Plus) – Una jornada de trabajo más relajada

La suspensión hidráulica adaptativa (HCS Plus) se ajusta automáticamente a las condiciones cambiantes del terreno, y no requiere programación para aplicaciones de trabajo o de transporte.

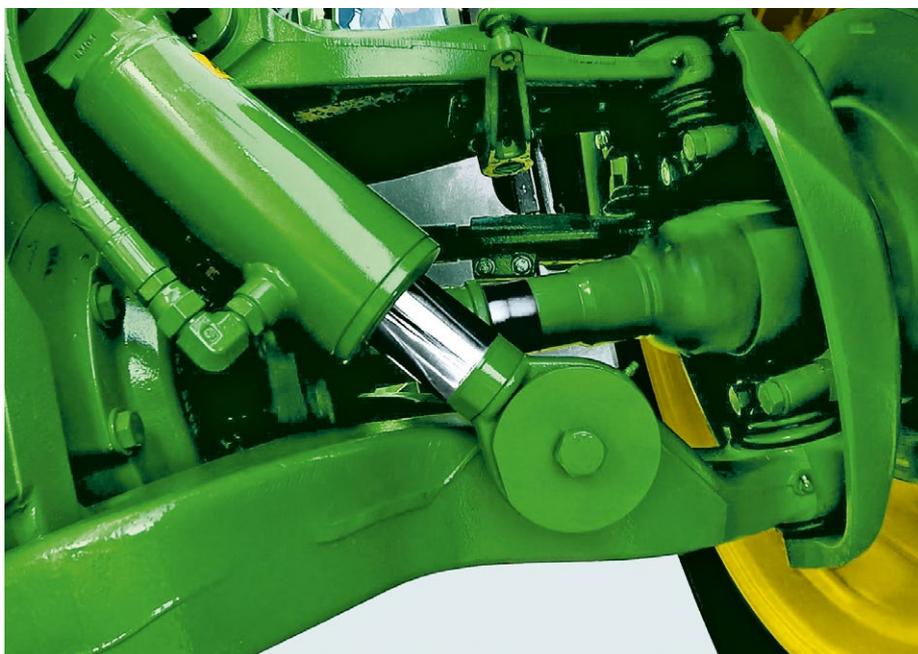




Dirección ActiveCommand (ACS)

La dirección ActiveCommand reduce los esfuerzos de guiado en los cabeceros y proporciona una capacidad de maniobra insuperable durante el transporte.

- **Control dinámico del desplazamiento lateral del neumático** mantiene su tractor en línea recta con un mínimo esfuerzo. Ajusta automáticamente el ángulo del neumático según la aceleración lateral del tractor
- **Dirección de desmultiplicación variable** facilita el manejo de la dirección a baja velocidad y aumenta su resistencia a mayores velocidades. El ACS reduce automáticamente las vueltas entre topes del volante a 3,5 vueltas para agilizar las maniobras en los cabeceros, reduciendo el movimiento del volante necesario en un 75%.
- **Control de dirección totalmente electrónico** elimina todos los problemas de configuración entre columna y volante de dirección. Esto reduce significativamente las vibraciones, y elimina totalmente las holguras.



Suspensión independiente multipunto (ILS)

La suspensión independiente avanzada del eje, especialmente en combinación con la suspensión HCS+ o el asiento ActiveSeat, aseguran una comodidad de marcha excepcional. El nuevo diseño del eje delantero ILS reduce su mantenimiento – mediante juntas universales con engrase permanente y la reducción de los puntos de engrase de 28 a 6 u 8 (según configuraciones). Sólo es necesario engrasar el cilindro de suspensión cada 500 horas.

MAYOR VISIBILIDAD NOCTURNA

La iluminación LED opcional, ofrece un aumento de la visibilidad lateral de un 40% y de la trasera en un 10%. La iluminación LED de los tractores John Deere serie 8R/8RT proporciona luz blanca de gran calidad que facilita la visibilidad y el contraste. 22 faros LED ofrecen una visibilidad de 360°. Resultado: la noche se transforma en día, con menos esfuerzo para la vista.

Los faros LED son prácticamente indestructibles, con una duración mínima de 10.000 horas y alta resistencia a las vibraciones y las temperaturas extremas.



¡Máxima visibilidad en cualquier circunstancia!

Hasta 26 faros proporcionan una visibilidad de 360° – los faros de trabajo integrados en la parte frontal, trasera y en el techo para evitar posibles daños producidos por ramas bajas



Toda la iluminación se controla fácilmente a través del CommandCenter.

Iluminación de serie:

- 1 Parrilla frontal compuesto por seis faros halógenos
- 2 Doce faros halógenos en el techo de la cabina
- 3 Dos faros traseros en los guardabarros
- 4 Dos intermitencias de giro traseras y luces de freno y posición
- 5 Dos faros en parrilla frontal y dos faros en la línea central
- 6 Luz de aviso giratoria en lado izquierdo

Iluminación Premium:

Todos los faros halógenos podrán ser sustituidos por faros LED (excepto los dos faros de luces de cruce)

Opcional:

- 7 Dos faros en extremos de cabina
- 8 Dos faros para pala cargadora/conducción
- 9 Luz de aviso giratoria en lado derecho

Elevador hidráulico y TDF frontal

El elevador hidráulico frontal dispone de una capacidad de elevación máxima en las bolas de 5.200 kg. Puede montar una o dos VMD independientes compatibles con el sistema iTEC y con caudales ajustables.

Elevador trasero de hasta 12 toneladas

El 8R ofrece numerosas opciones de elevador para todo tipo de aplicaciones hasta 12.124 kg.

Facilidad de control del elevador

Los mandos del elevador hidráulico están situados en la consola CommandCenter: unos sensores electrónicos transmiten información en tiempo real al módulo de control para realizar correcciones rápidas y precisas. También se incluye un mando en las extensiones traseras de los guardabarros.

1

2

3

Máximo rendimiento hidráulico

**Elevador frontal**

El potente elevador y la TDF frontales aumentan la productividad al combinar su funcionamiento y permitir una rápida adaptación entre diferentes operaciones.

El sistema hidráulico de los tractores serie 8R/8RT le proporciona la potencia exacta que necesita en el momento exacto en que la necesita. Incorpora hasta seis válvulas de mando a distancia en la parte trasera y hasta dos en la delantera, con un caudal récord de 321 L/minuto para manejar los aperos de mayor tamaño a régimen reducido ahorrando combustible (227 L/min a 1.500 rpm). La capacidad de toma exterior hidráulica de serie es de 40 L, y de 90 L con el depósito auxiliar opcional.

Válvulas de mando a distancia traseras independientes

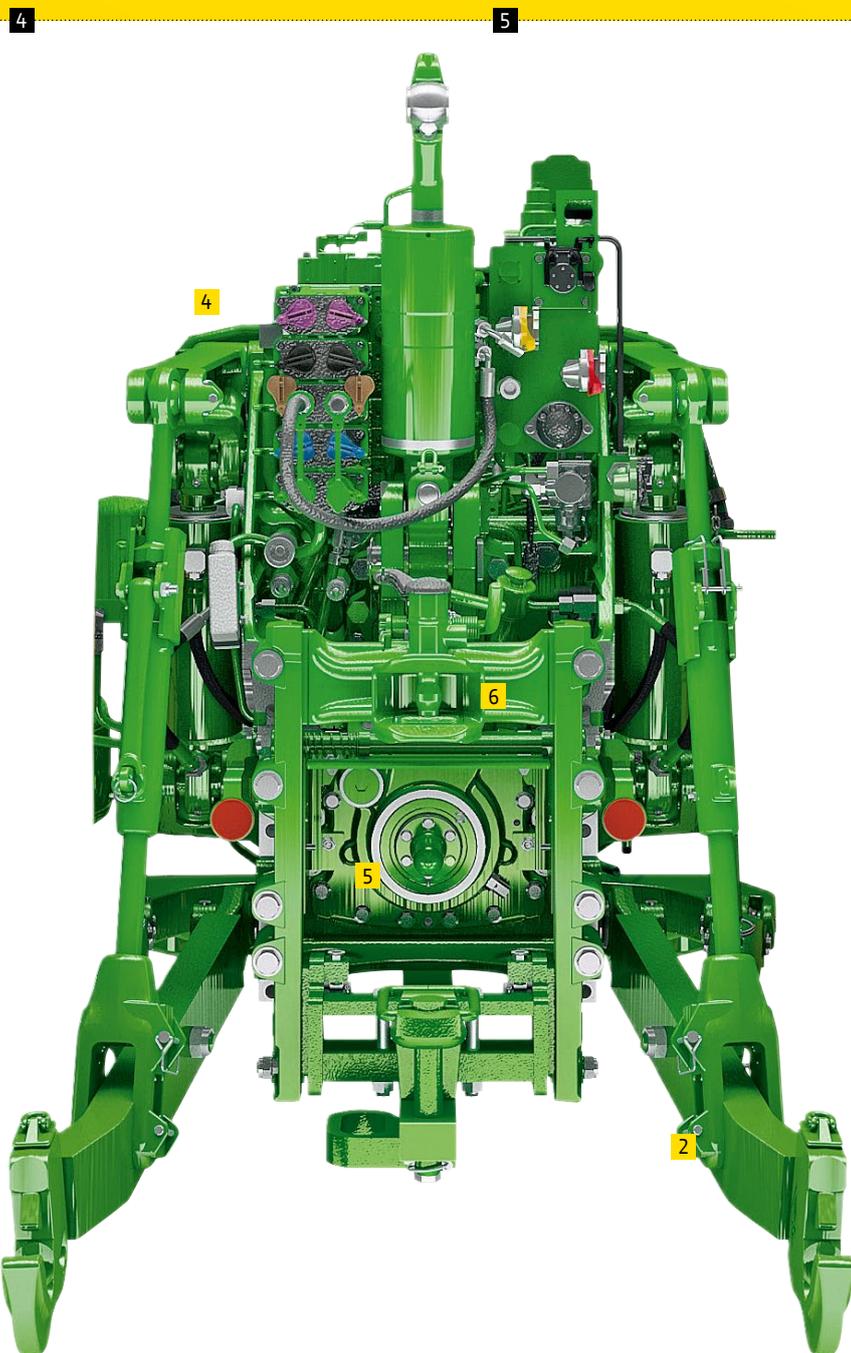
Los tractores serie 8R y 8RT ofrecen cuatro, cinco o seis VMD traseras electrohidráulicas. Cada VMD incorpora su propio controlador, facilitando el montaje en campo de válvulas adicionales.

TDF trasera

Los tractores serie 8R/8RT ofrecen diversas opciones de TDF, como la TDF de 1000E, a fin de proporcionar la versatilidad y flexibilidad necesaria para manejar aperos para estos niveles de potencias.

Mayor facilidad de acoplamiento

Los elevadores frontal y trasero son compatibles con el sistema iTEC para el control total de los aperos. Los sensores electrónicos envían la información al módulo de control para una corrección inmediata y precisa.



Enganche para remolque automático o mecánico con rótula de 38 mm



Enganche tipo pitón



Enganche tipo rótula



Sistema de guiado forzado

Opciones del elevador trasero

Los tractores serie 8R ofrecen una variedad de opciones de elevador trasero para complementar las necesidades de cada aplicación: menor capacidad de elevación para aplicaciones ligeras y mayor capacidad para aplicaciones pesadas.

Enganche de remolque automático

Consigue acoplar los aperos de una forma mucho más cómoda que los enganches para remolque manuales.

Enganches de bola y pitón

Los enganches de bola y pitón de altura regulable son perfectos para trabajar con remolques y muchos otros accesorios. Cuando se usan en la posición inferior, proporcionan una dinámica de tracción y de conducción óptimas para combinaciones de tractor con remolque.

Sistema de guiado forzado

Para una mayor versatilidad nuestros enganches puede incluir adicionalmente un sistema de guiado forzado para trabajar con remolques de gran tamaño con ejes de guiado.



GUIADO AUTOMÁTICO – APROVECHE AL MÁXIMO CADA JORNADA DE TRABAJO

El sistema de guiado automático AutoTrac añade más comodidad: Guía con fiabilidad su tractor de día o de noche, entre nubes de polvo o en terreno montañoso. Esto evita costosos solapes u omisiones y permite a cada operador trabajar con la máxima productividad. Con CommandCenter Generación 4 y el receptor StarFire, solo necesitará activar AutoTrac y ya estará listo para empezar. Usando AutoTrac, podrá ahorrar hasta un 8* por ciento en materias primas y aumentar su productividad en hasta un 14** por ciento.

Máxima precisión

El acceso a las soluciones de guiado automático de John Deere comienza por el nuevo receptor StarFire 6000. Entre sus capacidades destacan una mejor estabilidad de la señal para asegurar el máximo tiempo útil y el nuevo nivel de precisión SF3. Esto significa que el receptor siempre podrá guiarle cualquiera que sean las condiciones. Y con SF3, usted consigue resultados repetibles – sin desviaciones de las líneas de guiado o de las lindes – durante toda la campaña.

El receptor StarFire 6000 es totalmente compatible con todos los sistemas de guiado John Deere y con todos los niveles de precisión (SF1, SF3, Móvil y Radio RTK).

*Fuente 'Lohnunternehmen' 1/2010

**Fuente 'Landtechnik' 6/2006

MÁXIMA PRECISIÓN

Comience con la agricultura de precisión con el nuevo receptor StarFire 6000. Entre sus capacidades destacan una mejor estabilidad de la señal para asegurar el máximo tiempo útil y el nuevo nivel de precisión SF3.

RTK con una precisión entre pasadas de 2,5 cm con repetibilidad a largo plazo, incluyendo 14 días de RTK Extend al perder la línea de visión. La solución perfecta para el tráfico agrícola controlado

Nueva señal SF3 con una precisión entre pasadas de 3 cm y repetibilidad en campaña.

SF1 mejorada con una precisión entre pasadas de 15 cm, gratuita





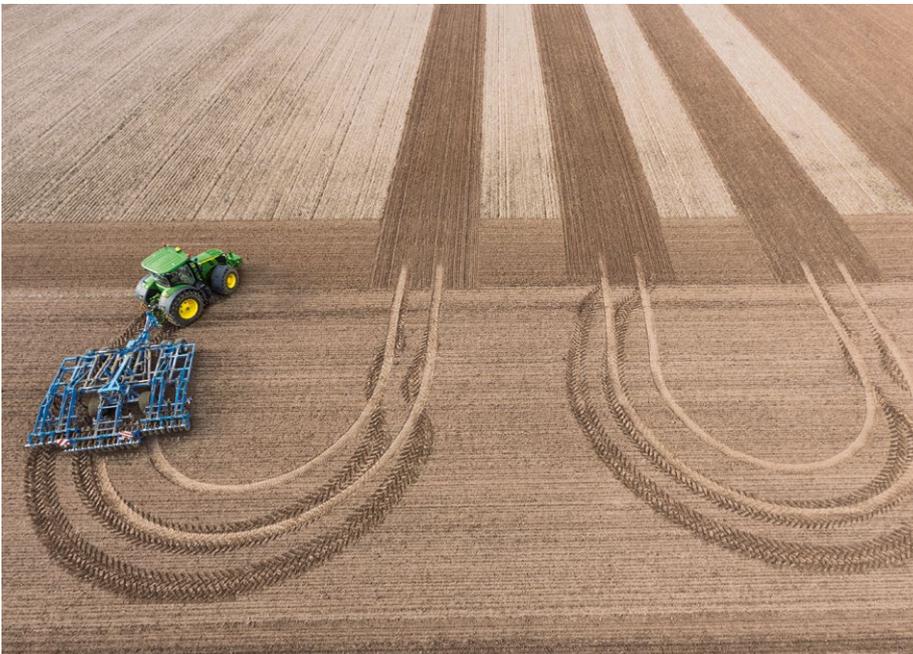
Monitor GreenStar 2630

Utilice todo el potencial de la tecnología AMS, incluyendo el guiado avanzado y funciones ISOBUS (página 32/33), documentación completa y automatización. El monitor GreenStar 2630 es compatible con todas las funciones telemáticas disponibles con JDLink como el Acceso Remoto a Monitor permitiendo la asistencia remota al operador y el intercambio automático de datos con el Centro de Operaciones MyJohnDeere.



SOLUCIONES AVANZADAS DE GUIADO Y AGRICULTURA DE PRECISIÓN – RESULTADOS PERFECTOS

Cambie al siguiente paso en precisión y productividad con iTEC Pro, complementando AutoTrac con maniobras automatizadas en los cabeceros. Y pulverice, distribuya y siembre siempre perfectamente, incluso en campos con forma de cuña, utilizando el Control de Secciones de John Deere



iTEC Pro

El sistema de maniobra automático inteligente integra el guiado automático AutoTrac y los sistemas de gestión de aperos para controlar la velocidad del tractor, elevar los aperos suspendidos frontales y traseros, y conectar el bloqueo del diferencial. Esto permite realizar maniobras de forma automática, al tiempo que se reduce la compactación del suelo. Para cabeceros perfectos y un crecimiento homogéneo del cultivo.

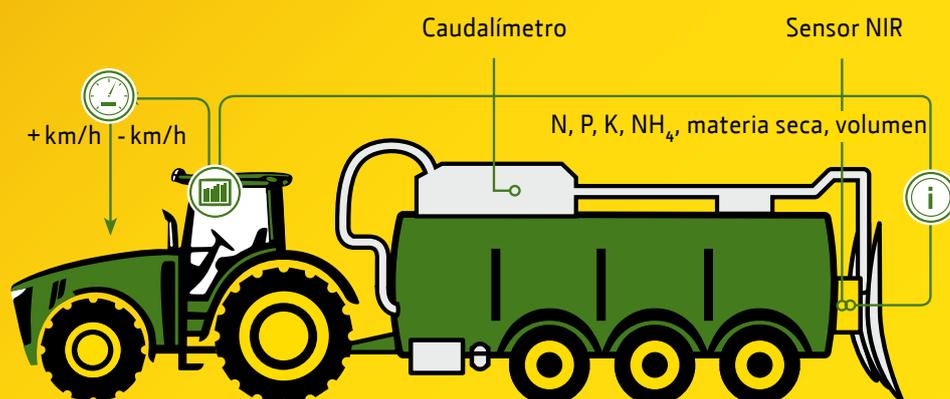


Control de Secciones John Deere

Rentabilice la precisión: El Control de Secciones de John Deere reduce automáticamente los solapes y las omisiones sobre la marcha. Como resultado podrá completar antes el trabajo – ahorrando dinero en fertilizante, productos fitosanitarios y semilla. Esta solución ISOBUS está disponible para pulverizadores, sembradoras y distribuidores.

Detección de Estiércol John Deere – nutrientes para su negocio

El estiércol es fertilizante de alta calidad pero extremadamente heterogéneo. Los niveles de nutrientes varían significativamente hasta el factor 25 – incluso en el interior de la carga del depósito. La Detección de Estiércol de John Deere permite analizar el contenido de nutrientes del estiércol sobre la marcha y cerca del aplicador. Un sensor NIR (infrarrojo cercano) montado en el depósito de purín mide el contenido e N, P, K, NH_4 y materia seca con más de 4.000 mediciones por segundo. Con un tractor John Deere, el sensor controla directamente los ajustes de velocidad para aumentar o disminuir la dosificación en base al objetivo de distribución de nutrientes o según un mapa de prescripción. Esto le permite aumentar el rendimiento y cumple con los requisitos administrativos, al tiempo que reduce el coste de los fertilizantes minerales.



Aplicaciones específicas

- Dosificación objetivo en kg/ha N, P, K, NH_4
- Límite de dosificación para un segundo ingrediente

Automatización Tractor-Apero

- Ajuste de velocidad automático en los tractores John Deere
- Ajuste de velocidad manual en tractores con sembradoras y esparcidores de otras marcas

Documentación

- Volumen aplicado
- Cantidad de nutrientes aplicada

Fácil acceso a los datos recopilados

- Fácil acceso al mapa de nutrientes en el Centro de Operaciones de MyJohnDeere.com



LA INFORMACIÓN FACILITA LA TOMA DE DECISIONES



Usted está gestionando un negocio complicado. Por ese motivo, la optimización de su negocio depende de estar conectado en tiempo real a sus operaciones. El Centro de Operaciones de su portal web agrícola MyJohnDeere.com facilita su gestión. Podrá estar conectado a su maquinaria, a sus operadores y a sus campos desde una ubicación centralizada. Además, permite el intercambio constante de información con el concesionario John Deere de su zona, su asesor agrónomo, su contratista u otras organizaciones con las que esté asociado.

La base de todo ello es la conectividad entre la máquina y la oficina utilizando la infraestructura telemática JDLink de John Deere. Utilizando el portal telemático modular integrado de su tractor serie 8R/8RT, JDLink facilita el control de la maquinaria, la optimización de la productividad y el máximo tiempo útil.



Centro de Operaciones

Visite el Centro de Operaciones para localizar la ubicación exacta de los campos que cosechará en sus próximos trabajos, seguir el progreso de su flota de maquinaria, asignar con facilidad órdenes de trabajo a sus operadores, acceder a mapas de rendimiento y humedad transmitidos automáticamente desde el campo, y crear, analizar y compartir informes de aplicación con sus asesores y clientes de confianza.



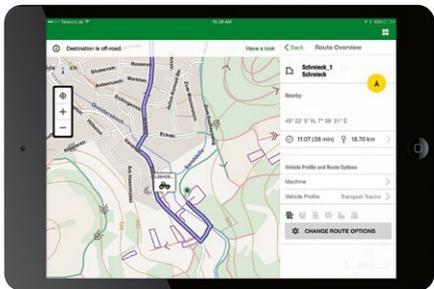
JDLink

JDLink Access le permitirá conocer la ubicación de su flota, el trabajo realizado y cómo poder mejorar la asistencia remota a sus operadores en la configuración de la máquina y su manejo gracias al Acceso Remoto a Monitor. JDLink Connect incluye la Transferencia Inalámbrica de Datos para un intercambio ininterrumpido de datos entre su máquina y la oficina.



Facilita la gestión de sus operaciones

Elimina el papeleo y las llamadas telefónicas durante la planificación, realización y finalización de los trabajos. Con la aplicación MyJobConnect puede asignar tareas claramente definidas a sus operadores, utilizando la aplicación MyJobsManager. Sus operadores pueden acceder a la orden de trabajo en tiempo real y llevarlo a cabo según las instrucciones que figuran en la aplicación MyJobs de su dispositivo móvil. Una vez completado el trabajo, dispondrá de inmediato de datos precisos y completos para preparar informes y realizar una facturación profesional.



Navegación agrícola inteligente y logística de flotas

Llevar la maquinaria adecuada en el momento adecuado al lugar adecuado es la clave para aumentar la eficiencia y la puntualidad de operaciones de flotas. MyJobConnect Premium extiende MyJobConnect Basic hasta una solución completa para la gestión logística de flotas mixtas. Dispone de resumen de flota, navegación con indicaciones de giro basada en una completa base de datos de navegación por carretera, incluyendo hora prevista de llegada de los vehículos a un lugar determinado. Por ejemplo, las indicaciones de navegación de las cosechadoras permiten a los tractores tomar la ruta más corta y segura hasta el campo, reduciendo el esfuerzo del operador.



Con nuestro “Paquete de conectividad” su tractor 8R/8RT incluye de serie diversas tecnologías inteligentes que le ayudará a aumentar su productividad, comodidad y tiempo útil, y a reducir sus costes operativos.

Estas tecnologías incluyen:

- Guiado automático AutoTrac
- Asistencia telemática al cliente
- Acceso al Centro de Operaciones en MyJohnDeere.com
- Automatización Tractor-Apero

Todo esto y un paquete de Servicio de Concesionario FarmSight para ayudarle a formar a sus operadores y a utilizar estas tecnologías, está incluido al contratar el PAQUETE DE CONECTIVIDAD.

REPUESTOS Y SERVICIO



PowerGard

Controle sus costes operativos y eleve al máximo el rendimiento de su máquina con los programas de mantenimiento y protección de John Deere. Hay tres opciones flexibles entre las que elegir: Consulte los términos y condiciones en el concesionario de su zona.

1

Mantenimiento PowerGard

Contrate un mantenimiento programado y disfrute de todas las ventajas, ahorrando costes mediante el uso de repuestos originales John Deere.

2

PowerGard Protection

Para maquinaria nueva con PowerGard Maintenance.

3

PowerGard Protection Plus

Para maquinaria nueva con PowerGard Maintenance.

John Deere FarmSight – rentabilice la información

Los servicios de John Deere FarmSight son servicios del concesionario dedicados a asistirle en el uso diario de su tractor 8R/8RT equipado con la más moderna tecnología AMS. Su 8R/8RT está equipado de serie con JDLink y Service ADVISOR Remote. Puede usted utilizar JDLink Access de forma gratuita durante un periodo de prueba de 1 año.



Tiempo útil

Monitorización a distancia y servicio de asistencia para tener la máquina el máximo tiempo en funcionamiento.



Productividad

Monitorización de los indicadores clave del rendimiento de cada máquina para maximizar la productividad y la eficiencia.



Logística

Monitorización de múltiples máquinas para optimizar la eficacia de flotas grandes.



Agronomía

Ayuda y asesoramiento para tomar decisiones empresariales con fundamento que mejoren la productividad y la rentabilidad.



Original, Una palabra que debe tomarse muy en serio

Solo los repuestos originales John Deere están diseñados respetando las mismas normas de calidad que su tractor serie 8R/8RT. Encajan y funcionan a la perfección, mantienen el rendimiento y fiabilidad, optimizan el consumo de combustible y mantienen su tractor tan fuerte y duradero como el primer día.

Invertir en un 8R/8RT genera dividendos

Personalice su tractor 8R y 8RT con accesorios originales John Deere. Le ayudarán a hacer cada jornada de trabajo más eficiente y más fácil. Diseñados y creados por John Deere, puede estar seguro de que son perfectamente compatibles y están hechos para durar.

Original por un motivo

- Excelente disponibilidad de repuestos
- Calidad y productividad aseguradas
- Fabricados conforme a las normas OE



Añada más

- Rendimiento y productividad, por ejemplo, con las soluciones de lastrado
- Versatilidad, por ejemplo, con las soluciones originales de enganche de John Deere
 - Comodidad y facilidad de manejo, por ejemplo, con los soportes de montaje de accesorios



POTENCIA MULTIFUNCIÓN PARA APLICACIONES NO AGRÍCOLAS

Ya sea para trabajos de construcción de edificios, carreteras, trabajos forestales, mantenimiento de parques y vías públicas en invierno: Los tractores John Deere serie 8R y 8RT son ideales para trabajos de elevación pesada.



Potente toma de fuerza

La alta potencia en la TDF de los tractores 8R/8RT los hace ideales para aplicaciones forestales pesadas, como hendidores y trituradores de madera, así como para la construcción de carreteras y la compactación de suelos.





Potente elevador trasero

La capacidad de elevación del enganche tripuntal trasero de hasta 12.124 kg permite elevar cargas muy pesadas.



Tracción sorprendente en terreno accidentado.

Los tractores de orugas anchas 8RT demuestran su resistencia y excelente tracción en terrenos húmedos y embarrados.

Especificaciones de los tractores serie 8R

MODELO	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
RENDIMIENTO DEL MOTOR							
Potencia nominal del motor (97/68 CE), CV (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Potencia nominal del motor con GIP (97/68 CE), CV (kW)	280 (206)	305 (224)	327 (240)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm (97/68/CE), CV (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (97/68 CE), CV (kW)	290 (213)	316 (232)	332 (244)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Potencia nominal del motor (ECE-R24), CV (kW)	235 (173)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)	384 (282)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	259 (190)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	364 (268)	391 (287)	415 (305)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	279 (205)	303 (223)	328 (241)	353 (260)	378 (278)	403 (296)	431 (317)
Gama de potencia constante (rpm)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.550 - 2.100	1.600 - 2.100
Incremento de par de la TDF, %	40	40	40	40	40	40	35
Par máximo del motor a 1.600 rpm (Nm)	1.147	1.264	1.381	1.498	1.615	1.720	1.806
Régimen nominal, rpm	2.100						
Fabricante	John Deere Power Systems						
Tipo	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L (compatible con diésel B20)						
Tratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel (DPF) de larga duración y sin mantenimiento, filtro de oxidación diésel (DOC), Reducción catalítica selectiva con DEF						
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del ventilador de refrigeración						
Aspiración	Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados						
Número de cilindros / cilindrada, L	6 / 9,0						
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136						
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)						
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento						
OPCIONES DE TRANSMISIÓN							
PowerShift 16/5 con cambio automático PowerShift (APS)							
16 marchas de avance- / 5 de retroceso, inversor en lado derecho	De serie - 41 km/h @ 2.210 rpm neumáticos del grupo 47 (195 cm), Opcional - 42 km/h @ 2.160 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 42 km/h @ 2.050 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),				N/D		
Transmisión e23 con Efficiency Manager							
23 marchas de avance- / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor- lado izquierdo y derecho	Opcional - 42 km/h @ 1.560 rpm neumáticos del grupo 47 (195 cm), Opcional - 42 km/h @ 1.480 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 42 km/h @ 1.410 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),				De serie - 42 km/h @ 1.480 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 42 km/h @ 1.410 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),		
23 marchas de avance- / 11 de retroceso, 50 km/h, inversor- lado izquierdo y derecho	Opcional - 50 km/h @ 1.860 rpm neumáticos del grupo 47 (195 cm), Opcional - 50 km/h @ 1.770 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 50 km/h @ 1.670 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),				Opcional - 50 km/h @ 1.770 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 50 km/h @ 1.670 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),		
AutoPowr							
Variable, 0,05 - 42 km/h, inversor- lado izquierdo y derecho	Opcional - 42 km/h @ 1.510 rpm neumáticos del grupo 47 (195 cm), Opcional - 42 km/h @ 1.430 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 42 km/h @ 1.360 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),				Opcional - 42 km/h @ 1.430 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 42 km/h @ 1.360 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),		N/D
Variable, 0,05 - 50 km/h, inversor- lado izquierdo y derecho	Opcional - 50 km/h @ 1.810 rpm neumáticos del grupo 47 (195 cm), Opcional - 50 km/h @ 1.710 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 50 km/h @ 1.630 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),				Opcional - 50 km/h @ 1.710 rpm neumáticos del grupo 48 (205 cm), Opcional - 50 km/h @ 1.630 rpm neumáticos del grupo 49 (215 cm),		N/D
EJES							
Ejes Traseros							
Cubo doble ahusado 120 x 3.010 mm diámetro largo							Opcional
Cubo doble ahusado 120 x 2.550 mm diámetro corto							De serie
Eje macizo, círculo de tornillos de 335 mm							Opcional
Equipamiento de ruedas traseras (diámetro)	Neumáticos de Grupo 47 (195 cm)/48 (205)/49 (215) disponibles como simples, gemelos, triples – Consulte al concesionario local sobre medidas y limitaciones				Neumáticos de Grupo 48 (205)/49 (215) disponibles como simples, gemelos, triples – Consulte al concesionario local sobre medidas y limitaciones		

MODELO	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
Ejes delanteros							
TD serie 1300	De serie			N/D			
TD serie 1500	Opcional			De serie			
ILS - Suspensión independiente multipunto	Opcional						
ILS/1500 disponible con ancho de vía de 3.000 mm para tráfico controlado	Opciones de instalación en campo: Disponible ancho de vía de 3 m con limitaciones de lastrado (sin ruedas gemelas)						
ILS - recorrido de suspensión, mm	+ / - 125						
ILS con frenos delanteros	Opcional para 40 km/h, de serie para 50 km/h						
Bloqueo del diferencial							
Bloqueo del diferencial - Ejes traseros	Bloqueo total electrohidráulico						
Bloqueo del diferencial - Eje delantero serie 1300 TD	Patinaje limitado			N/D			
Bloqueo del diferencial - Ejes delanteros ILS / serie 1500 TD	Electro-hidráulico de bloqueo total (accionado simultáneamente con el bloqueo del diferencial trasero)						
SISTEMA ELÉCTRICO							
Alternador/batería	200 A / 12 voltios						
Corriente de arranque en frío total	1.850 (2 baterías en paralelo - 925CCA - baterías grupo 31)						
DIRECCIÓN							
Tipo	Telescópica abatible con memoria						
Dirección con asistencia hidráulica y bomba de respaldo eléctrica	De serie - Diámetro del volante 406 mm, desmultiplicación, vueltas entre topes - ILS (18,9 : 1 / 4,3); - 1500 TD (22,8 : 1 / 5,0); - 1300 TD (14,2 : 1 / 3,4)						
Dirección ActiveCommand (ACS) con bomba de respaldo eléctrica	Opcional - Diámetro del volante 345 mm, desmultiplicación variable en función de la velocidad: 15:1 - 23:1; Vueltas entre topes 3,1 - 5,0; con control dinámico de desplazamiento lateral de rueda y reacción táctil pasiva						
SISTEMA HIDRÁULICO							
Tipo	Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga						
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada)	De serie: 85 cm ³ ; Opcional: Bomba doble de 85 cm ³ más 35 cm ³						
Presión máxima, bar	204						
Válvulas de mando a distancia con enchufes ISO de 1/2"	4 / 5 / 6						
Válvulas de mando a distancia con enchufes ISO de 3/4" y 1/2"	máx. 5 (VMD 1 : enchufe 3/4", VMD 2-5 : enchufes de 1/2")						
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , L/min	227						
Caudal nominal, bomba doble de 85 cm ³ más 35 cm ³ , L/min	321						
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min	Enchufe de 1/2 in.: 132; enchufe de 3/4 in.: 153						
VMD delanteras	1 VMD de serie con elevador frontal, 2 VMD opcionales con elevador frontal						
Caudal disponible en VMD frontal, L/min	96						
Capacidad de toma hidráulica exterior de serie / opcional con depósito adicional, L	40 / 90						
Enchufes para toma exterior hidráulica	Opcional						
ELEVADOR TRASERO							
Tipo	Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación						
Categoría	3/3N / 4N/3			4N/3			
Sistema de enganche	Enganche rápido / extremos con gancho						
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, con enganche rápido (610 mm detrás de los puntos de enganche, OECD)	De serie - 6.350 kg - Cat. 3/3N Opcional - 8.390 kg - Cat. 3/3N Opcional - 9.070 kg - Cat. 4N/3			De serie - 9.070 kg - Cat. 4N/3 Opcional - 6.800 kg - Cat. 4N/3			
Capacidad máx. de elevación., con enganche rápido	De serie - 8.679 kg - Cat. 3/3N Opcional - 11.214 kg - Cat. 3/3N Opcional - 11.933 kg - Cat. 4N/3			De serie - 11.930 kg - Cat. 4N/3 Opcional - 8.985 kg - Cat. 4N/3			
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, con ganchos/bolas de enganche (610 mm detrás de los puntos de enganche, OECD)	De serie - 6.800 kg - Cat. 3/3N Opcional - 8.165 kg - Cat. 3/3N Opcional - 9.000 kg - Cat. 4N/3			De serie - 9.000 kg - Cat. 4N/3			
Capacidad máxima de elevación, con extremos de gancho/bola	De serie - 9.480 kg - Cat. 3/3N Opcional - 10.960 kg - Cat. 3/3N Opcional - 12.125 kg - Cat. 4N/3			De serie - 12.125 kg - Cat. 4N/3			
Estabilizador de barras de tiro	Bloques estabilizadores con enganche rápido; bloques estabilizadores o estabilizadores Deluxe con extremos de gancho/bola						
Tensor central	Opcional - Tensor hidráulico central - Cat. 3 (90 mm) Opcional - Tensor hidráulico central - Cat. 4 (120 mm)			Opcional - Tensor hidráulico central - Cat. 4 (120 mm)			

Especificaciones de los tractores serie 8R

MODELO	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE PARA REMOLQUE							
Barra de tiro oscilante	Cat. 3 con bulón de 38 mm / Cat. 4 con bulón de 50 mm						
Carga máxima vertical	1.837 kg con Cat. 3, 2.245 kg con Cat. 4, 4.990 kg con Cat. 4 HD						
Enganche 3-en-1, con barra de tiro de Cat. 3 / Cat. 4	Opcional						
Enganche para remolque, mecánico o automático para enganche 3 en 1	Opcional						
Enganche de bola, para enganche 3 en 1	Opcional						
Enganche pitón, para enganche 3 en 1	Opcional						
Enganche automático, con gancho y barra de tiro Cat. 3	Opcional						
ENGANCHE FRONTAL, opcional							
Tipo	Elevador frontal para laboreo						
Categoría	3N						
Máx. capacidad de elevación, kg	5.200						
TDF TRASERA							
Tipo	Embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite						
TDF 1.000 rpm - Régimen del motor a régimen nominal de TDF	1.995						
TDF 1.000 / 1.000E rpm - Régimen del motor a régimen nominal de TDF	1.995 / 1.590						
TDF 540 / 1.000 rpm - Régimen del motor a régimen nominal de TDF	1.810 / 1.950					N/D	
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm	De serie						
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm, con capacidad para caja de engranajes de 1-3/8 in. (diámetro 35 mm) 540 / 1.000 rpm	Opcional					N/D	
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20 estrías, caja de engranajes de 1.000 / 1.000E rpm, con cambio en cabina vía CommandCenter	Opcional						
TDF delantera opcional							
Tipo	Conexión por embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite (requiere eje ILS y transmisión AutoPowr o e23)						
TDF 1.000 rpm - Régimen del motor a régimen nominal de TDF	2.000						
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm, giro en sentido horario	Opcional						
Eje de salida 1-3/8 in. (diámetro 35 mm), 21-estrías, 1.000 rpm, giro en sentido horario	Opcional						
Eje de salida 1-3/8 in. (diámetro 35 mm), 6-estrías, 1.000 rpm, giro en sentido antihorario	Opcional*						
*La disponibilidad depende del destino							
CABINA							
Especificaciones	Cabina CommandView III, puertas panorámicas, climatizador automático y monitor CommandCenter Generación 4						
Suspensión de cabina	Opcional - Suspensión de cabina hidráulica Plus (HCS Plus)						
Sonoridad interior, dB(A)	69						
Superficie acristalada de la cabina, m ²	6,5						
Volumen de la cabina, m ³	3,6						
Monitor	CommandCenter Generación 4 4100 con monitor de pantalla táctil de 7 in o 4600 con monitor de pantalla táctil de 10 in						
VARIOS							
Preparación GreenStar	De serie						
Enchufe de aperos ISOBUS	De serie						
Preparado para AutoTrac	De serie						
JDLINK con cableado Ethernet para CommandCenter	De serie						
ServiceADVISOR Remote, compatible con JDLINK Access y Connect	Opcional						
Portal telemático modular (MTG)	De serie						
Entrada de vídeo en Command Center	1 entrada de vídeo para monitor 4100, 4 entradas de vídeo para monitor 4600, para señal PAL o NTSC						
Inmovilizador	Opcional						
Sistema hidráulico de freno de remolque	Opcional						
Sistema de freno de remolque neumático	Opcional, sistema de tubería simple y doble, incluye secador de aire						

MODELO	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
CAPACIDAD							
Deposito de combustible, grupo de neumáticos 47/48, L				623			
Deposito de combustible, grupo de neumáticos 49, L				687			
Depósito de DEF, L				23			
Sistema de refrigeración, L				43,8			
Capacidad de aceite del motor, 1300 TD, L		25				N/D	
Capacidad de aceite del motor, 1500 TD, L				28			
Capacidad de aceite del motor, ILS, L				27,5			
Transmisión - sistema hidráulico (TD / ILS) L				140 / 165			
Cubos de rueda 1300 MFWD / 1500 MFWD, cada uno, L				3,8			
Cubos de rueda ILS, cada uno, L			3,8			5,6	
DIMENSIONES Y PESOS							
Batalla TD/ ILS / ILS, mm				3.080 / 3.050			
Longitud total, mm							
Incluye elevador trasero y soporte para contrapesos delantero sin / con contrapesos				6.184 / 6.608			
Incluye elevador trasero y elevador frontal en posición plegada				6.678			
Altura total - Distancia desde la línea central del eje trasero a la parte superior de la cabina, mm							
con configuración de neumáticos Grupo 47/48				2.368			
con configuración de neumáticos Grupo 49				2.458			
Anchura total, mm							
Anchura total ¹				2.602			
Anchura entre bridas				1.892			
Eje trasero, entre extremos (corto / largo) ²				2.552 / 3.012			
Despeje, mm							
Despeje del eje delantero TD / ILS				686 / 590			
Despeje de la barra de tiro ³				376			
Parte inferior del eje trasero ³				762			
Radio de giro							
con neumáticos 380/85R34 grupo 42 con espaciado de 60", 1300, m		5,4				N/D	
con neumáticos 380/85R34 grupo 42 con espaciado de 60", ILS, m				5,4			
con neumáticos 380/80R38 grupo 43 con espaciado de 60", ILS, m				5,7			
con neumáticos 600/70R30 grupo 43 con espaciado de 78", ILS, m				5,8			
con neumáticos 600/70R30 grupo 43 con espaciado de 74,1" ILS, m (anchura total ~2,5 m)				6,1			
con neumáticos 650/70R30 grupo 44 con espaciado de 82" ILS, m (anchura total ~2,73 m)				6,3			
Pesos							
Peso medio de embarque, kg ⁴				13.528			
Capacidad de carga media, kg ⁴				4.472			
Peso máximo autorizado, kg				18.000			
MEDIDAS DE NEUMÁTICOS							
Medidas máximas de neumáticos delanteros (diámetro en cm)				650/60R34 (170)			
Medidas máximas de neumáticos traseros (diámetro en cm)				710/75R42 (215)			

¹ Equipado con neumáticos 710/70R38 o 710/70R42, ancho de vía de 1,793 mm (válvula hacia fuera) o 2,023 mm (válvula hacia dentro)

² Anchura total en función de la configuración del eje y del ancho de vía

³ Equipado con neumáticos traseros Grupo 48

⁴ Equipado con ILS/e23/eje plano doble/soporte de contrapesos frontal/Cat. 4 enganches con bola/extremos de gancho/3 en 1 con enganche Pitón/IF710/70R42/simples/IF600/70R30 delanteros/87 litros diésel

Especificaciones tractores Serie 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
RENDIMIENTO DEL MOTOR			
Potencia nominal del motor a 2100 rpm (97/68CE), CV (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Potencia nominal del motor con IPM a 2100 rpm (97/68/CE), CV (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Potencia máxima del motor a 1900 rpm (97/68/CE), CV (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Potencia máx. del motor con GIP a 1900 rpm (97/68/CE), CV (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Potencia nominal del motor a 2100 rpm (ECE-R24), CV (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Potencia máxima del motor a 1900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Potencia máxima del motor con GIP a 1900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
Gama de potencia constante, rpm	1500-2100	1500-2100	1550-2100
Incremento de par de la TDF, %	40	40	39
Par máximo del motor (Nm) (40% a 1600rpm), rpm	1498	1615	1720
Régimen nominal, rpm	2.100		
Fabricante	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L (compatible con diésel B20)		
Tipo	Diésel, 6 cilindros en línea, camisas húmedas con 4 válvulas por cilindro		
Tratamiento de los gases de escape	filtro de partículas diésel (DPF) de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva con DEF		
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del ventilador de refrigeración		
Aspiración	Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		
Cilindrada, L	9,0		
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136		
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)		
Sistema de doble filtro de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento		
OPCIONES DE TRANSMISIÓN			
Transmisión e23			
23 marchas de avance/ 23 marchas de retroceso, 40 km/h, inversor en lado izquierdo	Disponible (42kph a 1600 ECO rpm)		
AutoPowr			
variable, 0,050-42 km/h, inversor en lado derecho o izquierdo	Estándar (42kph a 1550 ECO rpm)		
EJES TRASEROS			
Ejes traseros y reducciones finales			
Planetarios internos			
Anchos de vía, (estándar / opcional) , mm	1828,8 a 3048 / 2844,8 a 4064		
Tipo de oruga	Orugas Camoplast® DURABUILT® 4500 y 6500		
Anchos de oruga (estándar / opcional), mm	635 / 406, 457, 610, 762		
Anchura total de rueda motriz (oruga 15 in. / 24 in.), mm	406, 457, 609 / 635, 762		
Rodillos centrales anchura total (estándar: oruga 15 in. / 24 in.)	406, 457, 609 / 635, 763		
Rodillos centrales de poliuretano (opcional)	406, 457, 609		
Recorrido de la suspensión en rodillos tensores delanteros (ancho de vía 120"), mm	403		
SUPERFICIE DE CONTACTO			
406 mm, m ²	2,04 +		
457 mm, m ²	2,30 +		
609 mm, m ²	3,07 +		
635 mm, m ²	3,19 +		
762 mm, m ²	3,83 +		
PRESIÓN ESTÁTICA SOBRE EL SUELO PARA VEHÍCULO DE 16067 KG			
406 mm, kPa	78,59		
457 mm, kPa	69,87		
609 mm, kPa	52,4		
635 mm, kPa	50,3		
762 mm, kPa	41,91		
SISTEMA ELÉCTRICO			
Alternador/batería	200 A / 12 voltios		
Corriente de arranque en frío total	1850 (2 bateías en paralelo -925CA, baterías grupo 31)		
DIRECCIÓN			
Tipo	Variable con la velocidad, hidrostática, diferencial – Volante de 406 mm de diámetro –1,8 vueltas entre topes		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo	Circuito, compensación de presión/caudal		
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada), cm ³	85 estándar		
Presión máxima, psi	2.958 (20.400 + o - 300kPa)		
Caudal nominal, bomba de 85 cc, L/min	227,1		
Válvulas de mando a distancia con enchufes ISO de 1/2"	4 de serie, Disponible 5 y 6		
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 3/4 in. y 1/2 in.	Disponible 5 (VMD 1 : Enchufe de 3/4 in., VMD 2-5 : enchufes de 1/2 in.)		
Caudal disponible en una única VMD trasera, L/min	132 L/min enchufe 1/2 in., 153 L/min enchufe 3/4 in.		
Capacidad de toma exterior de aceite	La capacidad de toma exterior de aceite es de 35 litros a 2 lps.		
Toma exterior hidráulica	Disponible		

	8320RT	8345RT	8370RT
ENGANCHE TRIPUNTAL - TRASERO			
Tipo	Detección de carga electro-hidráulica por barra de tiro deformable		
Categoría	IVN/III		
Sistema de enganche	Enganche rápido / extremos con gancho		
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	11.869		
Capacidad de elevación continua (610 mm detrás del enganche rápido, OECD), ganchos, kg	8.800		
BARRA DE TIRO			
Categoría	IV		
Capacidad de elevación según posición de la barra de tiro, kg	2.245		
Capacidad de elevación, versión reforzada (opcional), kg	4.990		
Enganche 3-en-1, Barra de tiro Categoría III	Disponible		
Enganche para remolque, Barra de tiro Categoría III / IV	N/D		
Enganche de bola, Barra de tiro Categoría III / IV	Disponible		
Enganche pitón, Barra de tiro Categoría III / IV	N/D		
Enganche hidráulico, Barra de tiro Categoría III	N/D		
TDF TRASERA			
Tipo	Embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite		
Régimen del motor para TDF de 1.000 rpm, rpm	2000		
Eje de salida 1-3/4 in., 20-estrias, 1.000-rpm	Estándar		
CABINA			
Especificaciones	Cabina ComfortView III, puertas panorámicas, climatizador ClimaTrak y monitor CommandCenter Generación 4		
Suspensión	Disponible - Suspensión hidráulica adaptativa de cabina (HCS Plus)		
Sonoridad interior, dB(A)	69,9		
Superficie acristalada de la cabina, m ²	6,52		
Volumen de la cabina, m ³	3,597		
Monitor	CommandCenter Generación 4 con monitor 4100 de 7 in. o 4600 de 10 in. con pantalla táctil		
VARIOS			
Preparación GreenStar	Estándar		
Enchufe de aperos ISOBUS	Disponible		
Preparado para AutoTrac	Estándar		
JDLINK con cableado Ethernet	Disponible		
Compatible con ServiceADVISOR Remote con JDLINK Select y Ultimate	Disponible		
Portal telemático modular (MTG)	Disponible		
Entrada de vídeo en Command Center para cámaras con sistemas PAL o NTSC (monitor 4100 / 4600)	1 / 4		
Inmovilizador	Disponible		
Sistema de freno de remolque (opcional)	N/D		
Sistema de freno de remolque neumático	N/D		
CAPACIDAD			
Depósito de combustible, L	758		
Depósito de DEF, L	25,3		
Sistema de refrigeración, L	43,8		
Volumen de aceite del motor, L	25		
Transmisión, diferencial, sistema hidráulico (TD / ILS), L	180		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes, mm	2515 mm		
Anchura x Altura x Longitud, mm	2708 x 3334 x 6736		
Peso promedio estándar (AutoPowr, 30 L combustible, orugas 25 in., sin lastrar), kg	16.578		

	8320RT	8345RT	8370RT
DIMENSIONES, mm			
Batalla , mm	2515		
Longitud total , mm			
Incluye elevador, barra de tiro, soporte de contrapesos frontal con contrapesos, c/enganche rápido Cat 3/3N	6736		
Soporte de contrapesos a barra de tiro	6043		
Altura total , mm			
parte superior de cabina	3334		
Altura total , mm			
Oruga estándar	635		
Ancho de vía estándar	1828 - 3048		
entre extremos del eje (eje trasero de 92 in.)	2708		
entre extremos del eje (eje trasero de 120 in.)	3420		
entre extremos del eje (eje trasero de 160 in.) con conjunto de eje ancho instalado	4436		
Despeje , mm			
Despeje de la barra de tiro	392		

Ediciones y Conectividad

Paquetes de tractores Serie 8R



Ediciones de tractores Serie 8R

DESCRIPCIÓN	PREMIUM	ÓPTIMA
Suspensión del eje delantero ILS, asiento con giro de 40 grados con mandos en consola CommandARM, sistema de gestión de maniobras iTEC, preparación AutoTrac/ISOBUS JDLink, Climatizador automático y espejos retrovisores derecho e izquierdo de ajuste eléctrico de serie		
TRANSMISIÓN		
Transmisión e23	■	■
Transmisión AutoPowr	□	□
CABINA		
Asiento Active Seat	■	□
Suspensión de cabina	-	■
Monitor CommandCenter 4100 - 7"	■	-
Monitor CommandCenter 4600 - 10"	□	■
Conjunto de iluminación estándar	■	-
Conjunto de iluminación Premium	-	■
Espejos retrovisores, calefactados	-	■
Compartimento de refrigeración	-	■
Radio - De serie	■	-
Radio - Premium	-	■
Interruptor de desconexión de la batería	■	■
SISTEMA HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica de 227 L/min	■	-
Bomba hidráulica de 321 L/min	□	■
4 VMD eléctricas - Premium	■	-
5 VMD eléctricas - Premium	□	■
6 VMD eléctricas - Premium	□	-
Joystick electrónico	-	■
Elevador trasero con dos bloques estabilizadores	■	-
Elevador trasero con dos estabilizadores Deluxe	□	■

Legenda: ■ de serie para ediciones; □ opcional para ediciones; - excluido para ediciones

Las ediciones pueden ser modificadas por John Deere sin previa notificación. Consultar las últimas especificaciones al concesionario John Deere.

Conjuntos de conectividad de tractores Series 8R/8RT*

DESCRIPCIÓN	PREMIUM	ÓPTIMA
Preparación AutoTrac	De serie	De serie
Automatización tractor apero	■	■
Monitor CommandCenter 4600 - 10-in.	■	■
Activación de AutoTrac CommandCenter	■	-
Activación Premium CommandCenter	-	■
JDLink Access	■	-
JDLink Connect	-	■
MyJobConnect (MyJobs / MyJobs Manager)	-	■
StarFire 6000 - SF1	□	□
StarFire 6000 - SF3	□	□

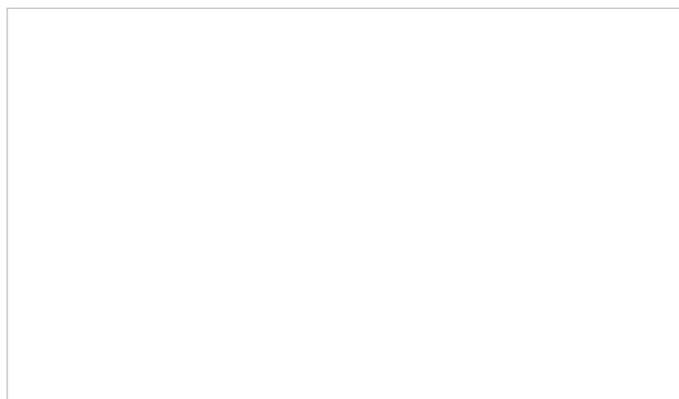
Legenda: ■ de serie para ediciones; □ opcional para ediciones; - excluido para ediciones

* Los elementos del Paquete de Conectividad son una promoción de oferta limitada que incluye suscripciones basadas en tiempo. Le informamos que no todos los elementos del Paquete de Conectividad pueden estar disponibles en todas las regiones. Consulte la disponibilidad al concesionario John Deere de su zona.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

En 1837, el herrero e inventor John Deere tuvo una idea que cambiaría para siempre las prácticas agrícolas: el primer arado de acero con auto limpieza que tuvo éxito comercial. Desde entonces John Deere siempre ha estado dispuesta a aprovechar las oportunidades que ofrecen los cambios. Y sin embargo la compañía jamás ha crecido en exceso, ni olvidado los valores originales de su fundador: integridad, calidad, compromiso e innovación. Estos valores determinan la forma

en que trabajamos, la calidad que ofrecemos, y nuestro compromiso con los clientes. No siempre es fácil estar a la altura de una tradición. La herencia de John Deere no sólo está presente en nuestros productos. También existe en cada forma en la que nos relacionamos y enriquecemos las vidas de aquellos que trabajan la tierra, en todo el mundo. Se trata de un compromiso que nos diferencia en el mercado y que nos conduce a unos niveles superiores de productividad.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

JohnDeere.com