

# SERIE 6R

Modelos grandes



JOHN DEERE

Ligeros. Resistentes. Inteligentes.



# LIGEROS. RESISTENTES. INTELIGENTES.

En John Deere ser “bastante bueno” nunca ha sido suficiente. Un buen ejemplo de esta filosofía es la ampliación de nuestra línea de tractores Serie 6R.

---

Nuestros dos nuevos modelos estrella, el 6230R y el 6250R, son ligeros y resistentes, con un peso de 9,3 t y potencias hasta 300 CV. Este nivel de potencia no se encuentra en ningún otro tractor de esta categoría de peso. Forma una combinación que rompe moldes en facilidad de transporte y fuerza de arrastre. Además, son tractores inteligentes, equipados con el nuevo joystick CommandPRO de John Deere sinónimo de ergonomía de control y facilidad de manejo.





## Índice

Introducción .....	2
Generalidades .....	4
Motores.....	6
Transmisiones .....	8
Eficiencia de la barra de tiro .....	12
Comodidad y estabilidad .....	14
Cabina ComfortView .....	16
Joystick CommandPRO .....	18
Iluminación LED .....	20
Sistema hidráulico, enganches y TDF .....	22
Palas cargadoras frontales .....	24
Soluciones de Gestión Agronómica.....	26
Repuestos y servicio.....	32
Especificaciones .....	34
Ediciones   Paquete de conectividad .....	38

**Conectividad interior**

Acceso a todas las soluciones de Gestión Agronómica incluyendo AutoTrac, JDLink y detección de purines

**Cabina sobresaliente**

Amplio volumen de 3,33 m<sup>3</sup>, baja sonoridad de 71 dB(A) y 20 faros LED proporcionan la máxima comodidad y visibilidad

**CommandPRO**

La mejor ergonomía, estrategia de manejo y reconfiguración de mandos de su categoría\*

**Densidad de potencia excepcional**

Hasta 300 CV (con GIP), peso de 9,3 t y peso máximo autorizado de 15 t. Los más potentes dentro de esta categoría de peso

**Comodidad y agilidad**

Suspensión del eje delantero TLS Plus, suspensión de cabina HCS Plus y dirección de desmultiplicación variable que reduce el esfuerzo de accionamiento\*

1

2

3

4

5

## Siempre por delante

La Serie 6R lanza sus nuevos modelos de gama alta con un rendimiento y unas capacidades de transporte impresionantes. Como el resto de los tractores 6R, los nuevos modelos disponen de la certificación de emisiones Fase IV, con un nuevo sistema DEF diseñado por los ingenieros de John Deere.

- Modelo 6250R con 250 CV (300 CV máx. con GIP)
- Densidad de potencia sobresaliente
- 5 modelos de bastidor grande desde 175 a 250 CV (223 a 300 CV máx. con GIP)
- Cumple con la normativa de emisiones Fase IV, con DEF



6175R, 6195R, 6215R



6230R, 6250R

Modelo	Peso	Potencia nominal del motor (97/68/CE)	Potencia máx. del motor con GIP (97/68 CE)	Tipo de motor	Opciones de transmisión
6175R	8,5 t	175	223	PVS	PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, DirectDrive, AutoPowr
6195R		195	243		
6215R		215	259		
6230R	9,3 t	230	279	PSS	AutoPowr
6250R		250	300		

**Sistema hidráulico de alto rendimiento**

Caudal máximo\* de 160 L/min a 1.500 rpm. Hasta seis válvula de mando a distancia (VMD)

**Productividad**

Eficientes motores John Deere de 6,8 L con potencias nominales de hasta 250 CV, tecnología DPF y SCR de John Deere

**Neumáticos delanteros y traseros de gran tamaño**

Neumáticos traseros de hasta SRI 975 (205 cm de diámetro) y neumáticos delanteros SRI 750

**La más amplia oferta de transmisiones**

AutoQuad Plus semi-automática, DirectDrive súper eficiente y potente y eficiente transmisión variable AutoPowr

**Costes operativos reducidos**

DPF sin mantenimiento, bajo consumo de 2-3% de DEF, intervalos de sustitución de aceite motor de 750-horas

6

7

8

9

10

**Máxima estabilidad**

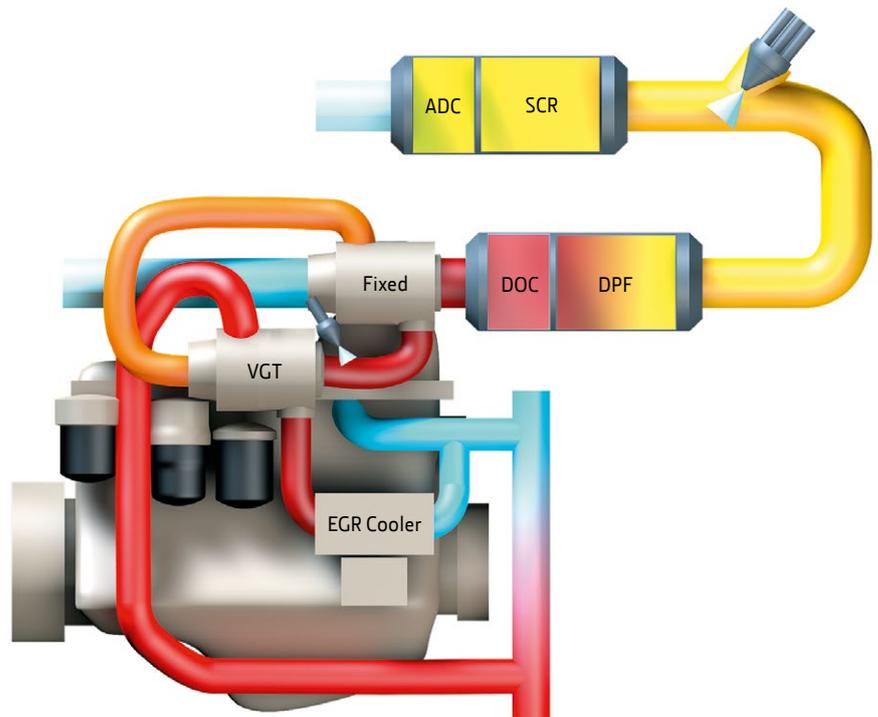
El diseño exclusivo del bastidor integral de John Deere constituye la espina dorsal de los tractores de la serie 6R. El motor y la transmisión están ubicados dentro del bastidor y montados sobre bloques aislantes que reducen los esfuerzos y la sonoridad. La plataforma perfecta para una pala cargadora frontal John Deere.

\*Sólo 6230R y 6250R

# UN IMPORTANTE AUMENTO DE PRODUCTIVIDAD

Los tractores serie 6R de bastidor grande están propulsados por nuestros famosos motores PowerTech PVS de 6,8L o por los motores PowerTech PSS con turbocompresores en serie, revisados para desarrollar aún más potencia, consumir menos combustible y cumplir con la normativa de emisiones Fase IV, gracias a un nuevo sistema SCR desarrollado por los ingenieros de John Deere.

El nuevo motor PowerTech PSS de 6,8 L incorpora nuevos componentes avanzados, incluyendo una culata refrigerada con una excelente disipación del calor y pistones reforzados de acero, ofreciendo una densidad de potencia excepcional y larga duración.



## RESPUESTA DEL MOTOR

El filtro de partículas diésel (DPC) no sólo atrapa las partículas sino que mejora la respuesta en aceleración del motor.

## RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE REFRIGERADOS (EGR)

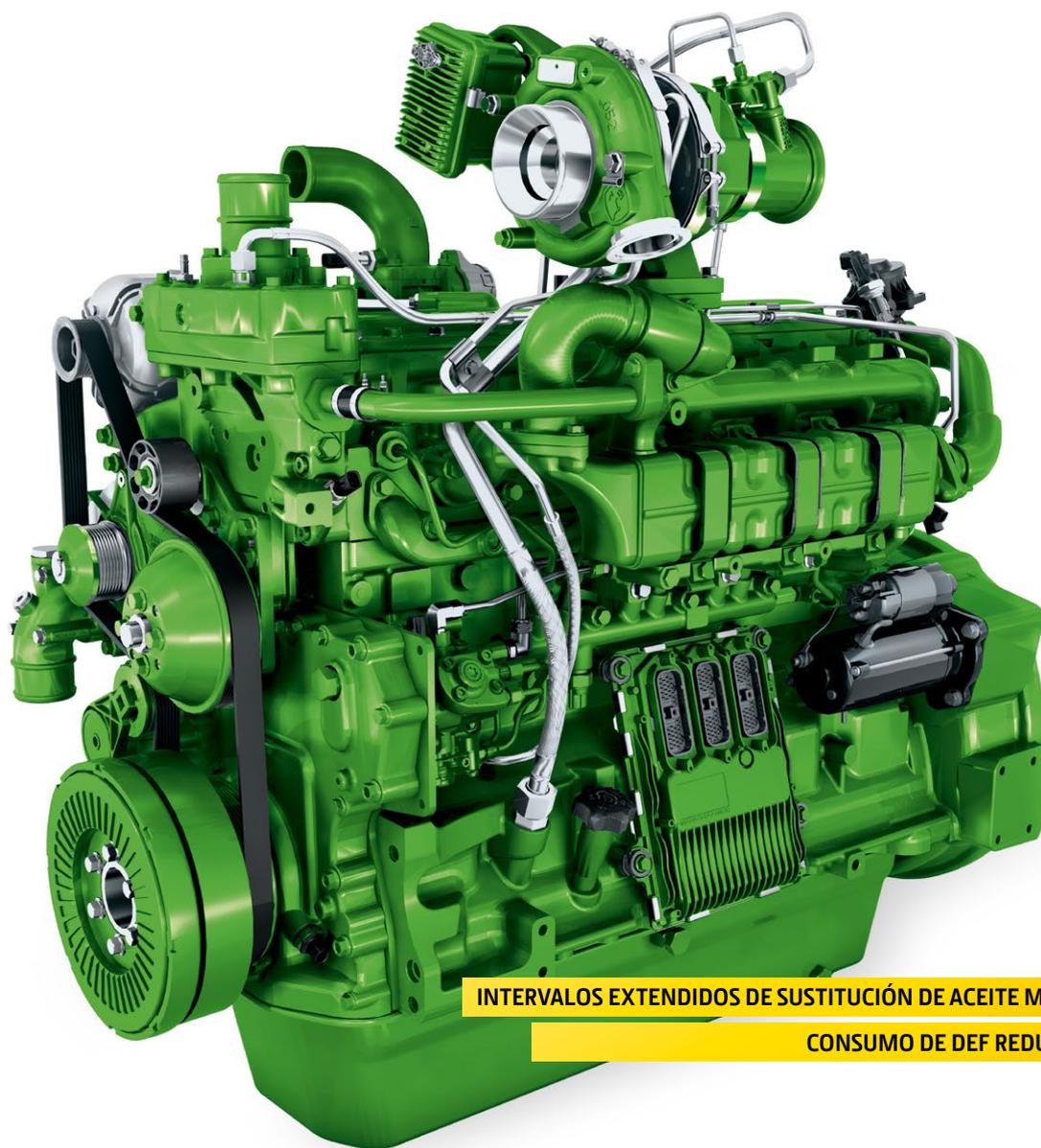
Cantidades dosificadas de gases de escape refrigerados son mezcladas con el aire fresco de admisión, disminuyendo las temperaturas de combustión. Esto reduce las emisiones de NOx del motor, mejorando el encendido y ahorrando combustible y DEF.

## REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR)

El fluido de escape diésel se mezcla con los gases de escape en el catalizador para reducir aún más la emisión de NOx. El consumo de DEF es de sólo un 2-3% del consumo de diésel.

## TURBOCOMPRESORES EN SERIE

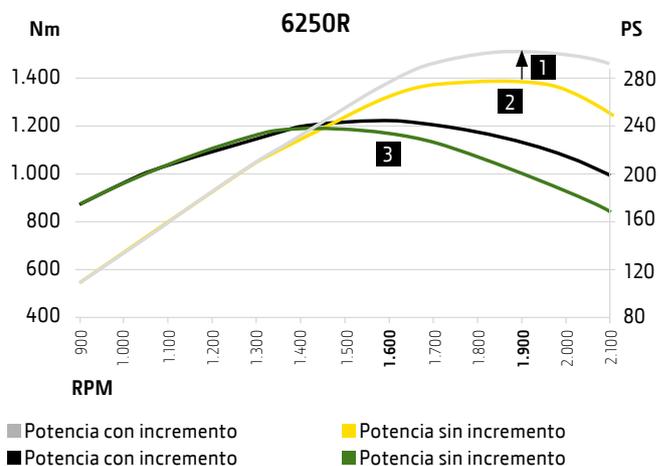
Los turbocompresores en serie desarrollan más par motor a bajo régimen y aumentan la respuesta del motor ante las variaciones de carga.



**INTERVALOS EXTENDIDOS DE SUSTITUCIÓN DE ACEITE MOTOR DE 750 H**  
**CONSUMO DE DEF REDUCIDO DEL 2-3%**

**MAYOR RESPUESTA Y PAR MOTOR**

La alta potencia desarrollada de nuestros motores de 6 cilindros y 6,8 L ha sido posible gracias al perfeccionamiento de la tecnología Common Rail de Alta Presión (HPCR) con 4 válvulas por cilindro y presiones de inyección de hasta 2.500 bar. Los motores PVS de los modelos 6175R, 6195R y 6215R están equipados con un turbocompresor de geometría variable (VGT) que aumentan de forma considerable el rendimiento y la eficiencia en toda la curva de par del motor. Los motores PSS (6230R y 6250R) utilizan un sistema de sobrealimentación de 2 fases en la que el VGT multiplica la presión generada por un turbocompresor de álabes fijos.



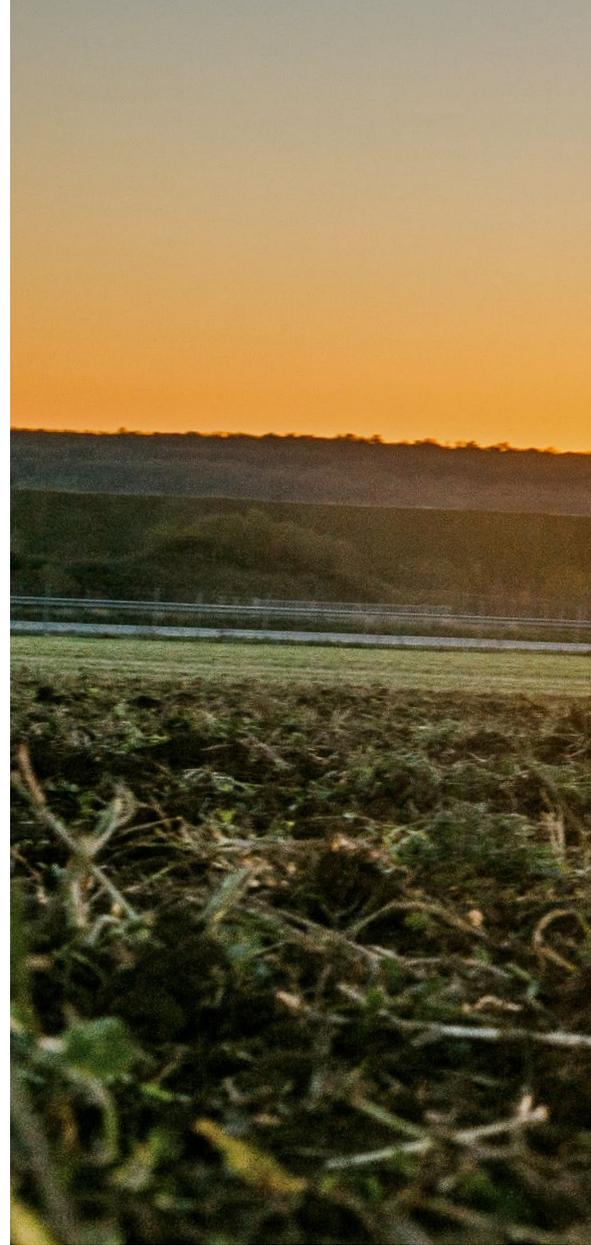
La gestión inteligente de potencia (1) aumenta la productividad desarrollando hasta 40 CV adicionales para aplicaciones de transporte y TDF. La potencia máx. (2) y el par máx. (3) se consiguen a 1.900 y 1.600 rpm respectivamente para asegurar una respuesta óptima con un consumo de combustible reducido.

# TRANSMISIONES PREMIUM PARA TRACTORES PREMIUM

El elevado rendimiento y las impresionantes capacidades de la Serie 6R se complementan con dos nuevas transmisiones Premium actualizadas, **AutoPowr** y **DirectDrive**.

Su facilidad de manejo y resistencia complementan la potencia y el par de los tractores 6R más potentes con una eficiencia de combustible excepcional y una comodidad de manejo insuperable.

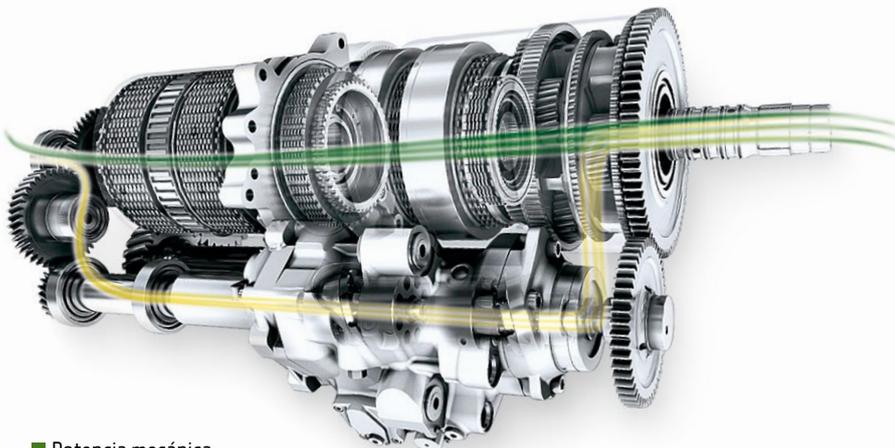
También están disponibles las transmisiones **PowrQuad Plus** y **AutoQuad Plus** de John Deere.



## NUEVA AUTOPOWR – AJUSTE INFINITO DE LA VELOCIDAD EN TODAS LAS SITUACIONES

La AutoPowr es una transmisión hidromecánica que entrega potencia continua sin interrupciones con velocidades desde 50 m/h a 50 km/h. AutoPowr mantiene la velocidad seleccionada respondiendo automáticamente a las variaciones de carga.

Una vez que el motor está funcionando a velocidad máxima de transporte, las rpm del motor se reducen automáticamente al nivel mínimo necesario para mantener dicha velocidad, reduciendo la sonoridad y ahorrando combustible. Los 50 km/h se consiguen a 1.630 rpm, los 40 km/h a 1.300 rpm con CommandPRO.



- Potencia mecánica
- Servomecanismo hidrostático



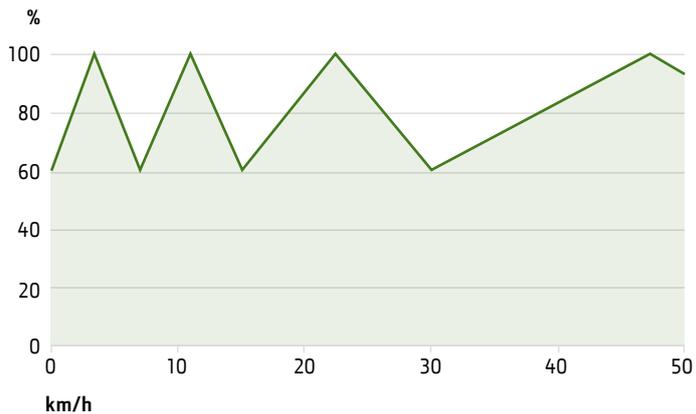
**POTENCIA CONTINUA**

**FÁCIL MANEJO**

Rueda de ajuste de velocidad

Banda de velocidades dos

Banda de velocidades uno



AutoPowr transmite potencia 100% mecánica a las siguientes velocidades de trabajo: 3,5 km/h (arrastre pesado), 11 km/h (arrastre ligero), 22,5 km/h (transporte pesado) y 47,2 km/h (transporte ligero). El resultado es una eficiencia extraordinaria de la transmisión, muy próxima a la de las transmisiones mecánicas. De hecho, AutoPowr siempre utiliza más de un 60% de la potencia mecánica disponible.

# AVANZADA TECNOLOGÍA DE EMBRAGUE DOBLE

Combinando un cambio de marchas rápido, sin interrupciones y suave con las ventajas de una transmisión mecánica, DirectDrive ofrece la sensibilidad del sistema de embrague automático AutoClutch y modos de adaptación de velocidad.



## DIRECTDRIVE\* – LA REFERENCIA PARA UN RENDIMIENTO CONTINUO

Específicamente desarrollada para los tractores 6R, la transmisión DirectDrive de ocho marchas y tres grupos, ha sido diseñada y fabricada por John Deere para trabajos agrícolas pesados. La eficiente tecnología de embrague doble siempre tiene alineada la siguiente marcha, por lo que no se pierde inercia durante los cambios de marchas, se reduce el consumo de combustible y se asegura el cómodo manejo del tractor. Durante el transporte, DirectDrive reduce el régimen del motor a 1.550 rpm a 40 km/h y a 1.600 rpm a 50 km/h, reduciendo el consumo de combustible. Adicionalmente, el sistema AutoClutch permite detener el tractor sin pisar el embrague.

1 Embrague 1: Cambio de marchas pares

2 Embrague 2: Cambio de marchas impares

\*para los modelos 6175R, 6195R y 6215R



50 KM/H A 1.600 RPM  
TECNOLOGÍA DE EMBRAGUE DOBLE

Rueda de velocidad

Palanca de cambios

Modo automático

Modo manual

Selección del grupo



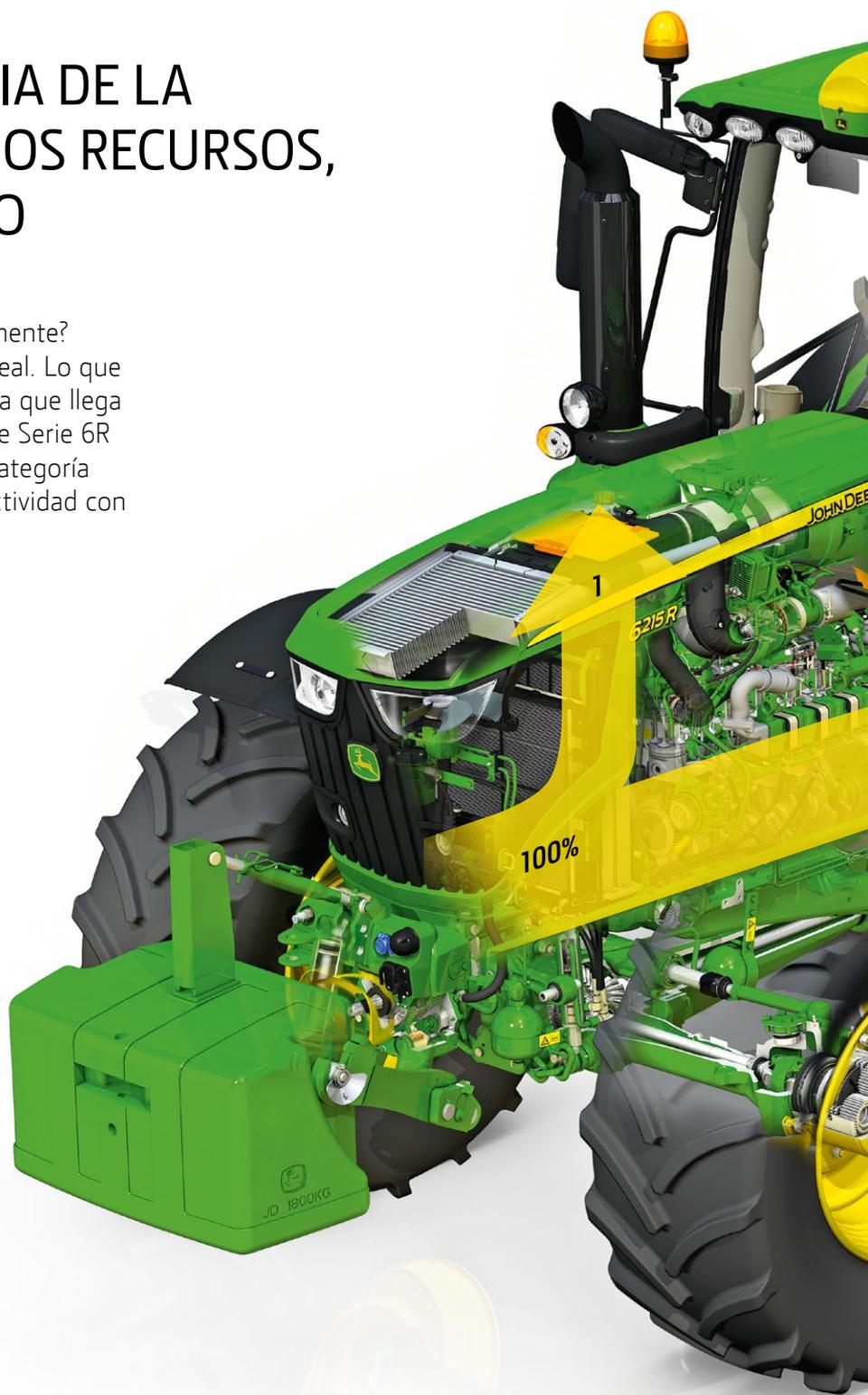
	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8					
<b>A</b>	1	2	3	4	5	6	7	8					
<hr/>													
		5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22				
<b>B</b>		1	2	3	4	5	6	7	8				
<hr/>													
						16	20	25	30	36	44	54	54
<b>BC</b>						1	2	3	4	5	6	7	8

■ Velocidad      ■ Engranajes

DirectDrive ofrece 11 marchas entre 4 y 12 km/h asegurando la combinación ideal de marchas/rpm en cualquier situación.

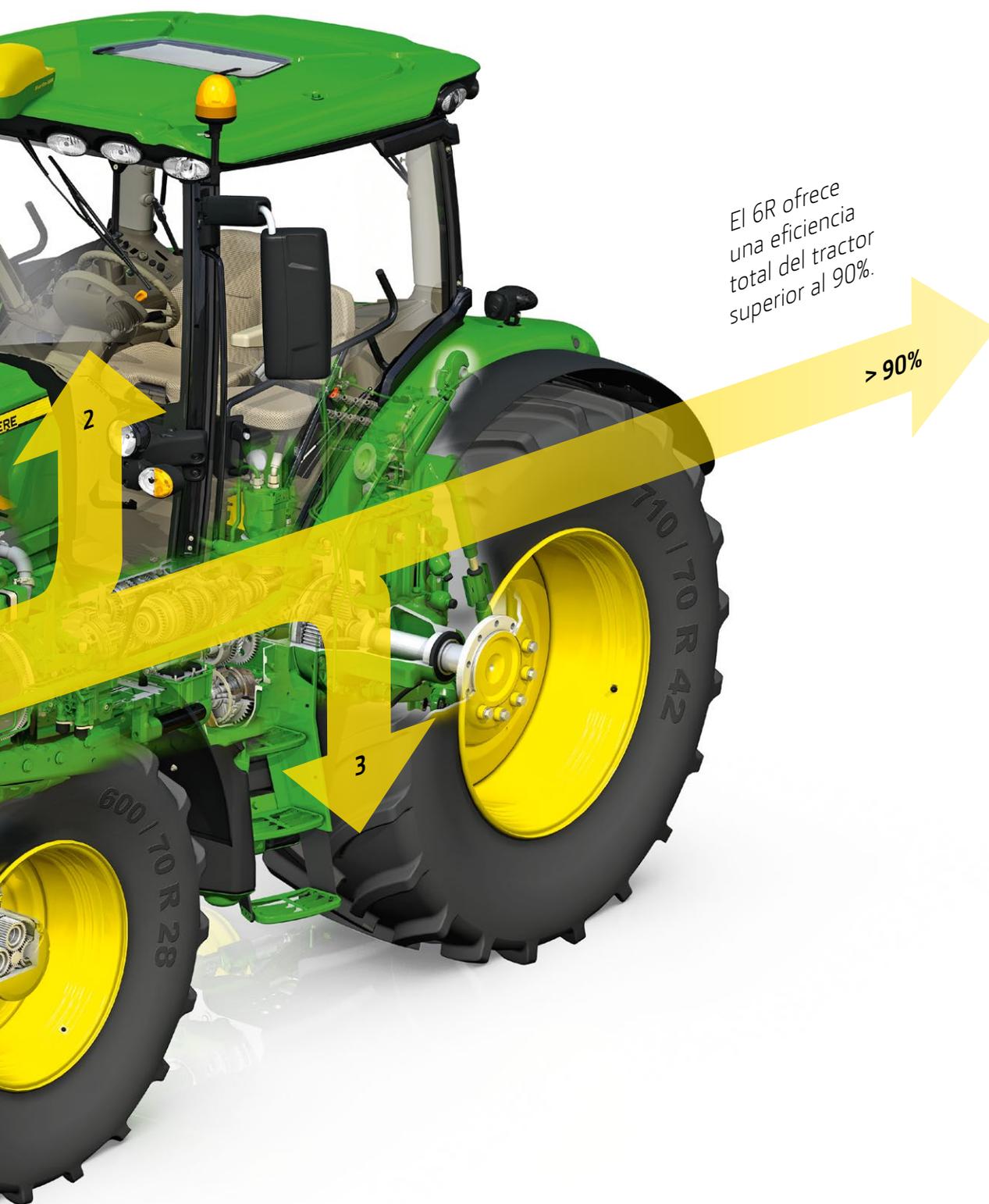
# EXCELENTE EFICIENCIA DE LA BARRA DE TIRO: MENOS RECURSOS, MAYOR RENDIMIENTO

¿Cuanta potencia desarrolla su tractor realmente? La potencia del motor no es un indicativo real. Lo que realmente cuenta es la cantidad de potencia que llega a la barra de tiro. Y los tractores John Deere Serie 6R de bastidor grande son los mejores de su categoría en eficiencia en la barra de tiro y en productividad con un consumo de combustible mínimo.



**MÁXIMA EFICIENCIA**

**LA NUEVA REFERENCIA**



El 6R ofrece una eficiencia total del tractor superior al 90%.

> 90%

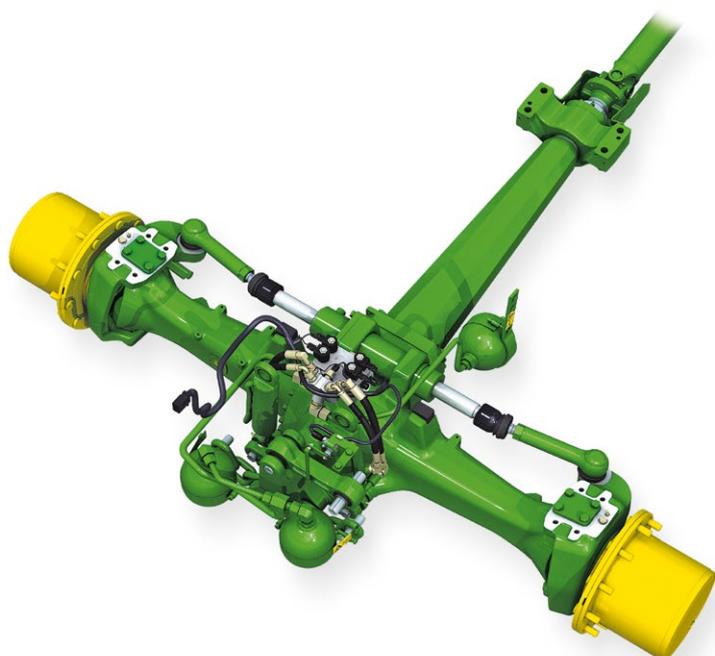
La mayor eficiencia de los tractores John Deere 6R se consigue mediante importantes avances en ingeniería de diseño. El conjunto de refrigeración compacto (1) con una amplia superficie de refrigeración ofrece un flujo de aire eficiente y sin restricciones. Los motores de 6,8 L desarrollan un par muy elevado y aseguran economía de combustible en todas las condiciones. Puede usted confiar en la alta eficiencia de todas las transmisiones (2) disponibles en los tractores 6R, como la DirectDrive y la AutoPowr. Y finalmente, el diseño del eje y los neumáticos anchos (3) transmiten más potencia al suelo.

# COMODIDAD DE MARCHA

La suspensión multipunto TLS Plus asegura la máxima tracción y rendimiento en trabajo, transmitiendo hasta un 10% más de potencia al suelo. También asegura la máxima comodidad para el operador, reduciendo el cansancio y aumentando la productividad, mientras que la dirección variable\* aumenta la maniobrabilidad en el campo.

---

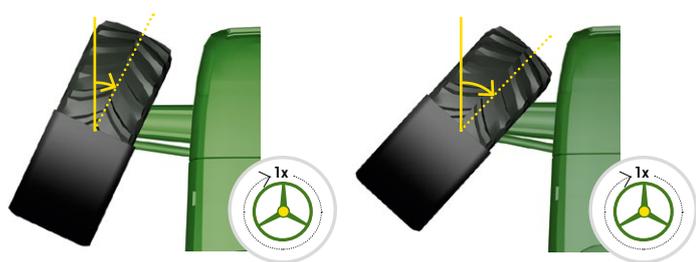
Los tractores 6230R y 6250R ofrecen comodidad y estabilidad adicional por su mayor batalla de 2.900 mm.



## Eje delantero adaptativo

La suspensión autonivelante TLS Plus ajusta automáticamente la sensibilidad y la dureza de la suspensión, combinándose con la detección del carga del elevador para compensar los saltos de potencia en condiciones de arrastre pesado.

\* Sólo 6230R y 6250R



Dirección variable desconectada

Dirección variable conectada

**Dirección variable\***

Aumenta la comodidad del operador, requiriendo menos vueltas del volante y menos esfuerzo a la hora de maniobrar en los cabeceros o en espacios limitados. El accionamiento más rápido del volante de dirección aumenta el caudal hidráulico, consiguiendo una respuesta más rápida de los neumáticos.



**Comodidad del operador mejorada**

La suspensión hidroneumática inteligente de la cabina (HCS Plus) mejora considerablemente la comodidad durante la conducción tanto en el campo como en la carretera. El controlador de la suspensión de la cabina utiliza el sensor de aceleración y el sensor del TLS para aumentar o reducir la cantidad de aceite que se encuentra en el cilindro del amortiguador. Este sistema semi-activo ofrece la máxima comodidad en todas las situaciones.

\*Sólo 6230R y 6250R

# EL MEJOR PUESTO DE MANDO

La excelencia ergonómica, la visibilidad periférica y la comodidad son las características más destacadas de la espaciosa cabina ComfortView. Todos los mandos e indicadores han sido optimizados para facilitar su manejo y lectura.

Los tractores 6R de bastidor grande están equipados con la consola de control CommandARM\* y el CommandCenter Generación 4 con conectividad Bluetooth. El monitor GreenStar 3 2630 se puede instalar en cualquier de los postes derechos. El diseño inclinado del capó y la excelente visibilidad panorámica, proporcionan al operador una visibilidad insuperable de los alrededores. El techo panorámico opcional amplía el campo de visión del operador, aumentando hasta en un 30% la visibilidad real al trabajar con una pala cargadora frontal.

## MANEJO INTUITIVO DEL COMMANDARM

## COMMANDCENTER GENERACIÓN 4

### CommandARM y CommandCenter Generación 4

La consola CommandARM, con su joystick opcional reconfigurable, proporciona una interfaz de manejo altamente intuitiva. Todos los mandos necesarios para el trabajo diario quedan al alcance de los dedos: VMD, AutoTrac, iTEC, sistema de climatización, iluminación, radio, TD y control de profundidad de labor. Montado en la consola CommandARM, el monitor CommandCenter Generación 4 ofrece una pantalla táctil de fácil manejo y controla todo lo necesario para trabajar de forma productiva y eficiente.



	CommandCenter 4100	CommandCenter 4600
Pantalla táctil	18 cm (7")	26,4 cm (10")
Controles del tractor	■	■
AutoTrac	■	■
Control de aperos ISOBUS	■	■
Control de Secciones y Documentación**		■
Transferencia Inalámbrica de Datos		■
Acceso Remoto a Monitor	■	■
Entradas de vídeo	1	hasta 2

\*no disponible con AutoQuad Plus o PowrQuad Plus  
 \*\*depende de las capacidades ISOBUS (nivel de certificación AEF) del apero

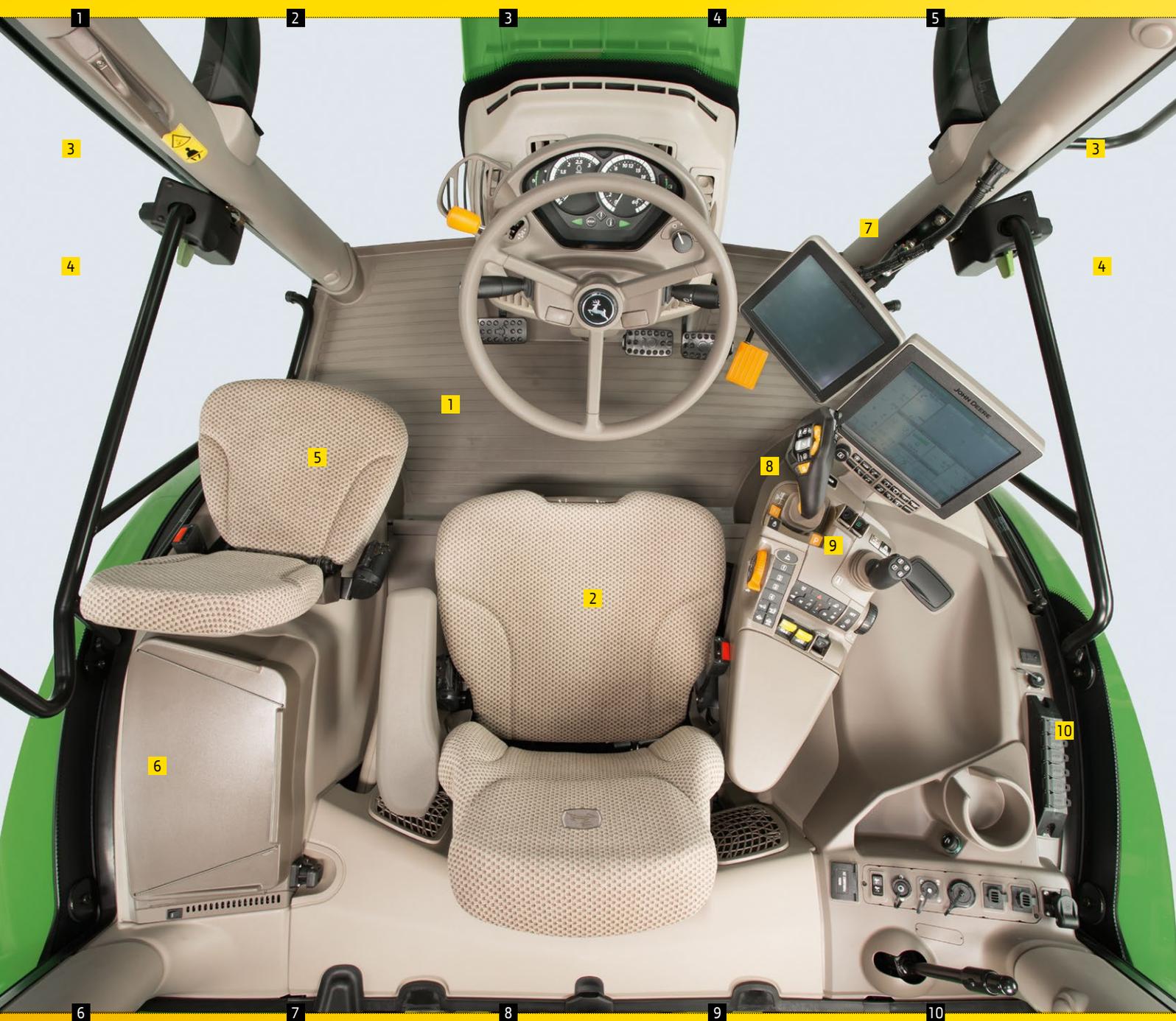
Amplio volumen de 3,33 m<sup>3</sup>, baja sonoridad de 71 dB(A) y 20 faros LED proporcionan la máxima comodidad y visibilidad

El **asiento con suspensión neumática**, ajustable y con sistema de giro, se adapta el peso del operador

Espejos retrovisores telescópicos panorámicos con ajuste eléctrico y **desempañado** (opcional)

Las dos **puertas panorámicas** ofrecen la máxima visibilidad. También está disponible una versión con poste B a la izquierda

Cómodo **asiento para acompañante abatible**, en cada tractor 6R



Lado izquierdo **compartimento de transporte**. También disponible como refrigerador

Opcional **monitor GreenStar 3 2630**, puede montarse en los postes del lado derecho de la cabina.

**Joystick CommandPRO** controla las funciones del tractor o las funciones ISOBUS (sólo 6230R y 6250R)

**CommandARM con CommandCenter Generación 4**

Numerosos **soportes para bebidas**, zonas de **transporte** y enchufes de alimentación

# NUEVO JOYSTICK COMMANDPRO

Controlar la potencia de los tractores 6230R y 6250R es ahora más sencillo con el nuevo joystick CommandPRO y sus 11 botones programables. Esta nueva estrategia de manejo hace el trabajo diario aún más cómodo y productivo.\*

## LA ESTRATEGIA DE MANEJO DEFINITIVA

- Controle la velocidad desde cero a máxima empujando o tirando del joystick
- Control exclusivo de avance ultralento desde 0 a 2 km/h
- Manejo simultáneo por pedal y joystick
- La función ActiveZero mantiene el tractor parado con la marcha engranada hasta que el operador acelera

## MÁXIMO CONTROL

## NUEVO JOYSTICK COMMANDPRO



## Gestor de Ajustes

El Gestor de Ajustes guarda todos sus ajustes de máquina, por ejemplo los ajustes de las VMD y el elevador trasero, así como los ajustes de configuración del joystick CommandPRO y del joystick eléctrico, reduciendo el tiempo de configuración de sus diferentes aplicaciones. Esto permite cargar de inmediato sus ajustes individuales para aperos u operadores.

\*Sólo para tractores 6230R y 6250R AutoPowr



- 1** Botones de velocidad de transporte 1 y 2
- 2** Botón de respuesta de aceleración con tres ajustes
- 3** Rueda de ajuste de velocidad de avance
- 4** Botón de activación
- 5** 11 botones reconfigurables para:
  - Elevador frontal/trasero
  - TDF frontal/trasera
  - VMD
  - iTEC
  - AutoTrac
  - Funciones ISOBUS
  - Régimen programado del motor

# ILUMINE LA NOCHE

La naturaleza no sabe de horarios de trabajo. Para mantener la productividad de sus operaciones con frecuencia se verá obligado a trabajar durante la noche.

El transporte, el laboreo, el cuidado y sobre todo la recolección pueden exigir trabajar durante la noche. Nuestros paquetes de iluminación instalados en fábrica iluminan la noche alrededor de su tractor Serie 6R. Incluyen:



## 1 Faros de cabina

Hasta 12 faros de cabina (opcionales de LED) proporcionan una visibilidad de 360°, integrados en la parte frontal y trasera del techo de la cabina facilitan un preciso manejo del tractor.

## 2 Faros de línea central y guardabarros traseros

4 faros de trabajo ajustables colocados en la línea central y en los guardabarros traseros (opcionales de LED) aumentan la flexibilidad operativa.

## 3 Faros del capó (opcionales de LED)

6 faros de trabajo, de carretera y proyectores situados en la rejilla del capó le guiarán en sus labores desde el atardecer hasta el alba.



**EXTIENDA SUS HORARIOS**  
**AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD**



Los faros LED proporcionan luz natural de baja temperatura, lo que reduce el cansancio ocular y corporal; y aumenta su duración.



Una iluminación perfectamente equilibrada del interior y el exterior de la cabina que le permitirá seguir trabajando durante la noche.

La programación del CommandCenter Generación 4 para la iluminación del trabajo nocturno no puede ser más sencilla.



# HACIENDO FÁCIL LO DIFÍCIL

El sistema hidráulico de circuito cerrado, con compensación de presión y caudal, de la Serie 6R ha sido diseñado para asegurar la máxima durabilidad y fiabilidad, mediante la optimización del número de componentes y conexiones hidráulicas, hasta conseguir un sistema extremadamente eficiente.

El sistema hidráulico de los nuevos modelos 6230R y 6250R produce un caudal de 160 L/min a 1.500 rpm, con características operativas optimizadas. Los componentes de la pila de VMD se han agrupado para facilitar al máximo su utilización, con hasta seis VMD traseras y enchufes de toma exterior hidráulica Power Beyond. Los anchos raíles del enganche proporcionan despeje sobrado para trabajar con la TDF y su distribución proporciona al operador una visibilidad total de los puntos de enganche del elevador trasero para facilitar el acoplamiento de aperos.



## VMD del elevador frontal y TDF frontal

El elevador hidráulico frontal ofrece una capacidad de elevación máxima 5.000 kg (6230R y 6250R). También puede pedirse con hasta 2 VMD y una TDF frontal. Todos los sistemas son compatibles con el sistema de gestión de maniobras iTEC.

## Control hidráulico total

Los intuitivos mandos del CommandCenter le permiten gestionar las válvulas de mando a distancia (VMD) en marcha. Con las VMD electrónicas opcionales, la enorme pantalla digital le permite controlar los caudales y los tiempos, facilitando el manejo de todos los sistemas hidráulicos.



**Caudal de 160 L/min**

Más potencia para sus aperos a sólo 1.500 rpm

**Hasta 6 VMD traseras**

Perfectamente agrupadas para facilitar su manejo

**Mayor capacidad de elevación**

Los nuevos modelos 6230R y 6250R tienen una capacidad de elevación de 10,4 t

**Control total del elevador**

Mandos en el CommandCenter para la configuración, la profundidad de labor, la altura de elevación, la velocidad de descenso, el patinaje y la amortiguación del elevador hidráulico

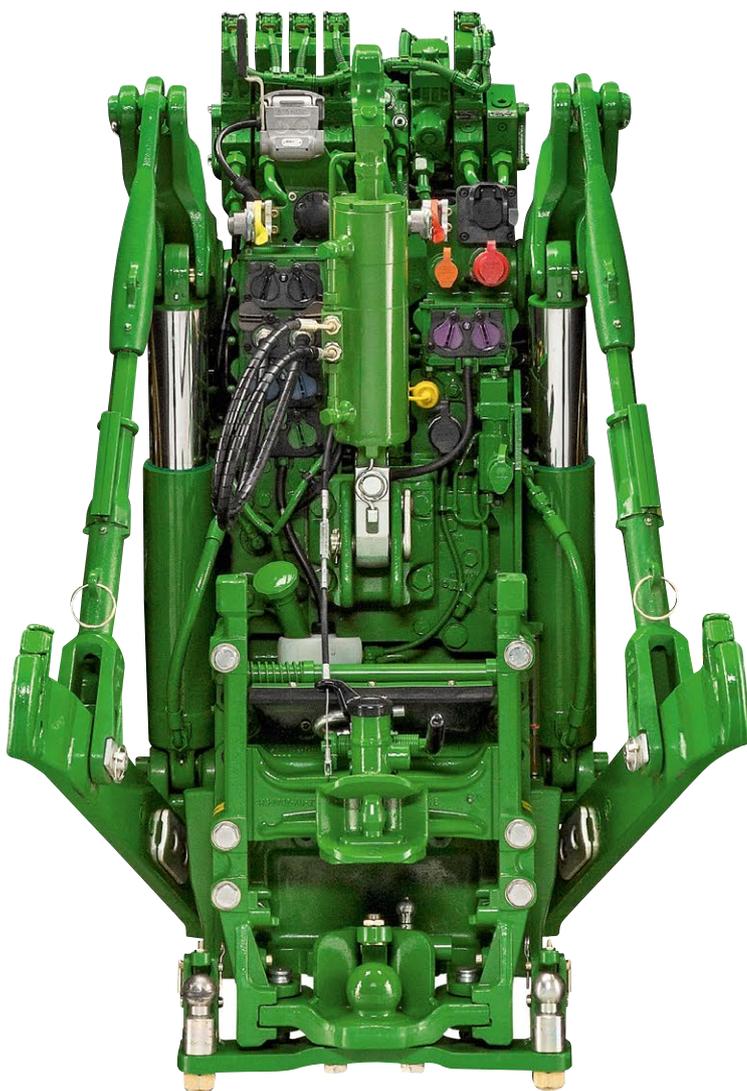
**Elección de TDF trasera**

Los tractores 6R ofrecen diversas opciones de TDF: 540/1000/1000E y 540/540E/1000

**iTEC**

Control automatizado de los aperos delanteros y traseros al realizar maniobras en los cabeceros.

- 1**
- 2**
- 3**
- 4**
- 5**
- 6**



Enganche para remolque automático o mecánico con rótula de 38 mm



Enganche tipo pitón



Enganche tipo rótula



Sistema de guiado forzado

**ENGANCHE PARA REMOLQUE AUTOMÁTICO**

Consigue acoplar los aperos de una forma mucho más cómoda que los enganches para remolque manuales.

**ENGANCHE DE FIJACIÓN TIPO PITÓN Y TIPO BOLA**

Cubriendo todas las necesidades de los clientes, estos enganches proporcionan una dinámica de tracción y de conducción óptimas para combinaciones de tractor con remolque.

**SISTEMA DE GUIADO FORZADO**

Para una mayor versatilidad nuestros enganches puede incluir adicionalmente un sistema de guiado forzado para trabajar con remolques de gran tamaño con ejes de guiado (sólo se ofrece como accesorio).

# SUBIENDO EL NIVEL

El equilibrio perfecto. El tractor, la pala cargadora y los accesorios están diseñados y fabricados para ser totalmente compatibles. Ofrecen un rendimiento excepcional y una gran facilidad de manejo. Fácil montaje y desmontaje La esencia de la productividad.

Las palas cargadoras John Deere Serie R disponen de nuestro sistema patentado de bloqueo automático, facilitando la instalación de la pala cargadora y sus accesorios sin herramientas. Tres opciones de autonivelación aseguran un equilibrio perfecto al aplicar la potencia del 6R a cualquier tarea. El diseño del sistema de nivelación John Deere deja más potencia disponible para la elevación y no afecta a la visibilidad del operador.

## COMPATIBILIDAD TRACTOR/PALA CARGADORA

Para la asegurar la máxima compatibilidad, ofrecemos dos tamaños de pala cargadora frontal para los modelos 6175R-6215R y una pala cargadora frontal para los modelos 6230R-6250R.

	663R (NSL, MSL, ESL)	683R (MSL, ESL)
6175R, 6195R, 6215R	■	■
6230R, 6250R		■



### Bloqueo automático de los brazos elevadores

El montaje de nuestras palas cargadoras no puede ser más fácil, rápido y sencillo, gracias al sistema de flotación autocentrante del bloqueo automático del mástil. La separación es igual de sencilla.



### Bloqueo automático de accesorios

El accesorio es guiado automáticamente por las guías de centrado y se bloquea automáticamente cuando al llegar a su alojamiento. No requiere intervención manual.



### Auto nivelación electrónica (ESL)

La ESL nivela automáticamente el apero y ofrece la función RTP\* gracias a 2 sensores integrados en los brazos de la pala, con independencia del tipo de accesorio conectado a la pala. Los ajustes se efectúan mediante el joystick de la pala cargadora y la consola CommandCenter.



**Nuevo Retorno a Posición (RTP) de 4 puntos\***

La activación del nuevo RTP con el joystick electrónico hace regresar automáticamente la pala y el accesorio a cualquiera de las 4 alturas y ángulos previamente programados. El sistema RTP trabaja en conjunción con el ESL, lo que garantiza una elevada precisión de funcionamiento con independencia del accesorio que esté conectado.

**Suspensión de la pala cargadora**

Una amortiguación eficiente suaviza las reacciones en la carga, el tractor y el operador. La activación/desactivación se efectúa mediante el botón de suspensión del joystick (tractores con válvula de control de carga mecánica) o el joystick electrónico (tractores con válvula de control de carga electrónica).

**Joystick electrónico CommandARM**

Es la forma más cómoda y sencilla de manejar una pala cargadora frontal, ofrece hasta cinco funciones programables, incluyendo suspensión de la pala cargadora, GSS y válvulas divisoras.\*\*



\*Sólo 6175R, 6195R y 6215R

\*\*La ESL sólo es compatible con la consola de control derecha

# GUIADO AUTOMÁTICO – APROVECHE AL MÁXIMO CADA JORNADA DE TRABAJO

El fiable sistema de guiado automático AutoTrac dirige con precisión su tractor en todas las condiciones, evitando costosos solapes u omisiones y aumentando la eficiencia del operador. Con CommandCenter Generación 4 y el receptor StarFire, podrá ahorrar hasta un 8%\* en materias primas y aumentar su productividad en hasta un 14%\*\*.

El acceso a las soluciones de guiado automático de John Deere comienza por el nuevo receptor StarFire 6000. Entre sus capacidades destacan una mejor estabilidad de la señal para asegurar el máximo tiempo útil y el nuevo nivel de precisión SF3. Esto significa que el receptor siempre podrá guiarle cualquiera que sean las condiciones. Y con SF3, usted consigue resultados repetibles – sin desviaciones de las líneas de guiado o de las lindes – durante toda la campaña. El receptor StarFire 6000 es totalmente compatible con todos los sistemas de guiado John Deere y con todos los niveles de precisión (SF1, SF3, Móvil y Radio RTK).

\*Fuente 'Lohnunternehmen' 1/2010

\*\*Fuente 'Landtechnik' 6/2006

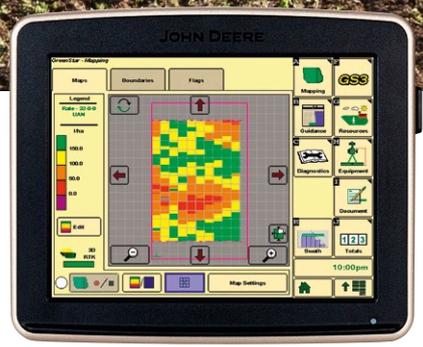
## MÁXIMA PRECISIÓN

Comience con la agricultura de precisión con el nuevo receptor StarFire 6000.

**RTK con una precisión entre pasadas de 2,5 cm** con repetibilidad a largo plazo, incluyendo 14 días de RTK Extend al perder la línea de visión. La solución perfecta para el Tráfico Agrícola Controlado.

**Nueva señal SF3 con una precisión entre pasadas de 3 cm** y repetibilidad en campaña.

**SF1 mejorada con una precisión entre pasadas de 15 cm**, gratuita



**Monitor GreenStar 2630**

Utilice todo el potencial de la tecnología AMS, incluyendo el guiado avanzado y funciones ISOBUS, documentación avanzada y automatización. El monitor GreenStar 2630 es compatible con todas las funciones telemáticas disponibles con JDLink como el Acceso Remoto a Monitor permitiendo la asistencia remota al operador y el intercambio automático de datos con el Centro de Operaciones MyJohnDeere.

# SOLUCIONES AVANZADAS DE GUIADO Y AGRICULTURA DE PRECISIÓN – RESULTADOS PERFECTOS

Cambie al siguiente paso en precisión y productividad con iTEC Pro, complementando AutoTrac con maniobras automatizadas en los cabeceros. Y pulverice, distribuya y siembre siempre perfectamente, incluso en campos con forma de cuña, utilizando el Control de Secciones de John Deere

## RESULTADOS PERFECTOS

### MANIOBRA AUTOMÁTICA



#### iTEC Pro

El sistema de Gestión de maniobras automático ITEC integra el guiado automático AutoTrac y los sistemas de gestión de aperos para controlar la velocidad del tractor, elevar los aperos suspendidos frontales y traseros, y conectar el bloqueo del diferencial. Esto permite realizar maniobras de forma automática, al tiempo que se reduce la compactación del suelo. Para cabeceros perfectos y un crecimiento homogéneo del cultivo.

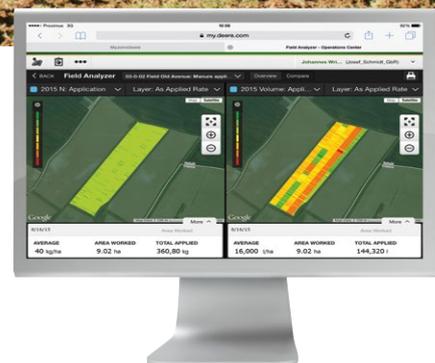
#### Control de Secciones John Deere

Rentabilice la precisión: El Control de Secciones de John Deere reduce automáticamente los solapes y las omisiones sobre la marcha. Como resultado podrá completar antes el trabajo – ahorrando dinero en fertilizante, productos fitosanitarios y semilla. Esta solución ISOBUS está disponible para pulverizadores, sembradoras y distribuidores.

# DETECCIÓN DE PURINES

El sensor NIR (infrarrojo cercano), utilizados en nuestras picadoras de forraje (HarvestLab), montado en el depósito de purín mide el contenido e N, P, K, NH<sub>4</sub> y materia seca en tiempo real con más de 4.000 mediciones por segundo.

Con un tractor Serie 6R con transmisión AutoPowr, el sensor controla directamente la velocidad del tractor para aumentar o disminuir la dosificación en base al objetivo de distribución de nutrientes o según un mapa de prescripción. Esto permite aumentar el rendimiento y cumplir con los requisitos administrativos, al tiempo que reduce el coste de los fertilizantes minerales.



### Aplicaciones específicas

- Dosificación objetivo en kg/ha N, P, K, NH<sub>4</sub>
- Límite de dosificación para un segundo ingrediente.

### Automatización Tractor-Apero

- Ajuste de velocidad automático en los tractores John Deere
- Ajuste de velocidad manual en los tractores de otras marcas

### Documentación en tiempo real

- Volumen aplicado
- Cantidad de nutrientes aplicada

### Fácil acceso a los datos recopilados

- Fácil acceso al mapa de nutrientes en el Centro de Operaciones de MyJohnDeere.com

# LA INFORMACIÓN FACILITA LA TOMA DE DECISIONES

El Centro de Operaciones en MyJohnDeere.com actúa como nodo de conexión centralizado entre sus máquinas, sus operadores y sus campos.

Intercambie datos con seguridad con el concesionario John Deere de su zona, su contratista o cualquier otro colaborador de confianza a través de JDLink, nuestra infraestructura telemática. Elimina las dudas de control y optimización y aumenta el tiempo útil.



Con nuestro paquete de conectividad su tractor 6R puede ser equipado con diversas tecnologías inteligentes que le ayudará a aumentar su productividad, comodidad y tiempo útil, y a reducir sus costes operativos.

Estas tecnologías incluyen:

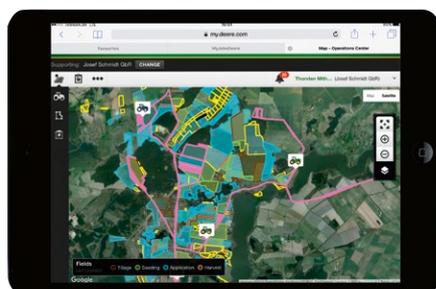
- Guiado automático AutoTrac
- JDLink y Acceso Remoto a Monitor
- Acceso al Centro de Operaciones en MyJohnDeere.com
- Automatización Tractor-Apero

Todo esto y un paquete de Servicio de Concesionario FarmSight para ayudarle a formar a sus operadores y a utilizar estas tecnologías, está incluido al contratar el Paquete de Conectividad.



## JDLink

JDLink Access le permitirá conocer la ubicación de su flota, el trabajo realizado y cómo poder mejorar la asistencia remota a sus operadores en la configuración de la máquina y su manejo gracias al Acceso Remoto a Monitor. JDLink Connect incluye la Transferencia Inalámbrica de Datos para un intercambio ininterrumpido de datos entre su máquina y la oficina.



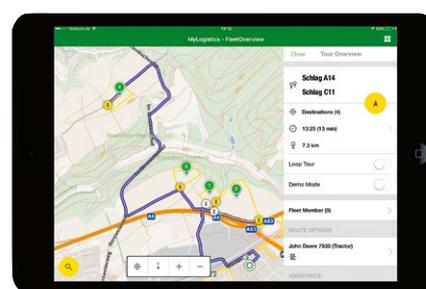
### Centro de Operaciones

Visite el Centro de Operaciones para localizar la ubicación exacta de los campos que cosechará en sus próximos trabajos, seguir el progreso de su flota de maquinaria, asignar con facilidad órdenes de trabajo a sus operadores, acceder a mapas de rendimiento y humedad transmitidos automáticamente desde el campo, y crear, analizar y compartir informes de aplicación con sus asesores y clientes de confianza.



### Facilita la gestión de sus operaciones

Elimina el papeleo y las llamadas telefónicas durante la planificación, realización y finalización de los trabajos. Con MyJobConnect y la aplicación MyJobsManager puede asignar tareas en tiempo real a los operadores de cosechadoras. Los operadores pueden acceder a la orden de trabajo en tiempo real desde sus dispositivos móviles. Una vez completado el trabajo, dispondrá de inmediato de datos precisos y completos para preparar informes y realizar una facturación profesional.



### Navegación agrícola inteligente y logística de flotas

MyJobConnect Premium amplía MyJobConnect hasta una solución completa para la gestión logística de flotas mixtas. Dispone de resumen de flota, navegación con indicaciones de giro basada en una completa base de datos de navegación por carretera, incluyendo hora prevista de llegada de los vehículos a un lugar determinado. Permite a los remolques de grano tomar la ruta más corta y segura hasta el campo.

# REPUESTOS Y SERVICIO

## POWERGARD

Controle sus costes operativos y eleve al máximo el rendimiento de su máquina con los programas de mantenimiento y protección de John Deere. Hay tres opciones flexibles entre las que elegir: Consulte los términos y condiciones en el concesionario de su zona.



### Mantenimiento PowerGard

Contrate un mantenimiento programado y disfrute de todas las ventajas, ahorrando costes mediante el uso de repuestos originales John Deere.



### PowerGard Protection

Para maquinaria nueva con PowerGard Maintenance.



### PowerGard Protection Plus

Para maquinaria nueva combinada con PowerGard Maintenance.

## JOHN DEERE FARMSIGHT – RENTABILICE LA INFORMACIÓN

Los servicios de John Deere FarmSight son servicios del concesionario dedicados a asistirle en el uso diario de su tractor 6R equipado con la más moderna tecnología AMS. Su 6R puede ser equipado con JDLink y Service ADVISOR Remote.



### Tiempo útil

Control y asistencia a distancia diseñados para lograr el máximo tiempo útil de la máquina.



### Productividad

Control de los principales parámetros operativos de cada máquina para conseguir la máxima productividad y eficiencia.



### Logística

Control de múltiples máquinas para optimizar la eficiencia de grandes flotas.



### Agronomía

Ayuda y asesoramiento para tomar decisiones basadas en información real, para aumentar la productividad y la rentabilidad.



### ORIGINAL, UNA PALABRA QUE DEBE TOMARSE MUY EN SERIO

Solo los repuestos originales John Deere están diseñados respetando los mismos estándares rigurosos que su tractor Serie 6R. Encajan y funcionan a la perfección, mantienen el rendimiento y la fiabilidad, optimizan el consumo de combustible y mantienen su tractor tan productivo y fiable como el primer día.

#### Original por un motivo

- Excelente disponibilidad de repuestos
- Calidad y productividad aseguradas
- Fabricados conforme a las normas OE

### INVERTIR EN SU 6R ES RENTABLE

Personalice su 6R con accesorios originales John Deere. Le ayudarán a hacer cada jornada de trabajo más eficiente, más fácil y más descansada. Diseñados y creados por John Deere, puede estar seguro de que son perfectamente compatibles y están hechos para durar.

#### Añada más

- Rendimiento y productividad, por ejemplo, con las soluciones de lastrado
- Versatilidad, por ejemplo, con las soluciones originales de enganche de John Deere
- Comodidad y facilidad de manejo, por ejemplo, con los soportes de montaje de accesorios



Añada más



Sea más productivo

con los accesorios John Deere

# Especificaciones

MODELO DE TRACTOR	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
<b>RENDIMIENTO DEL MOTOR</b>					
Potencia nominal (97/68 CE), CV (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Potencia nominal con IPM (97/68CE), CV (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Potencia máx. (97/68 EC), CV (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
Potencia máx. con IPM (97/68CE), CV (kW)	223 (164)	243 (179)	259 (190)	280 (206)	300 (221)
Potencia nominal (ECE-R24) CV (kW)	164 (122)	182 (136)	201 (150)	220 (162)	239 (176)
Potencia nominal con IPM (ECE-R24) CV (kW)	202 (151)	220 (164)	239 (178)	258 (190)	279 (205)
Potencia máxima (ECE-R24), CV (kW)	181 (135)	202 (151)	224 (167)	243 (179)	265 (195)
Potencia máx. con IPM (ECE-R24), CV (kW)	209 (156)	229 (171)	244 (182)	269 (198)	290 (213)
Gama de potencia constante, rpm	2.100 – 1.600				
Reserva de par, % porcentaje	40				
Par máximo, Nm (a 1.600 rpm) – sin incremento	817	910	1.004	1.074	1.167
Régimen nominal, rpm	2.100				
Fabricante	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech PVS			PowerTech PSS	
Tratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel sin mantenimiento (DPF), catalizador de oxidación diésel (DOC) y reducción catalítica selectiva (SCR) que utiliza DEF.				
Filtro de aire del motor	Filtro de aire PowerCore® G2 con pre limpieza			Filtro exterior del poste A con pre limpieza	
Aspiración	Turbocompresor de geometría variable			Dos turbocompresores, turbocompresor de geometría variable con turbocompresor de geometría fija en serie	
Cilindros/cilindrada	6 / 6,8 L				
Sistema de refrigeración del motor	Sistema de refrigeración distribuido con ventilador variable controlado por la temperatura y ventilador dedicado para el enfriador del aire de carga			Sistema de refrigeración distribuido con ventilador variable controlado por la temperatura y ventilador específico para el enfriador del aire de carga	
Sistema de inyección y control	Sistema Common Rail de alta presión con presiones de inyección de hasta 2.500 bar y regulación electrónica				
<b>TRANSMISIONES</b>					
<b>PowrQuad Plus</b>					
20/20 – 2,5 – 40 km/h	●	●	●	–	–
<b>AutoQuad Plus</b>					
20/20 – 2,5 – 40 km/h	●	●	●	–	–
20/20 – 2,5 – 50 km/h	●	●	●	–	–
<b>AutoQuad Plus EcoShift</b>					
20/20 – 2,5 – 40 km/h	●	●	●	–	–
<b>AutoPowr</b>					
0,05 – 40 km/h	●	●	●	●	●
0,05 – 50 km/h	●	●	●	●	●
<b>DirectDrive</b>					
2,7 – 40 km/h	●	●	●	–	–
2,7 – 50 km/h	●	●	●	–	–
<b>EJES</b>					
Eje delantero con suspensión	Eje de TD con suspensión multipunto (TLS Plus) hidroneumática, permanente, con tres puntos de articulación, autonivelación y suspensión de ajuste por carga			Eje de TD con freno y suspensión multipunto (TLS Plus) hidroneumática, permanente, con tres puntos de articulación, autonivelación y suspensión de ajuste por carga	
Recorrido de suspensión con TLS Plus	Recorrido de suspensión 100 mm				
Conexión del bloqueo del diferencial delantero	Diferencial autoblocante; bloqueo del diferencial del 100% opcional			Bloqueo del diferencial del 100% de serie	
Conexión del bloqueo del diferencial trasero	Electrohidráulica con embrague refrigerado por aceite				
Puente trasero	Eje de brida o eje de piñón y cremallera				
<b>DIRECCIÓN</b>					
Tipo	Detección dinámica de carga, hidrostática, dosificación de caudal			Detección dinámica de carga, hidrostática, dosificación de caudal, Dirección variable opcional	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Tipo	Sistema de presión y caudal compensados (PFC) con función de detección de carga				
Caudal al régimen nominal del motor de serie/opcional, L/min	114 / 155			160 (caudal máx. a 1.500 rpm)	
Válvulas de control selectivo	Hasta 6+3				
Toma hidráulica exterior	Opcional				
Capacidad de toma hidráulica exterior con rebose, L	42			–	
Capacidad de toma hidráulica exterior con reserva adicional de combustible, L	55			80	

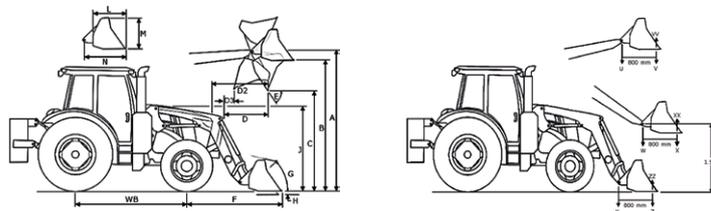
MODELO DE TRACTOR	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
<b>ENGANCHE TRIPUNTAL – TRASERO</b>					
Tipo	Sensibilidad electrónica en barra de tiro, control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación				
Categoría	III			IIIN	
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	8.500	8.500	9.550	10.400	
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg	4.850	4.850	5.450	7.000	
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD 1800 mm), kg	3.400	3.400	3.800	4.300	
<b>ENGANCHE TRIPUNTAL – FRONTAL</b>					
Tipo	Enganche frontal controlado por VMD trasera (opción Economy) o VMD específica (opción Premium)			Elevador frontal controlado por VMD de serie	
Categoría	IIIN				
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	4.000			5.000	
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD en los ganchos), kg	3.300			4.400	
<b>TDF TRASERA</b>					
Tipo	Engranaje electrohidráulico, multidisco refrigerado por aceite				
Régimen motor al régimen nominal de TDF con la opción de 540/540E/1000	1.950 / 1.721 / 1.950			1.950 / 1.721 / 1.950	
R/min del motor al régimen nominal con 540E/1000/1000E opcional	1.761 / 1.989 / 1.756			1.618 / 2.012 / 1.659	
<b>TDF DELANTERA OPCIONAL</b>					
Tipo	Conexión electrohidráulica, refrigerado por aceite, potencia 80 kW			Conexión electrohidráulica, refrigerado por aceite, potencia 115 kW	
Régimen motor al régimen nominal de TDF (1.000), rpm	1.969				
<b>CABINA</b>					
Especificaciones	Cabina ComfortView con 2 puertas panorámicas o poste B en lado izquierdo y monitor CommandCenter Generación 4				
Suspensión (opcional)	Suspensión de cabina hidráulica adaptable HCS Plus				
Nivel acústico a la altura del operador, dB(A)	71			71	
Superficie acristalada de la cabina, m <sup>2</sup>	6,11			3,33	
Volumen de la cabina, m <sup>3</sup>	3,33				
Monitor	Monitor CommandCenter de Generación 4 modelo 4100 7" o 4600 10"				
<b>VARIOS</b>					
Preparado para AutoTrac	Opcional			De serie	
Enchufe de aperos ISOBUS	De serie			De serie	
Entradas de vídeo en CommandCenter	1 entrada para monitor 4100 de 7-in.; 2 entradas para monitor 4600 de 10-in.				
Inmovilizador	Opcional			De serie	
Modo de accionamiento por pedal	Solo AutoPowr			De serie	
Sistema de freno de remolque (opcional)	Sistema hidráulico y/o neumático				
Sistema de freno de remolque neumático (opcional)	Embrague electromagnético del compresor, válvula moderadora hidráulica, secador de aire incluido				
<b>CAPACIDAD</b>					
Depósito de combustible (de serie/opcional) L	395 / 335			470 / 410	
Refrigerante del motor, l	28			29	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Distancia entre ejes, mm	2.800			2.900	
Anchura x Altura x Longitud, mm	2.550 x 3.160 x 5.050			2.550 x 3.250 x 5.190	
<i>Medido con eje de brida, al techo de cabina, desde soporte de contrapesos frontal a ganchos de tiro horizontales y tamaño máx. del neumático frontal y trasero.</i>					
Altura del centro del eje trasero a parte superior del techo de cabina (sin luz de aviso giratoria), mm	2.183			2.273	
Radio de giro, m	5,62			6,32	
<i>Según norma ISO789-3 medida con neumáticos 600/65R30 con ancho de vía de 2.050 mm y 1,6 bar de presión de inflado a nivel del suelo</i>					
Peso de embarque, kg	8.300	8.400	8.500	9.300	
<i>Medido con las especificaciones de media</i>					
Peso bruto máximo autorizado, kg	12.700	13.450	13.450	15.000	
<b>TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS</b>					
Tamaños de neumáticos delanteros, máx. disponible (SRI)	600/70 R28 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
Tamaños de neumáticos traseros, máx. disponible (SRI)	800/75R38 (SRI 975)				



La Sociedad Americana de Ingeniería Agrícola y Biológica (ASABE) es una organización educativa y científica dedicada al desarrollo de ingeniería aplicable a los sistemas de agrícolas, alimentarios y biológicos. Fundada en 1907 y con sede en St. Joseph (Michigan, EE.UU.), la ASABE tiene 8.000 miembros en más de 100 países.

## Especificaciones

MODELO DE TRACTOR				6175R, 6195R, 6215R
NEUMÁTICO DELANTERO				600/65R28
NEUMÁTICO TRASERO				710/70R38
BATALLA	(WB)	mm		2.800
CAPACIDAD DE LA BOMBA				lpm
PRESIÓN NOMINAL				psi / BAR
				2.900 / 200
PALA CARGADORA				663R NSL
CAZO				REFORZADO 2.450 mm
PESO DEL CAZO				kg
				355
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN* A ALTURA MÁXIMA	MEDIDA EN PIVOTE	(U)	kg	2.563
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)	kg	1.857
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN* A 59 in (1,5 m) DE ALTURA	MEDIDA EN PIVOTE	(W)	kg	2.787
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)	kg	2.211
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS	MEDIDA EN PIVOTE	(Y)	kg	2.928
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)	kg	2.217
FUERZA DE RETRASO DEL CAZO	A ALTURA MÁXIMA	(VV)	kg	2.744
	A 59 in (1,5 m) DE ALTURA	(XX)	kg	4.526
	A NIVEL DEL SUELO	(ZZ)	kg	4.550
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN*		(A)	mm	4.520
HOLGURA*	A MÁXIMA ALTURA – CAZO NIVELADO	(B)	mm	4.249
	A MÁXIMA ALTURA – CAZO DESCARGADO	(C)	mm	3.492
LONGITUD TOTAL*		(WB+F)	mm	5.668
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN*		(H)	mm	-85
ALCANCE*	A ALTURA MÁXIMA	(D)	mm	1.004
	AL SUELO – CAZO NIVELADO	(F)	mm	2.868
ÁNGULOS DEL CAZO	ÁNGULO DE VACIADO A ALTURA MÁX.	(E)	grados	-56
	RETRASO EN SUELO	(G)	grados	48
	ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO		grados	-143
TIEMPOS DE CICLO	ELEVACIÓN DE PALA		seg.	3,98
	DESCENSO DE PALA		seg.	2,75
	DESCARGA DEL CUCHARON		seg.	2,65
	RETRASO DEL CAZO		seg.	1,81



6175R, 6195R, 6215R		6175R, 6195R, 6215R		6230R, 6250R	
600/65R28		600/65R28		600/70R30	
710/70R38		710/70R38		650/85R38	
2.800		2.800		2.900	
114		114		114	
2.900 / 200		2.900 / 200		2.900	
663R MSL		683R MSL		683R MSL	
REFORZADO 2.450 mm		REFORZADO 2.450 mm		REFORZADO 2.450 mm	
355		355		355	
2.312		2.495		2.522	
2.352		2.506		2.538	
2.808		3.035		3.041	
2.642		2.868		2.870	
3.204		3.450		3.435	
2.794		3.040		3.016	
2.744		2.989		2.972	
4.521		4.461		4.464	
4.538		4.424		4.421	
4.520		4.480		4.520	
4.249		4.209		4.250	
3.480		3.437		3.480	
5.668		5.769		5.791	
-85		-126		-85	
1.004		1.335		1.215	
2.868		2.969		2.891	
-56		-56		-56	
48		48		53	
-114		-116		-117	
3,91		4,19		4,19	
2,70		2,89		2,89	
1,81		1,81		1,81	
1,81		1,81		1,81	

\*Los valores pueden variar en función de los ajustes o la configuración del tractor y la pala cargadora.

## LA ELECCIÓN MÁS SENCILLA

Al poder elegir entre tantas opciones, la configuración de su tractor puede ser una tarea complicada. Por eso se lo hemos puesto más fácil.



Los tractores John Deere Serie 6R están ahora disponibles en tres ediciones de precio muy atractivo. Select, Premium y Ultimate. Cada una de ellas está equipada con una selección de componentes y características que cubrirá las necesidades de propietarios y operadores. Adicionalmente ofrecemos dos paquetes de conectividad para todos los tractores 6R.

## Modelos grandes de Ediciones Serie 6R

DESCRIPCIÓN	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Eje delantero con suspensión TLS de serie en todos los 6R			
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Transmisión AutoQuad	■	-	-
transmisión DirectDrive	-	■	■
Transmisión AutoPowr (de serie en 6230R y 6250R)	-	■/□	■/□
<b>CABINA</b>			
Asiento estándar	■	■	-
Asiento Premium	□	□	□
Asiento Ultimate	-	□	■
Suspensión de cabina	□	□	■
CommandARM	-	■	■
CommandCenter 4100	■	■	-
CommandCenter 4600	-	□	■
Selección de paquete de iluminación	■	-	-
Conjunto de iluminación Premium	□	■	-
Conjunto de iluminación Ultimate	-	□	■
Sistema de gestión de maniobras ITEC	□	■	■
Espejos retrovisores panorámicos	□	□	■
Compartimento de refrigeración	□	□	■
Climatización	□	□	■
Radio – Estándar	■	■	-
Radio – Premium	-	□	■
Preparación ISOBUS	■	■	■
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica 114 L/min	■	■	-
Bomba hidráulica 155 L/min (de serie en 6230R y 6250R)	-	■/□	■
3 VMD mecánicas – Premium	■	-	-
4 VMD mecánicas – Premium	□	-	-
3 VMD eléctricas – Premium	□	■	■
4 a 6 VMD eléctricas – Premium	□	□	□
Mandos en guardabarros para 3ª VMD eléctrica	□	□	■
Preparación para toma exterior hidráulica Power Beyond (trasera)	□	□	■
Ajuste de la barra de tiro izquierda y derecha mediana/pequeña	■	■	■
Depósito de aceite adicional	■	■	■

Pie de ilustración: ■ de serie en Ediciones; □ opcional en Ediciones; – excluido de Ediciones

Las ediciones pueden ser modificadas por John Deere sin previa notificación. Consulte con el concesionario John Deere de su zona sobre las últimas Ediciones.

## Paquetes de conectividad para la Serie 6R

DESCRIPCIÓN	PREMIUM	ULTIMATE
Preparado para AutoTrac	■	■
Automatización tractor apero	■	■
Monitor CommandCenter 4600	■	■
Procesador del monitor CommandCenter 4600	■	■
Activación CommandCenter AutoTrac	■	-
Activación CommandCenter Premium	-	■
JDLINK Access	■	-
JDLINK Connect	-	■
MyJobConnect (MyJobs / MyJobs Manager)	-	■
StarFire 6000 – SF1	□	□
StarFire 6000 – SF3	□	□

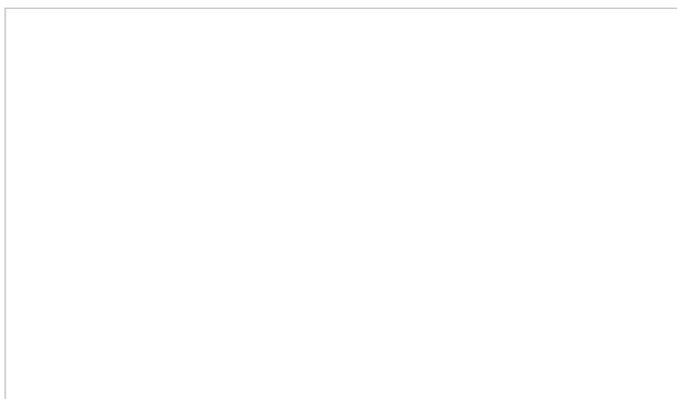
Pie de ilustración: ■ de serie; □ opcional; – excluido

Los elementos del Paquete de Conectividad son una promoción de oferta limitada que incluye suscripciones basadas en tiempo. Le informamos que no todos los elementos del Paquete de Conectividad pueden estar disponibles en todas las regiones. Consulte la disponibilidad al concesionario John Deere de su zona.

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Los concesionarios John Deere están dedicados a mantener totalmente a punto su maquinaria, utilizando exclusivamente repuestos, accesorios y fluidos originales.

Y sus mecánicos – todos ellos formados por la fábrica – conocen cada tuerca, tornillo y pieza de su máquina. Normalmente disponen de un 80% de los repuestos en inventario y el insuperable sistema logístico de repuestos de John Deere sirve el 97% de los pedidos en 24 horas. Por eso puede confiar en el concesionario de su zona para mantener su John Deere siempre a punto.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)