

TRACTORES SERIE 6R



130 a 195 CV (97 a 145 kW) (97/68CE) con
Gestión Inteligente de Potencia



SU EQUIPO MÁS VERSÁTIL

El éxito de su negocio depende de la calidad y fiabilidad de su equipo de trabajo, el personal y la maquinaria de la que usted depende todos los días del año. Cada tractor de la Serie 6R está diseñado y fabricado para ser el elemento más versátil y potente de su equipo de trabajo, construido para superar cualquier condición adversa que se presente en su jornada de trabajo.

Existen numerosos motivos para elegir un tractor 6R: su tecnología de vanguardia, las tecnologías integradas que presenta, su excepcional visibilidad panorámica, sus interfaces de control de uso sencillo y el dispositivo CommandArm de nueva generación. Ahora, para cumplir con la exigente normativa de emisiones Fase IV, hemos perfeccionado el sistema de fluido de escape diésel (DEF) para cumplir con nuestra propia y exigente normativa. Es típico de la filosofía de John Deere superar las expectativas de sus clientes en todos los aspectos.





Índice

Introducción.....	2
Nuestro compromiso con usted	4
Calidad	6
Resumen	8
Cabina ComfortView.....	10
Comodidad de marcha	14
Iluminación de 360°	16
Eficiencia avanzada.....	18
Transmisiones.....	20
Sistema hidráulico	22
Elevadores.....	24
Automatización de aperos Bastidor integral.....	26
Palas cargadoras frontales	28
Soluciones Inteligentes.....	32
Valor añadido	36
Especificaciones	38



CONSIGA UN APROBADO: INTERVALOS DE MANTENIMIENTO DE 750 HORAS EN TODOS LOS MODELOS DE 6 CILINDROS

Los intervalos de mantenimiento extendidos permiten periodos de trabajo más largos sin interrupciones. Así, de un plumazo, se consigue más tiempo productivo, un mejor rendimiento y unos costes operativos reducidos. Otro ejemplo de cómo John Deere desarrolla productos evolucionados para cubrir sus necesidades.



TIEMPO ÚTIL

Manteniendo su ritmo de trabajo

Nadie quiere una máquina parada. Todas las máquinas deben ser capaces de funcionar exactamente según las exigencias de las operaciones, tanto de día como de noche en función de las necesidades. Nuestros tractores John Deere 6R están fabricados para ofrecer el máximo tiempo útil y mantener su negocio a toda máquina.

LE OFRECEMOS LO QUE USTED NECESITA.

Hemos fabricado maquinaria para la industria agrícola desde hace más de 175 años. Desde el primer momento, nuestra filosofía ha sido la de comprender totalmente las necesidades y deseos de las personas que trabajan la tierra. Esto significa que siempre escuchamos a nuestros clientes, tanto a los posibles clientes como a los que ya cuentan con nosotros. Como resultado, hemos identificado tres áreas fundamentales que definen los requisitos de nuestros clientes: tiempo útil, productividad y costes operativos reducidos.



RENDIMIENTO

Haciendo crecer su negocio

Nuestros tractores 6R están fabricados para superar sus expectativas y aumentar la productividad de sus operadores, cualquiera que sea el trabajo. El entorno del operador ha sido cuidadosamente diseñado para reducir el cansancio y permitir jornadas de trabajo extendidas sin merma alguna de eficiencia y precisión.



COSTES OPERATIVOS REDUCIDOS

Máxima eficiencia

Nuestra filosofía es que una reducción de los costes operativos no debe afectar a la calidad de trabajo. Por el contrario, nos esforzamos en desarrollar soluciones que aumenten su productividad y al mismo tiempo reduzcan sus costes. Los tractores 6R están disponibles con nuestros súper eficientes sistemas de transmisión, y los modelos de 6 cilindros ofrecen ahora intervalos de mantenimiento extendidos de 750 horas.

LA CALIDAD TIENE UN NOMBRE: JOHN DEERE

Toda la maquinaria agrícola John Deere se fabrican con las normas más exigentes de calidad. Nuestra Serie 6R es un excelente ejemplo de esta filosofía, por ese motivo sus principales componentes – motores, transmisiones y bastidor integral – han sido diseñados, verificados, fabricados y comprobados por John Deere.

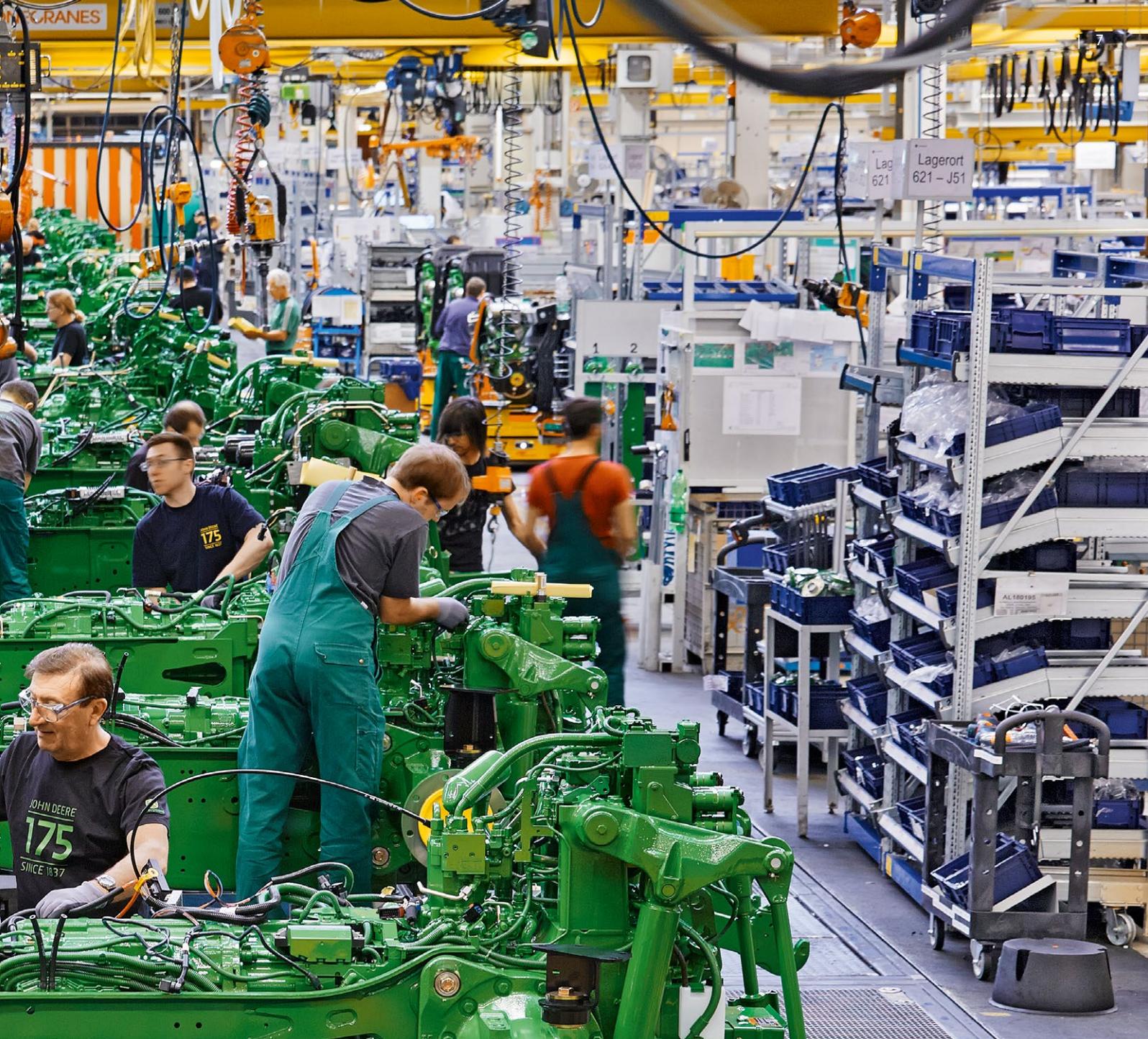


Y por eso están diseñados para trabajar en perfecta combinación. Además, los tractores 6R están fabricados en nuestras instalaciones de Mannheim, Alemania, donde revisamos continuamente nuestros procedimientos y prácticas con objeto de reducir la complejidad, aumentar la efectividad y optimizar la eficiencia. Y mediante la puesta en práctica de las directrices de Six Sigma, de mejores prácticas y de herramientas y procedimientos comunes, podemos centrarnos en conseguir la máxima calidad de una forma sistemática y eficiente en costes. También hablamos y escuchamos lo que nos dicen ustedes, nuestros clientes. Sus opiniones y comentarios, junto con nuestras iniciativas de ingeniería innovadoras, nos ayudan a desarrollar la maquinaria y los equipos que aumentan el éxito de sus operaciones.



Grupo de Enfoque al Cliente

Seguimos los impulsos del mercado involucrando a los clientes en el proceso de desarrollo de nuevos productos desde el comienzo. Mucho antes del lanzamiento de un nuevo tractor, el prototipo ya ha sido evaluado por un grupo representativo de clientes. Valoramos en gran medida las opiniones de estos profesionales de la agricultura.



Índice de satisfacción del cliente

A los seis meses de haber recibido su tractor, le haremos llegar un cuestionario que le permitirá transmitarnos su experiencia con el producto. En John Deere, llevamos muchos años con este sistema y los datos recopilados han contribuido la desarrollo de nuevos productos y al aumento de la calidad de nuestros procesos de ventas, servicio y fabricación.



La práctica hace la perfección

Nuestra reputación como fabricantes de maquinaria agrícola de gran fiabilidad se pone a prueba cada día. De este modo, antes de que nuestros tractores lleguen al mercado, el grupo de desarrollo de ingeniería de John Deere los somete a años de intensivas pruebas. Túneles de viento, cámaras frigoríficas, pistas de baches, plataformas de inclinación, pruebas de interferencias magnéticas y baños de barro recrean las condiciones más extremas de trabajo en el entorno agrícola. Porque sabemos que, en el mundo real, usted necesita tractores que simplemente no le defrauden.

Soluciones integradas:

Acceso a todas las soluciones FarmSight incluyendo AutoTrac, JDLink y documentación

Iluminación de 360°:

Faros LED para la máxima visibilidad

Fácil manejo:

Monitor CommandCenter 4 con pantalla táctil

Sólida construcción:

Exclusivo bastidor integral de acero

Comodidad y agilidad:

Suspensión TLS Plus del eje delantero, nueva geometría del eje delantero con características de transporte mejoradas, cabina con suspensión HCS Plus

1

2

3

4

5

Su equipo más versátil: Generalidades

Llevamos producidos miles de tractores 6R, y ahora los nuevos modelos han sido renovados para ser el referente del mercado, con un rendimiento sobresaliente, mayor tiempo útil y una reducción de los costes operativos. Estas máquinas disponen de la certificación de emisiones Fase IV, con un nuevo sistema DEF diseñado por John Deere. También incorporan la nueva consola CommandCenter Generación 4, una pila de válvulas hidráulicas modificada y un nuevo joystick electrónico. Esas son algunas de las características que mantienen en vanguardia a nuestros tractores 6R.

- Modelo 6155R con una potencia máx. de 155 CV (202 CV con IPM)
- Densidad de potencia sobresaliente
- Efficiency Manager
- 3 modelos con bastidor mediano (batalla 2765 mm) desde 135 a 155 CV (166 a 202 CV máx. con IPM)
- 3 modelos con bastidor corto (batalla 2580 mm) desde 110 to 130 CV (135 a 155 CV máx. con IPM)
- Cumple con la normativa de emisiones Fase IV, con DEF

Compactos y ágiles



**LA GAMA COMPLETA DE LA SERIE 6R:
TRES TAMAÑOS DE BASTIDORES,
CAPACIDAD ILIMITADA**

Modelos 6R bastidor corto (potencia nominal 97/68CE)

6110R	110 CV (81 kW)	(130 CV con IPM)	4 cil.
6120R	120 CV (88 kW)	(140 CV con IPM)	4 cil.
6130R	130 CV (96 kW)	(150 CV con IPM)	4 cil.

Los tractores 6R de bastidor grande (6175R, 6195R y 6215R) se tratan en un catálogo aparte, disponible en el concesionario John Deere de su zona.

Sistema hidráulico de alto rendimiento:

6 VMD traseras y elevador frontal Premium

Productividad:

Eficientes motores John Deere de 4,5 L y 6,8 L de alta potencia, tecnología John Deere DPF y SCR

Neumáticos traseros de gran tamaño:

Neumáticos traseros hasta el Grupo 47 / 1,95 m (6145R y 6155R)

La más amplia oferta de transmisiones:

AutoQuad Plus semi-automática, DirectDrive súper eficiente o transmisión variable AutoPowr

Costes operativos reducidos:

DPF sin mantenimiento, intervalo de sustitución del aceite motor de 750 h (motores de 6 cilindros) y Centro de Mantenimiento Diario

6

7

8

9

10



Versátiles y resistentes



Potentes y eficientes



Modelos 6R de bastidor mediano (potencia nominal 97/68CE)

6135R	135 CV (99 kW)	(165 CV con IPM)	4 cil.
6145R	145 CV (107 kW)	(185 CV con IPM)	6 cil.
6155R	155 CV (114 kW)	(195 CV con IPM)	6 cil.

Modelos 6R de bastidor grande (potencia nominal 97/68CE)

6175R	175 CV (129 kW)	(215 CV con IPM)	6 cil.
6195R	195 CV (143 kW)	(235 CV con IPM)	6 cil.
6215R	215 CV (158 kW)	(255 CV con IPM)	6 cil.

Amplio parabrisas
para la máxima
visibilidad

Puertas panorámicas
situadas a la derecha
y a la izquierda para
una visibilidad sin
obstáculos

**Panel de
instrumentos**
delantero con gráficos
nítidos y modernos

**Asiento del
acompañante/
instructor cómodo
y plegable**

**Columna de dirección
abatible y telescópica**

**Compartimento de
almacenaje en el
lateral izquierdo.**
También disponible
como frigorífico

1

2

3

4

5

El asiento del poder

La espaciosa cabina ComfortView de la Serie 6R proporciona una amplia visibilidad periférica y es un modelo de excelencia en ergonomía, con todos los mandos e instrumentos dispuestos lógicamente para un manejo intuitivo. El nuevo CommandARM tiene como complemento el CommandCenter Generación 4 con conectividad Bluetooth, mientras que el monitor GreenStar 3 2630 puede colocarse en cualquiera de los postes situados en el lateral derecho.



VISIÓN PANORÁMICA

Gracias al diseño inclinado del capó y a una excelente visibilidad panorámica, el operador cuenta con una visión insuperable de los alrededores. El techo panorámico opcional amplía el campo de visión del operador, aumentando hasta en un 30% la visibilidad real al trabajar con una pala cargadora frontal.

Monitor GreenStar 3 2630 opcional, instalación en poste derecho delantero o trasero

CommandCenter Generación 4 disponible con monitor de 7" o 10"

Conectividad de teléfono por Bluetooth con acceso a tarjeta SIM a través del CommandCenter

Nueva consola CommandARM

Numerosos soportes para bebidas y espacios para transporte

Varias tomas de alimentación eléctrica, incluidas tomas de 230 V (si existen)





Nueva consola CommandARM

Las palancas de la válvula de mando a distancia (VMD) disponen de codificación por colores para facilitar su identificación. Todas las VMD se pueden manejar como una palanca manual convencional o ser configuradas como un joystick para una mayor comodidad.

- Teclas de acceso directo al sistema iTEC de control de crucero (bloqueo del pedal) y el control de crucero de campo, la transmisión, los ajustes de la TDF y del elevador
- Joystick electrónico reconfigurable
- Mandos del aire acondicionado, iluminación y radio
- Mando de la doble tracción
- Control de profundidad del enganche

Nuevo joystick electrónico reconfigurable

Disponible tanto con la consola del lateral derecho como con el nuevo CommandARM, permite volver a configurar las funciones del joystick a través del CommandCenter Generación 4. Su facilidad de manejo y configuración aumentará su productividad.

- Perfectamente integrado en la consola CommandARM o en la consola derecha
- Funciones reconfigurables de los botones

CommandCenter Generación 4

Instalado en el CommandARM, este monitor y unidad de control giran con el asiento del operador, por lo que está a la vista en todo momento mientras se trabaja. La versión 4600 con pantalla de 10" está disponible para los modelos con CommandARM, mientras la versión 4100 con pantalla de 7" puede ser instalada, tanto en los modelos con CommandARM, como en los equipados con consola derecha. Su funcionamiento es similar al de un ordenador o una tableta con pantalla táctil.

- Monitor de máquina/trabajo
- Compatible con AutoTrac
- Control de aperos ISOBUS
- Funcionamiento sencillo e intuitivo
- Funciones de ayuda en pantalla
- Pantalla táctil en color de 7" o 10"
- Hasta 2 entradas de vídeo



Centro de Mantenimiento Diario

Conozca de inmediato los niveles de todos los fluidos tocando con un dedo. El Centro de Mantenimiento Diario elimina la necesidad de comprobar manualmente los niveles de aceite motor y de refrigerante, evitando pérdidas de tiempo innecesarias.

Numerosas opciones de asiento. Usted elige

Consola derecha

Monitor GreenStar 3 2630 opcional, instalación en poste derecho delantero o trasero

Numerosos soportes para bebidas y espacios para almacenaje

Varias tomas de alimentación eléctrica, incluidas tomas de 230 V (si existen)

6

7



Asiento del operador giratorio, con suspensión neumática

La suspensión horizontal se adapta dinámicamente al peso del operador al ajustar la altura. Puede girar 30° a la izquierda y 7,5° a la derecha. El asiento reduce el cansancio y aumenta la productividad.



Espejos retrovisores telescópicos de gran angular con ajuste eléctrico y desempañado

Esta opción permite al operador orientar los espejos perfectamente desde la posición del conductor.

PARA UNA CONDUCCIÓN MUY SENCILLA

La comodidad del operador aumenta gracias a la nueva geometría del eje delantero que mejora las características de marcha tanto en el campo, como en la carretera. La Serie 6R ofrece la opción de eje delantero con suspensión multipunto Premium Plus. TLS Plus no solo garantiza una tracción y un rendimiento en el campo óptimos al aplicar hasta un 7% más de potencia al suelo, sino que aumenta la comodidad y reduce la fatiga del operario, por lo que aumenta también su productividad.



TLS PLUS MANEJA CON SUAVIDAD TODAS LAS CONDICIONES DE CARGA DEL EJE GRACIAS A UNAS CARACTERÍSTICAS DE ADAPTACIÓN QUE RESULTAN SORPRENDENTES.

- Autonivelado con un recorrido de suspensión de ± 50 mm
- Ajuste automático de la sensibilidad y grado de suspensión del eje
- Brazo de carga largo que optimiza el rendimiento
- Sincronización con los sistemas de detección de carga del enganche para reducir los saltos de potencia en condiciones de arrastre pesado

Desde trabajos ligeros a trabajos pesados con aperos pesados suspendidos y con pala cargadora frontal, el eje TLS aumenta la productividad en todas las aplicaciones.



La respuesta adecuada, siempre

La suspensión del eje delantero TLS Plus se adapta automáticamente a las variaciones de carga y de tiro.



Mejor frenada

Los tractores de la Serie 6R equipados con transmisiones de 50 km/h disponen de capacidad de frenada mejorada mediante la incorporación de frenos de disco en los cubos del eje TLS Plus



Suspensión suave

La suspensión opcional hidroneumática personalizable de la cabina utiliza sensores para detectar la aceleración y la deceleración del tractor y así aumentar o reducir en consecuencia la cantidad de aceite que se encuentra en el pistón del amortiguador.



Mayor comodidad del operador

Incluso después de haber pasado muchas horas en la cabina ComfortView, el operador podrá lograr grandes resultados sin sentirse cansado. La suspensión hidroneumática perfeccionada opcional de la cabina (HCS Plus) mejora considerablemente la comodidad durante la conducción tanto en el campo como en la carretera. Dos amortiguadores semi-activos limitan la oscilación longitudinal de la cabina provocada por la aceleración y las frenadas. Transmite fielmente las reacciones del tractor y del terreno y puede ser personalizada por el operador.

Visión LED para los 365 días y noches del año

Iluminación. Brillante

Como complemento a los paquetes de iluminación instalados en fábrica, le ofrecemos una variedad de conjuntos de iluminación de montaje en campo:



Una explotación agrícola es un negocio sin horarios fijos. El transporte, el laboreo, el cuidado y sobre todo la recolección pueden exigir trabajar durante la noche. Por suerte, los tractores de la Serie 6R ofrecen una iluminación insuperable gracias a un sistema de iluminación que supone un mejor control y un mayor rendimiento para sus operadores.

- Hasta 12 faros de cabina para obtener una visibilidad de 360°, además de un manejo seguro de la máquina.
- 4 faros de trabajo ajustables colocados en línea y en los guardabarros traseros (LED opcional) para aumentar la flexibilidad operativa.
- 6 faros de trabajo, de carretera y focos situados en la rejilla del capó le guiarán en sus labores desde el atardecer hasta el alba.
- 8 faros LED opcionales situados en el techo (en la parte delantera y en la trasera) que amplían la duración de la luz diurna hasta bien entrada la noche.

Todas las funciones de iluminación se controlan a través del CommandCenter Generación 4.

Faros situados en la parte trasera del techo de la cabina

- Posición exterior e interior: 4 faros de trabajo HB3 ajustables o 4 faros de trabajo LED ajustables
- Colocados en el lateral del techo: 2 luces de trabajo HB3 fijas

1

Faros de trabajo opcionales en guardabarros traseros

- 2 faros HB3
- 2 faros LED

2

Faros en línea central

- Intermitencias de giro con luces de posición, opcional
- 2 faros de trabajo ajustables HB3, LED o H4

3

Faros situados en la parte delantera del techo de la cabina

- Posición interior y media: 4 faros de trabajo HB3 ajustables o 4 faros de trabajo LED ajustables
- Colocados en el lateral del techo: 2 luces de trabajo HB3 fijas

4

Faros de capó

- 2 faros de carretera HB3 de haz corto
- 2 faros de carretera HB3 de haz largo
- 2 faros de trabajo exteriores HB3 en el capó

5



Los faros LED proporcionan luz natural de baja temperatura, lo que reduce el cansancio ocular y corporal; y aumenta su duración.



Un perfecto equilibrio en la iluminación de la parte interior y exterior de la cabina le permitirá seguir trabajando durante la noche.



Programar el CommandCenter Generación 4 para obtener una iluminación perfecta para realizar trabajos durante la noche no podría resultar más sencillo.

MOVIENDO A SU EQUIPO

Certificación Fase IV estilo John Deere

Todos los motores John Deere están específicamente desarrollados para las exigentes aplicaciones agrícolas. Los nuevos tractores Serie 6R están propulsados por nuestros famosos motores PowerTech de 6,8L y 4,5L, revisados para desarrollar aún más potencia, consumir menos combustible y cumplir con la normativa de emisiones Fase IV.

El filtro de partículas diésel sin mantenimiento permite al motor responder rápidamente a las variaciones de carga. Los motores están equipados con el nuevo sistema DEF que ha sido desarrollado por John Deere especialmente para su gama de motores. La gestión inteligente de potencia (IPM) aumenta la potencia nominal para obtener una densidad de potencia de referencia en función de la demanda. En los modelos 6155R y 6145R el incremento de potencia es de 40 CV adicionales, en el modelo 6135R es de 30 CV, y en los modelos 6130R, 6120R y 6110R de 20 CV.

- El turbocompresor de geometría variable aumenta los niveles del par con precisión
- La gestión inteligente de potencia añade hasta 40 CV adicionales en función de la demanda.
- La turbocompresión de 2 fases dispara la potencia de los motores PSS de 4 cilindros



El motor PVS de 6 cilindros, 6,8 L del modelo 6155R desarrolla unos impresionantes 155 CV (202 CV máx. con gestión inteligente de potencia).





Verde y limpio

Para cumplir con la normativa de la Fase IV, los gases de escape se distribuyen a través de un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF), y a continuación mediante un proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) que neutralizan los óxidos de nitrógeno nocivos.



Enfriador de admisión (CAC)

Este innovador concepto de refrigeración distribuida permite al ventilador del enfriador de aire de admisión funcionar a una velocidad independiente de la del ventilador principal, lo que mejora la eficiencia del combustible.

TECNOLOGÍA DEMOSTRADA

En John Deere somos pioneros en el uso de los motores de 4 válvulas por cilindro con el sistema CommonRail de alta presión (HPCR) en maquinaria agrícola desde hace más de 10 años. La alta potencia desarrollada de nuestros motores ha sido posible gracias al perfeccionamiento de la tecnología HPCR con una presión de inyección de hasta 2500 bar en nuestros motores de 6 cilindros.

Los motores PVS de 6,8 L de los modelos 6145R y 6155R están equipados con un turbocompresor de geometría variable (VGT) cuyos álabes se ajustan automáticamente para producir exactamente la cantidad adecuada de sobrealimentación en toda su curva de par. Esto aumenta la productividad y la eficiencia de combustible.

Los motores PSS de 4,5 L (6110R, 6120R, 6130R y 6135R) utilizan un sistema de sobrealimentación de dos fases en la que el VGT multiplica la presión generada por un turbocompresor de álabes fijos. Esta disposición secuencial aumenta la potencia y contribuye a reducir las emisiones.



Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT produce una masa de aire de combustión para obtener un par motor elevado y constante a lo largo de toda la banda de potencia. Así se garantiza una densidad de potencia sorprendente, incluso a bajas revoluciones por minuto, y, por lo tanto, se ahorra combustible.

LA TRANSMISIÓN ADECUADA PARA TODAS LAS CONDICIONES

Nuestros dos sistemas de transmisión de primera, **AutoPowr** y **DirectDrive**, han sido evolucionados para corresponder al sobresaliente rendimiento y las impresionantes capacidades de los tractores 6R. Ofrecen niveles de comodidad operativa aún mayores, combinados con un extraordinario rendimiento del combustible. AutoPowr y DirectDrive sólo están disponibles en combinación con la consola de control CommandARM. Los tractores 6R también están disponibles con nuestros sistemas de transmisión **PowrQuad Plus** y **AutoQuad Plus**, de eficacia demostrada.



SISTEMA AUTOPOWR MEJORADO.

Ajuste continuo de la velocidad en todas las situaciones.

AutoPowr combina la potencia mecánica e hidrostática para proporcionar potencia continua en una gama infinita de desarrollos. Controlada con una sola palanca le permite cambiar suavemente desde 0 km/h hasta la velocidad máxima sin necesidad de accionar el embrague. Mantiene la velocidad seleccionada respondiendo automáticamente a las variaciones de carga. Durante el transporte, los modelos de 6 cilindros mantienen los 50 km/h a un régimen reducido de 1710 rpm, manteniendo al mínimo la sonoridad en el interior de la cabina. Una vez que el motor está funcionando a velocidad máxima de carretera, las rpm descienden automáticamente al nivel mínimo necesario para mantener dicha velocidad, ahorrando combustible.

AutoPowr es una transmisión hidromecánica que transfiere la potencia máxima de forma mecánica, tanto en el campo como en la carretera. Su avanzado sistema de gestión electrónica plenamente integrado permite establecer una comunicación directa entre el motor y la transmisión 100 veces por segundo, con la que se controlan y se procesan datos para determinar el grado óptimo de transmisión.



SISTEMA DIRECTDRIVE MEJORADO*

La nueva referencia para un rendimiento continuo.

El sistema DirectDrive, diseñado, desarrollado y probado por ingenieros expertos de John Deere específicamente para trabajos agrícolas pesados, emplea una tecnología de doble embrague de alta eficacia y muestra el futuro de las transmisiones para el sector agrícola. Esta transmisión de ocho marchas y tres grupos tiene el siguiente engranaje ya alineado, listo para utilizar y esperando a recibir la orden de cambio.

Nuestro nuevo software perfeccionado mejora el ajuste de la velocidad a través de los cambios de grupo y permite cambiar antes a marchas superiores con el modo C8 "ECO" más eficaz. Además, al no perder inercia durante los cambios, se reduce el consumo de combustible y se garantiza una cómoda manipulación del tractor.

*para modelos de 6 cilindros



AutoQuad

Todas las ventajas de la transmisión PowrQuad Plus con el valor añadido de suaves cambios de marchas automáticos. Hay disponibles versiones de 20/20 y 24/24 marchas. La versión EcoShift desarrolla altas velocidades de transporte de 4021km/h a un régimen reducido del motor de 1533 rpm, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones.



PowrQuad Plus

Existen dos versiones, 20/20 y 24/24. La disponibilidad depende del modelo de tractor. Todas proporcionan rápidos cambios de marchas con adaptación de velocidad al realizar cambios de grupo. Su manejo es sencillo por medio de una sola palanca de cambio de grupos con función de desembrague y selección de marchas por botones. La tecnología SoftShift asegura la suavidad de los cambios de marcha, incluso bajo carga.



SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN Y ALTA EFICIENCIA

Los tractores de la Serie 6R incorporan un sistema hidráulico de circuito cerrado, con compensación de presión y caudal. Ha sido diseñado para conseguir la máxima fiabilidad con menos piezas y conexiones hidráulicas, y tuberías hidráulicas más cortas.

Gracias al gran caudal que genera la Serie 6R, los operadores se benefician de un extraordinario rendimiento hidráulico y una mejor respuesta de la dirección, independientemente del régimen del motor. El filtro hidráulico de alta capacidad solo debe sustituirse cada 750 horas, lo que permite ahorrar y reducir el tiempo de inactividad.



TDF trasera

Seleccione la configuración de la TDF trasera en función de sus necesidades. Una TDF independiente de tres velocidades (540/540E/1000) y cambio eléctrico forma parte del equipo de serie de todos los tractores de la Serie 6R.

TDF frontal opcional

Los tractores 6R pueden incorporar una TDF delantera electrohidráulica plenamente integrada con un enfriador de aceite específico. Solo disponible en combinación con el enganche delantero.



Mayor versatilidad

La nueva distribución de la pila de VMD aumenta la facilidad de manejo agrupando los componentes según su función. Los modelos de 6 cilindros pueden ser equipados con hasta 6 VMD traseras, mientras que los modelos de 4 cilindros pueden montar hasta 5. El número de VMD disponibles depende de la presencia de otros equipamientos como el elevador frontal o la toma exterior hidráulica. Los railes del enganche anchos dejan una separación amplia para las tareas de la TDF y el nuevo diseño aporta al operador una vista sin obstrucciones del enganche trasero y los puntos de conexión a la hora de maniobrar para el acoplamiento de aperos.



Control hidráulico total

Los intuitivos mandos del CommandCenter le permiten gestionar las válvulas de mando a distancia (VMD) en marcha. Con las VMDS electrónicas opcionales, la pantalla digital le permite controlar los caudales y los tiempos, facilitando el control de todos los sistemas hidráulicos.



Alta eficiencia en detalle

El freno neumático opcional de remolque incluye un secador de aire y un embrague electromagnético para el compresor neumático muy prácticos y eficaces.



Sistema de Gestión de Aperos iTEC (control total inteligente de equipos)

Control automatizado de los aperos delanteros y traseros al realizar maniobras en los cabeceros. Un sistema más de John Deere para mantener el rendimiento del operador a la vez que reduce el estrés y el cansancio.

AÑADIMOS POTENCIA AL TRABAJO

Los tractores 6R administran toda la potencia que usted necesita para las tareas más arduas, con una elevada capacidad de carga para los aperos de trabajos pesados. El enganche tripuntal del modelo 6155R ofrece una capacidad máxima de elevación de 8.100 kg (trasera) y 4.000 kg (delantera). Y también está disponible la TDF John Deere de alta calidad.

La configuración del enganche tripuntal, la profundidad de labor, la altura, la velocidad de descenso y la amortiguación se controlan con facilidad desde la consola CommandCenter Generación 4.

NUESTRO ENGANCHE DE TRES PUNTOS INCLUYE:

- Amortiguación del enganche para una estabilidad mejorada durante la conducción
- Estabilizadores laterales y estabilizadores laterales hidráulicos
- Tecnología del Sistema de Gestión de aperos iTEC para un control total de los aperos
- Mandos intuitivos en CommandCenter para la configuración, la profundidad, la altura, la velocidad de descenso, el patinaje y la amortiguación del enganche de tres puntos

Adapte con flexibilidad el lastrado de su tractor en función de las necesidades cambiantes con los contrapesos delanteros autocentrantes de John Deere. La ventaja es un acoplamiento rápido y sencillo, una alineación ideal del lastre delantero y una mayor productividad. Con el lastre adecuado, se reduce el consumo de combustible.





ELEVADOR FRONTAL INTEGRADO JOHN DEERE PREMIUM (CON TDF)

Los tractores de la Serie 6R también están disponibles con un elevador frontal plenamente integrado, que le ofrece hasta 4.000 kg de capacidad máxima de elevación. Entre sus funciones destacan: Enchufe ISOBUS

- Compatibilidad de iTEC con los ajustes de velocidad de descenso/velocidad de elevación/puntos de posición y ajuste
- Cilindros de doble efecto para presión de elevación y descenso con botones de ajuste de la altura externos
- TDF delantera con enfriador de aceite específico
- Retorno sin presión
- Detección de posición electrónica para una manipulación precisa del elevador frontal



Elevadores frontales Premium y Economy de John Deere

Mejoras en los elevadores Premium, entre las que se incluyen válvulas específicas para el elevador frontal, retorno sin presión de control remoto y VMD.

COORDINACIÓN PERFECTA

La automatización tractor-apero de John Deere fomenta el trabajo relajado y elimina el cansancio y el estrés. Este premiado concepto, el primero en el sector, permite al apero “comunicarse” con el tractor para un ajuste automatizado de todas las funciones conectadas por ISOBUS, como la velocidad, la dirección, la TDF, el enganche de tres puntos y el sistema hidráulico.



La automatización tractor apero fue galardonada con la medalla de plata en la feria Agritechnica de 2009.



El operador tan sólo tiene que cambiar la palanca a la posición de arranque y dirigir el tractor, lo que simplifica los extensos y complejos procedimientos de trabajo y consigue sacar el máximo rendimiento a sus aperos.

La automatización de aperos hace que cualquier tarea con las empacadoras de John Deere resulte sencilla y, además, constituye el sistema de comunicaciones ideal para equipos con ISOBUS, como cosechadoras de patatas. La velocidad de avance del tractor y de la TDF se regulan para garantizar la carga óptima de las correas de limpieza, de forma que se aumenta la producción a la vez que se evita que se dañen las patatas, aumentando la productividad de manera significativa.



RESISTENCIA CON ESTABILIDAD

El diseño exclusivo del bastidor integral de John Deere constituye la espina dorsal de los tractores de la Serie 6R.

Gracias a éste, pueden enfrentarse a las tareas de tracción más arduas y transportar cargas pesadas con la misma facilidad. El motor y la transmisión están ubicados dentro del bastidor y montados en bloques de aislamiento, con lo que los componentes estructurales están aislados de las tensiones y se reduce el ruido del funcionamiento. El tiempo productivo aumenta gracias a la facilidad del mantenimiento y también se incrementa la durabilidad de los componentes. El bastidor integral también es la plataforma de montaje perfecta para una pala cargadora frontal John Deere específica.

- Mayor comodidad de conducción
- Mayor capacidad de carga
- Menor esfuerzo del motor y la transmisión
- Acoplamiento sencillo de la pala cargadora frontal y el enganche delantero
- Alta estabilidad y durabilidad



DISEÑO DE BASTIDOR INTEGRAL EXCLUSIVO DE JOHN DEERE

El bastidor integral proporciona la máxima estabilidad.

Suba de nivel: Palas cargadoras John Deere Serie R

El tractor 6R es la plataforma perfecta para trabajos pesados con pala cargadora frontal, gracias al diseño del bastidor integral de John Deere.

La resistente columna vertebral soporta los esfuerzos y retorcimientos provocados por las diferencias de cargas, haciendo a los tractores 6R altamente estables y productivos en todas las tareas. El duradero embrague PermaClutch 2 refrigerado por aceite de los 6R está diseñado para gestionar los múltiples cambios direccionales típicos del trabajo continuado con pala cargadora.

Las palas cargadoras frontales John Deere se diseñan, fabrican y comprueban en nuestras propias instalaciones para garantizar un control de calidad y una fiabilidad totales. Se adaptan a la perfección a los tractores 6R, son compatibles con los elevadores frontales John Deere, trabajan con precisión fiable y durabilidad y ofrecen una excelente visibilidad periférica que añade precisión y seguridad. Está disponible una protección para el capó que evita daños en el extremo frontal al trabajar con pala cargadora.



Sin auto nivelación (NSL):

Ideal para trabajar con grano y otros materiales similares



Auto-nivelación mecánica (MSL):

Perfecta para realizar cualquier tipo de trabajo pesado



Auto-nivelación hidráulica (HSL):

Perfecta para manipular estiércol, ensilado, áridos, palés y cualquier otra aplicación pesada

Construidos para una larga vida útil

Las cargas generadas por el manejo de una pala cargadora frontal son transferidas al centro del resistente bastidor integral por los soportes de montaje de hierro fundido para conseguir una óptima distribución de peso, tanto cargada como vacía. El diseño del bastidor de montaje y la cinemática de la pala cargadora están optimizados para soportar con facilidad las cargas más pesadas, sin obstruir el acceso a los puntos de mantenimiento del tractor y sin reducir el ángulo de dirección de las ruedas delanteras.

El eje delantero está construido con tres resistentes componentes, facilitando los giros rápidos y con una resistencia muy elevada a las cargas pesadas. Los puntos de pivotaje disponen de un diseño excéntrico y los casquillos han sido diseñados para soportar las cargas direccionales, siendo muy sencilla su sustitución. La tapa del tubo de par se retira con facilidad, proporcionando un rápido acceso a todos los componentes. La alta calidad de las palas cargadoras John Deere se refleja en sus largas garantías y sus intervalos de mantenimiento extendidos.



1

Barra de nivelación inferior

La ingeniosa geometría de nuestra pala cargadora ofrece varias prácticas ventajas. Como la barra de nivelación está en posición inferior, no interfiere con la visibilidad del operador. También trasmite más potencia por los brazos de la pala, facilitando el acceso para el mantenimiento y permitiendo ángulos de dirección mayores.



2

Bloqueo automático del mástil

El montaje de nuestras palas cargadoras no puede ser más fácil, rápido y sencillo, gracias al sistema de flotación autocentrante del bloqueo automático del mástil. La separación del tractor y la pala cargadora es igual de fácil.



3

Bloqueo automático de accesorios

Al trabajar con horquillas, garras, lanzas para pacas, elevadores o cazos, el bloqueo automático del accesorio le permite bloquear automáticamente cualquier accesorio John Deere. El desbloqueo es también muy sencillo, mediante una palanca de desbloqueo de fácil acceso.

AUMENTANDO LA PRODUCTIVIDAD Y LA FACILIDAD DE MANEJO

Disponemos de una variedad de soluciones opcionales que le ayudarán a utilizar todas las ventajas de su pala cargadora John Deere. Ahorran valioso tiempo, se manejan con facilidad y reducen el cansancio del operador.



Auto nivelación electrónica (ESL)

Como alternativa a la nivelación mecánica convencional o a la nivelación hidráulica, los modelos ESL incorporan nivelación electrohidráulica automática de los accesorios de la pala. Se trata de un requisito esencial para el manejo del Retorno a Posición John Deere de 4 puntos (RTP). El paquete estándar ESL incluye una pala cargadora NSL con ESL y RTP, el paquete ESL Premium combina una pala cargadora MSL con ESL y RTP.

Esta solución intuitiva reduce en gran medida el cansancio del operador, aumenta la precisión del movimiento paralelo y asegura la máxima productividad con una necesidad mínima de intervención. Los ajustes se efectúan mediante el joystick de la pala cargadora y la consola CommandCenter. El ESL puede ser desconectado en el CommandCenter cuando el operador desea trabajar sin la función de nivelación.

Nuevo Retorno a Posición de 4 puntos (RTP)

Con la activación del sistema RTP con el joystick electrónico, su pala cargadora y accesorio vuelven automáticamente a una posición predefinida. Ahora, con el RTP de nueva generación, el operador puede programar 4 alturas y 4 ángulos. El sistema RTP trabaja en conjunción con el ESL, lo que garantiza una elevada precisión de funcionamiento con independencia del accesorio que esté conectado.

Opciones de soportes

John Deere ofrece un sistema combinado exclusivo que admite tanto la norma Euro como las normas de enganche alternativas en mismo soporte. El **Soporte Euro estándar**, incorporado de fábrica a la pala cargadora frontal John Deere, podrá montar todos los accesorios Euro de los que disponga.

El soporte **Euro Combi /soporte SMS** trabaja perfectamente con accesorios Euro y SMS. Y por último nuestro soporte **Euro Combi/MX** es todo lo que necesita para trabajar con la configuración Euro o MX. La reconfiguración se puede realizar manualmente en menos de un minuto.



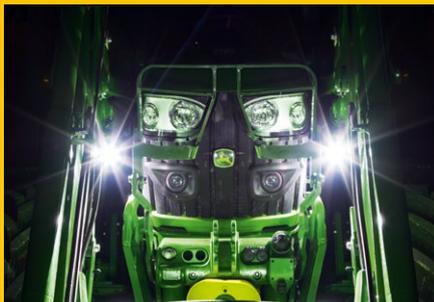
Soporte Combi Euro/MX

Soporte Combi Euro/SMS

COMPATIBILIDAD TRACTOR/PALA CARGADORA

Cada modelo de tractor 6R puede montar dos tamaños de pala cargadora frontal. Tanto si la pala cargadora está controlada electrónicamente, como si lo hace de forma mecánica, está accionada por una válvula específica.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)
6110R, 6120R, 6130R	●	●	
6135R, 6145R, 6155R		●	●



Suspensión de la pala cargadora

El suave funcionamiento de su tractor John Deere puede ser mejorado con la suspensión de nuestra pala cargadora frontal. Su amortiguación eficaz protege el material de manipulación y el tractor, y aumenta la comodidad del operador en carretera. Se puede activar o desactivar mediante el botón de suspensión del joystick en tractores equipados con M-VM DI o a través del joystick reconfigurable de los tractores con E-VM DI.

Iluminación de la pala cargadora

La iluminación de la pala cargadora John Deere proporciona la iluminación eficiente y fiable que usted necesita para trabajar con una pala cargadora en condiciones de baja visibilidad. Nuestros faros se adaptan perfectamente y ofrecen un valor excepcional.

Desbloqueo hidráulico del accesorio

Un interruptor situado en la cabina le permite desbloquear cualquier accesorio sin abandonar el tractor. El accesorio puede ser bloqueado manualmente si así se desea. Es un sistema muy eficiente, que utiliza una combinación de acumulador/presión hidráulica para aplicar y liberar el bloqueo.

Joystick electrónico reconfigurable

Es la forma más cómoda y sencilla de manejar una pala cargadora frontal, y se puede montar en la consola derecha o en la consola CommandArm. Ofrece hasta 5 funciones reconfigurables, incluyendo suspensión de pala cargadora, RTP, GSS y válvulas divisoras.



AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD CON AUTOTRAC

Precisión desde el principio

El sistema de guiado automático AutoTrac le ofrece la posibilidad de aumentar su productividad, mediante la reducción de costes y el aumento de la eficiencia. AutoTrac es capaz de dominar tanto los tramos curvos como los rectos y funciona a la perfección incluso en condiciones de baja visibilidad, reduciendo las omisiones y los solapes, y ahorrando así fertilizante, semillas y combustible. Dependiendo de la aplicación puede usted esperar un ahorro en materias primas cercano al 8 %* y un aumento de la productividad de hasta un 14 %**. Para disfrutar plenamente de las ventajas de la agricultura de precisión, tan sólo necesita el receptor StarFire 3000, junto con el CommandCenter Generación 4 en su tractor de la Serie 6R. Si desea soluciones aún más avanzadas, también está disponible nuestro monitor GreenStar 3 2630.

TECNOLOGÍA DE AGRICULTURA DE PRECISIÓN INTEGRADA

La agricultura de precisión no se da por accidente. Es el resultado de las tecnologías de guiado inteligente e inalámbrico que se han desarrollado y probado a conciencia en el campo para la Serie 6R. Los operadores podrán conseguir más con menos estrés y en menos tiempo. John Deere le ofrece la gama más completa de soluciones de cultivo de precisión, desde el guiado, pasando por la documentación, hasta la gestión de flotas y datos.

Sistemas de guiado John Deere

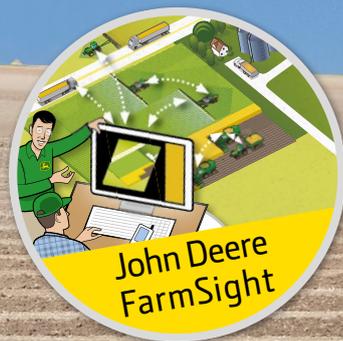
La agricultura de precisión comienza por el guiado. Abre el camino hacia una reducción perceptible del volumen de semilla, fertilizante y productos fitosanitarios necesario, colocando las máquinas con una precisión fiable. Además, la productividad y comodidad del operador mejoradas se unen al menor consumo de combustible.

Documentación

Registre automáticamente todas las aplicaciones de campo en su monitor GreenStar 3 2630. Desde el laboreo hasta la siembra, la pulverización y la distribución de fertilizantes, usted podrá documentar con precisión los pasos que se han realizado, dónde, cuándo y quién los ha realizado. Para facilitar su estudio y análisis puede usted transferir los datos al portal web MyJohnDeere de forma inalámbrica o mediante una memoria USB.

* Fuente "Lohnunternehmen" 1/2010

** Fuente "Landtechnik" 6/2006



iTEC Pro

Integra el guiado automático AutoTrac y los sistemas de gestión de aperos para controlar la velocidad del tractor, elevar los aperos suspendidos frontales y traseros, conectar el bloqueo del diferencial, la TDF y las VMD. Doble tracción y conexión del bloqueo del diferencial. Para realizar giros automáticamente y sin esfuerzo al llegar al cabecero de la parcela, reduciendo la compactación del suelo al mínimo.



Guiado activo de aperos de John Deere

Con el sistema de guiado activo de aperos usted obtiene lo mejor de dos mundos distintos: el guiado del tractor y del apero. Tanto el tractor como el apero siguen la misma línea, por lo que se evita el riesgo de dañar el cultivo en las pasadas posteriores. El resultado es una mayor calidad del producto, especialmente con cultivos especiales de alto valor.



Máxima cobertura

El receptor StarFire 3000, con el Módulo de Compensación del Terreno integrado, permite trabajar con los sistemas vía satélite GPS y Glonass, admite todos los sistemas de guiado de John Deere y es compatible con todos los niveles de precisión de señal (SF1, SF2, RTK, SF radio y RTK móvil).

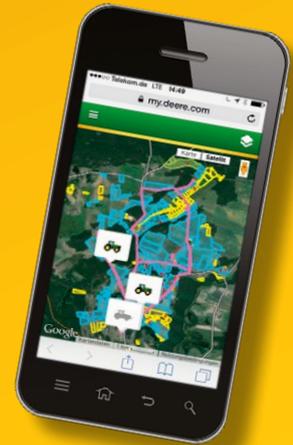
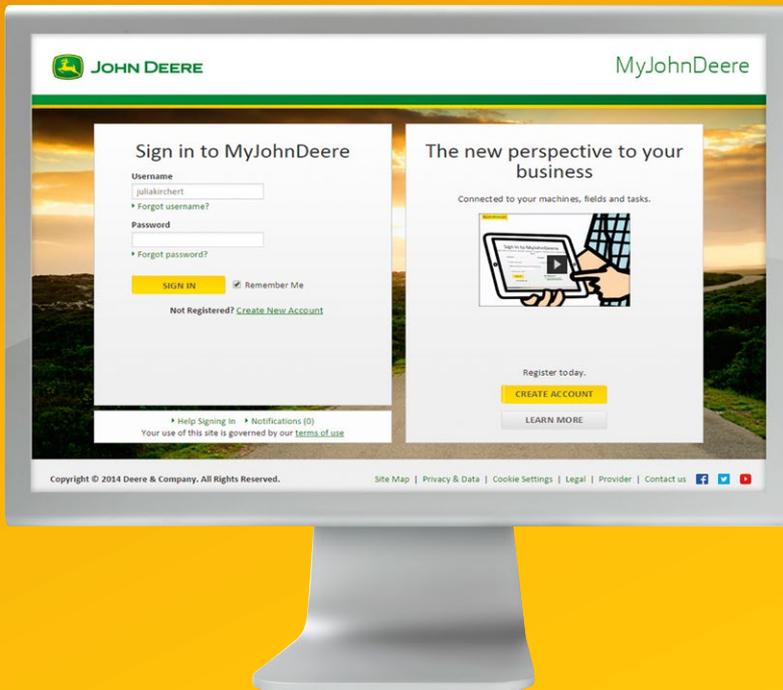
SUS OPERACIONES EN LA PALMA DE LA MANO: MYJOHNDEERE

Desate el potencial total de sus operaciones con MyJohnDeere.com. Este portal web agrícola le permite controlar su flota de maquinaria y gestionar su explotación, todo desde una sola ubicación. Acceda al Centro de Operaciones para ubicar su maquinaria y sus campos, conocer su estado, ver el trabajo realizado durante la jornada, controlar el radar de lluvia y analizar la información agronómica como mapas de rendimiento y de aplicación. Y mediante la conexión con sus asociados de confianza, permite una operación optimizada en toda la cadena de valores.

FÁCIL, CONECTADO Y ABIERTO

MyJohnDeere es la nueva forma de planificar, realizar y gestionar todas sus operaciones. Es muy fácil de usar de forma intuitiva, y toda la información aparece en el mapa. Mantiene la conexión con su maquinaria y sus campos, y le proporciona un portal para el sistema de control de productividad y estado de máquina JDLink.

MyJohnDeere está abierto a todos y es accesible desde cualquier dispositivo con conexión a Internet. Sólo es necesario acceder



GESTIÓN Y CONTROL INTELIGENTE DE FLOTAS

MyJohnDeere.com es también su portal de acceso a los datos de máquina JDLink y a la asistencia remota. Las máquinas con la tecnología inalámbrica JDLink instalada, están permanentemente online y se pueden supervisar desde cualquier ordenador, tableta o teléfono autorizado. Por ejemplo, usted puede realizar un seguimiento de las horas de trabajo de su máquina y un análisis detallado de su utilización para identificar los fallos de productividad o de logística, o para supervisar el consumo de combustible a fin de aumentar la eficiencia del combustible y reducir costes. También puede autorizar a su concesionario para acceder a sus datos, activando para ello el mantenimiento proactivo y el diagnóstico a distancia para asegurarse de que su máquina tenga siempre el máximo rendimiento durante la temporada alta.



Servicio y asistencia a distancia

Conceda derechos de acceso a los datos de la máquina al concesionario John Deere de su zona. Así podrá prestarle ayuda con el diagnóstico de problemas y la reprogramación de controladores a distancia mientras usted continúa trabajando en el campo. Se identifica cualquier tipo de problema a distancia en las primeras fases y se suministra la pieza de recambio correcta sin perder tiempo con visitas de diagnóstico.



Acceso Remoto a Monitor de John Deere

Amplíe la conectividad de su CommandCenter Generación 4 y del monitor GreenStar 3 2630 ayudando a los operadores con la configuración de la máquina, las operaciones y los ajustes de los parámetros a distancia.



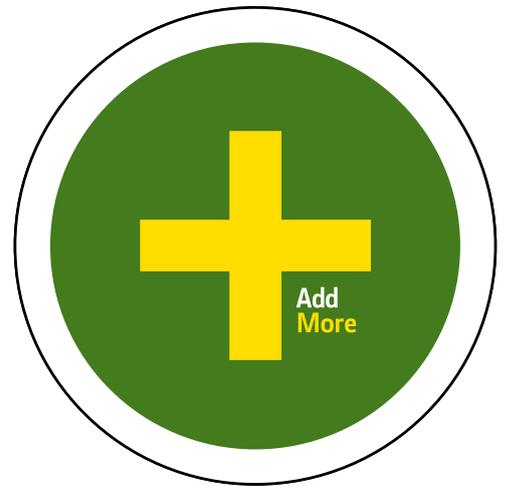
JDLink

Un destacado sistema telemático que ofrece datos específicos de la ubicación de los tractores. Proteja su equipo configurando un vallado virtual entorno a sus máquinas, supervise las horas de máquina y planifique el mantenimiento. Actualícese al siguiente nivel con JDLink Ultimate para acceder al sistema CANBus de a bordo y facilitar todos los datos fundamentales sobre el rendimiento del tractor, incluidos el consumo de combustible y el uso de la máquina.

AÑADIR VALOR

Incremente valor añadiendo más

Configure como usted quiera los aperos y accesorios de John Deere en su tractor de la Serie 6R y obtendrá un aumento de la comodidad, el tiempo útil y la productividad.



Fundas para asientos

Los asientos de John Deere son cómodos y resistentes, y gracias a nuestras fundas fabricadas a medida en piel sintética o tela reforzada, podrán conservar su aspecto de recién comprado.



Soportes para monitores

Diseñados especialmente para la cabina de su tractor de la Serie 6R, nuestros soportes para monitores son la solución perfecta para colocar teléfonos o tabletas en los mejores lugares.



Alfombrillas

Reduzca la sonoridad y proteja el suelo de la cabina con nuestras alfombrillas de alta calidad. Diseñadas para ajustarse a la perfección a la cabina de los modelos 6R.

Variedad de enganches

Amplie la versatilidad de su tractor con enganches que permiten múltiples aplicaciones. Existen suplementos verticales y horizontales que optimizan la capacidad de arrastre, además de sistemas de ejes direccionables mecánicos para el lateral derecho, izquierdo o para ambos laterales.



LA SOLUCIÓN PARA EL MÁXIMO TIEMPO ÚTIL: POWERGARD

Programa de mantenimiento y reparación

En el entorno agrícola actual la eficiencia de la maquinaria y la predictibilidad de costes son la clave para el éxito de un negocio.

Ahora puede usted comprar maquinaria John Deere con mayor confianza que nunca. John Deere PowerGard es una solución transparente para el mantenimiento y la reparación de su maquinaria, diseñada para que pueda presupuestar su coste operativo total.

Con sus opciones de cobertura flexibles, PowerGard es la solución postventa a la medida para mantener su maquinaria trabajando a pleno rendimiento y controlar sus costes operativos.

Plan de Mantenimiento PowerGard

– Asegura la fiabilidad de su máquina

Plan PowerGard Protection

– Su acceso a una protección completa de su maquinaria

Plan PowerGard Protection Plus

– La tranquilidad financiera definitiva para su inversión

Sus ventajas

– Máximo tiempo útil. Sin problemas.



COMPONENTES CUBIERTOS*		PROTECCIÓN POWERGARD	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Motor básico	✓	✓
Sistemas auxiliares del motor	Sistema de admisión y escape		✓
	Componentes eléctricos del motor		✓
	Sistema de refrigeración del motor		✓
	Sistema de suministro de combustible		✓
Sistema eléctrico	Sistemas eléctricos		✓
Tren de transmisión	Transmisión, diferencial, TDF, ejes y reducciones finales	✓	✓
	Enfriadores de aceite de la transmisión		✓
Dirección y frenos	Componentes del freno en baño de aceite	✓	✓
	Sistemas de freno		✓
	Dirección	✓	✓
	Cilindros de dirección		✓
Sistema hidráulico	Sistema hidráulico		✓
Bastidor, largueros, varios	Bastidor	✓	✓
	Cubos y rodamientos de ejes no conducidos	✓	✓
Cabina del operador	Monitores		✓
	Controles del operador		✓
	Puesto de mando (cabina, plataforma)		✓

*Los componentes cubiertos pueden variar en función de las opciones de la máquina.

Especificaciones

Modelo	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
RENDIMIENTO DEL MOTOR						
Potencia nominal (97/68 EC), CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Potencia nominal con IPM (97/68CE), CV (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Potencia máxima (97/68 EC), CV (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	148 (109)	160 (117)	171 (125)
Potencia máx. con IPM (97/68CE), CV (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	166 (122)	192 (141)	202 (149)
Potencia nominal (ECE-R24) CV (kW)	102 (76)	110 (82)	119 (89)	126 (94)	135 (101)	143 (107)
Potencia nominal con IPM (ECE-R24) CV (kW)	122 (91)	129 (96)	138 (103)	156 (116)	173 (129)	181 (135)
Potencia máx. (ECE-R24), CV (kW)	114 (85)	122 (91)	133 (99)	139 (104)	150 (112)	160 (119)
Potencia máx. con IPM (ECE-R24), CV (kW)	126 (94)	135 (101)	145 (108)	156 (116)	180 (134)	189 (141)
Gama de potencia constante, rpm	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550
Reserva de par, % porcentaje	40	40	40	40	40	40
Par máximo, Nm (a 1600 rpm)	515	562	609	632	677	724
Régimen nominal, rpm	2100					
Fabricante	John Deere Power Systems					
Tipo	PowerTech PSS			PowerTech PVS		
Tratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel sin mantenimiento (DPF), catalizador de oxidación diésel (DOC) y reducción catalítica selectiva (SCR) que utiliza DEF.					
Filtro de aire del motor	Filtro de aire PowerCore® G2 con prefiltro					
Aspiración	Dos turbocompresores, turbocompresor de geometría variable con turbocompresor de geometría fija en serie			Turbocompresor de geometría variable		
Cilindros/cilindrada	4/4,5L			6/6,8L		
Sistema de refrigeración del motor	Sistema de refrigeración distribuido con ventilador variable controlado por la temperatura y ventilador dedicado para el enfriador del aire de carga					
Sistema de inyección y control	Sistema Common Rail de alta presión con presiones de inyección de hasta 2000bar			Sistema Common Rail de alta presión con presiones de inyección de hasta 2500 bar		
TRANSMISIONES						
PowrQuad Plus						
20/20 - 2,5 - 40 km/h					●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●		
AutoQuad Plus						
20/20 - 2,5 - 40 km/h					●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●		
20/20 - 2,5 - 50 km/h					●	●
24/24 1,9 - 50 km/h	●	●	●	●		
AutoQuad Plus EcoShift						
20/20 - 2,5 - 40 km/h					●	●
24/24 1,9 - 40 km/h	●	●	●	●		
AutoPowr						
0,05 - 40 km/h	●	●	●	●	●	●
0,05 - 50 km/h	●	●	●	●	●	●
DirectDrive						
2,7 - 40 km/h					●	●
2,7 - 50 km/h					●	●
Creeper (PowrReverser, PowrQuad, PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus EcoShift)	●	●	●	●	●	●
EJES						
Eje delantero suspendido (opcional)	Eje de TDM con suspensión multipunto (TLS Plus) hidroneumática, activa permanentemente, con tres puntos de articulación, autonivelación y suspensión de ajuste de carga					
Recorrido de suspensión con TLS Plus	Recorrido de suspensión 100 mm					
Conexión del bloqueo del diferencial delantero	Diferencial autoblocante					
Conexión del bloqueo del diferencial trasero	Electrohidráulica con embrague refrigerado por aceite					
Puente trasero	Eje fijo					
DIRECCIÓN						
Tipo	Detección dinámica de carga, hidrostática, dosificación de caudal					
SISTEMA HIDRÁULICO						
Tipo	Sistema de presión y caudal compensados (PFC) con función de detección de carga					
Caudal al régimen nominal del motor de serie/opcional, L/min	80 / 114					
Válvulas de mando a distancia	Hasta 5+3			Hasta 6+3		
Toma hidráulica exterior	Opcional					
Capacidad de toma hidráulica exterior con rebose, L	25			39		
Capacidad de toma hidráulica exterior con reserva adicional de combustible, L	32		37		45	

Modelo	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
ENGANCHE TRIPUNTAL - Trasero						
Tipo	Sensibilidad electrónica en barra de tiro, control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación					
Categoría	II/IIIN		IIIN			III
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD 1800 mm), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
ENGANCHE TRIPUNTAL - Frontal, opcional						
Tipo	Enganche frontal controlado por SCV trasero (opción Economy) o SCV dedicado (opción Premium)					
Categoría	IIIN					
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	4000					
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD) en los ganchos, kg	3300					
TDF TRASERA						
Tipo	Engranaje electrohidráulico, multidisco refrigerado por aceite					
Régimen motor a régimen nominal de TDF con 540E/540E/1000 opcional	1967/1496/1962			1987/1753/2000		
Rpm del motor al régimen nominal con 540E/1000/1000E opcional	-					
TDF delantera opcional						
Tipo	Engranaje electrohidráulico, refrigerado por aceite					
Régimen motor al régimen nominal de TDF (1000), rpm	1969					
CABINA						
Especificaciones	Cabina ComfortView con 2 puertas panorámicas y monitor CommandCenter Generación 4					
Suspensión (opcional)	Suspensión de cabina hidráulica adaptable HCS Plus					
Nivel acústico a la altura del operador, dB(A)	71					
Superficie acristalada de la cabina, m ²	6,11					
Volumen de la cabina, m ³	3,33					
Monitor	Monitor CommandCenter de Generación 4 modelo 4100 7" o 4600 10"					
VARIOS						
Preparado para AutoTrac	Opcional					
Enchufe de aperos ISOBUS	Opcional					
Entradas de vídeo en CommandCenter	1 entrada para monitor 4100 7", 2 entradas para monitor 4600 10"					
Inmovilizador	Opcional					
Modo de accionamiento por pedal	Solo AutoPowr					
Sistema de freno de remolque (opcional)	Sistema hidráulico y/o neumático					
Sistema de freno de remolque neumático (opcional)	Embrague electromagnético del compresor, válvula moderadora hidráulica, secador de aire incluido					
CAPACIDAD						
Depósito de combustible (de serie/opcional), L	225 / 195		305 / 265		312 / 270	
Refrigerante del motor, L	22		27			
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes, mm	2580			2765		
Anchura x Altura x Longitud, mm	2550 x 2886 x 4540			2550 x 2936 x 4870		2550 x 3026 x 4950
<i>Medido con eje de brida, al techo de cabina, desde soporte de contrapesos frontal a ganchos de tiro horizontales y tamaño máx. del neumático frontal y trasero.</i>						
Altura libre, mm	481	481	481	528	553	553
<i>Medido en el centro del eje delantero, utilizando el tamaño máx. de neumático delantero y trasero</i>						
Peso de embarque, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
<i>Medido con las especificaciones de media</i>						
Peso bruto máximo autorizado, kg	8950	9950	9950	10450	11250	11750
TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS						
Tamaños de neumáticos delanteros, máx. disponible (diámetro en cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Tamaños de neumáticos traseros, máx. disponible (diámetro en cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)



La Sociedad Americana de Ingeniería Agrícola y Biológica (ASABE) es una organización educativa y científica dedicada al desarrollo de ingeniería aplicable a los sistemas de agrícolas, alimentarios y biológicos. Fundada en 1907 y con sede en St. Joseph, Michigan, EE.UU. la ASABE tiene 8.000 miembros en más de 100 países.

Especificaciones

MODELO DE TRACTOR			6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R	
NEUMÁTICO DELANTERO			480/70R24		480/70R24	
NEUMÁTICO TRASERO			520/70R38		520/70R38	
BATALLA	(WB)	in / mm	2580		2580	
CAPACIDAD DE LA BOMBA			114		114	
PRESIÓN NOMINAL			2900		2900	
PALA CARGADORA			623R NSL		623R MSL	
CAZO			Cazo estándar 1850mm		Cazo estándar 1850mm	
PESO DEL CAZO			520	236	520	236
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A ALTURA MÁXIMA	MEDIDA EN PIVOTE	(U)	5781	2622	5265	2388
	MEDIDA A 500mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)				
	MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)	3874	1757	5009	2272
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A 59 in (1,5m) DE ALTURA	MEDIDA EN PIVOTE	(W)	6016	2729	6023	2732
	MEDIDA A 500mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)				
	MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)	4632	2101	5692	2582
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS	MEDIDA EN PIVOTE	(Y)	6263	2841	6733	3054
	MEDIDA A 500mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)				
	MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)	4553	2065	5730	2599
FUERZA DE RETRASO DEL CAZO	A ALTURA MÁXIMA	(VV)	4978	2258	5137	2330
	A 59 in (1,5m) DE ALTURA	(XX)	9367	4249	9407	4267
	A NIVEL DEL SUELO	(ZZ)	9608	4358	9570	4341
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN			(A)	162	162	4124
DESPEJE	A MÁXIMA ALTURA - CAZO NIVELADO	(B)	152	3854	152	3854
	A MÁXIMA ALTURA - CAZO EN DESCARGA	(C)	122	3088	122	3088
LONGITUD TOTAL			(WB+F)	202	5128	202
ALTURA TOTAL EN POSICIÓN DE TRANSPORTE			(J)			
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN			(H)	-4	-91	-4
ALCANCE	A ALTURA MÁXIMA	(D)	30	759	30	759
	AL SUELO - CAZO NIVELADO	(F)	100	2548	100	2548
	ÁNGULO DE VACIADO A ALTURA MÁX.	(E)		-59		-59
ÁNGULOS DEL CAZO	RETRASO EN SUELO	(G)		48		48
	ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO			-151		-96
	ELEVACIÓN DE PALA			3,43		3,37
TIEMPOS DE CICLO	DESCENSO DE PALA			2,57		2,53
	DESCARGA DEL CAZO			2,65		1,81
	RETRASO DEL CAZO			1,81		1,81

MODELO DE TRACTOR			6145R/6155R		6145R/6155R	
NEUMÁTICO DELANTERO			480/70R28		480/70R28	
NEUMÁTICO TRASERO			580/70R38		580/70R38	
BATALLA	(WB)	in / mm	2765		2765	
CAPACIDAD DE LA BOMBA			114		114	
PRESIÓN NOMINAL			2900		2900	
PALA CARGADORA			643R NSL		643R MSL	
CAZO			REFORZADO 2200 mm		REFORZADO 2200 mm	
PESO DEL CAZO			683	310	683	310
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A ALTURA MÁXIMA	MEDIDA EN PIVOTE	(U)	5712	2591	4941	2241
	MEDIDA A 500 mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)				
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)	4006	1817	5024	2279
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A 59 in (1,5m) DE ALTURA	MEDIDA EN PIVOTE	(W)	6146	2788	5878	2666
	MEDIDA A 500 mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)				
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)	4806	2180	5516	2502
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS	MEDIDA EN PIVOTE	(Y)	6493	2945	6684	3032
	MEDIDA A 500 mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)				
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)	4824	2188	5754	2610
FUERZA DE RETRASO DEL CAZO	A ALTURA MÁXIMA	(VV)	5399	2449	5622	2550
	A 59 in (1,5m) DE ALTURA	(XX)	9577	4344	9636	4371
	A NIVEL DEL SUELO	(ZZ)	9758	4426	9632	4369
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN			(A)	169	169	4300
DESPEJE	A MÁXIMA ALTURA - CAZO NIVELADO	(B)	159	4030	159	4030
	A MÁXIMA ALTURA - CAZO EN DESCARGA	(C)	129	3281	128	3260
LONGITUD TOTAL			(WB+F)	217	5503	217
ALTURA TOTAL EN POSICIÓN DE TRANSPORTE			(J)			
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN			(H)	-6	-145	-6
ALCANCE	A ALTURA MÁXIMA	(D)	33	841	33	841
	AL SUELO - CAZO NIVELADO	(F)	108	2738	108	2738
	ÁNGULO DE DESCARGA A ALTURA MÁX.	(E)		-56		-60
ÁNGULOS DEL CAZO	RETRASO EN SUELO	(G)		48		48
	ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO			-144		-117
	ELEVACIÓN DE PALA			3,70		3,52
TIEMPOS DE CICLO	DESCENSO DE PALA			2,78		2,64
	DESCARGA DEL CAZO			2,65		1,81
	RETRASO DEL CAZO			1,81		1,81

6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		6135R		6135R	
480/70R24		480/70R24		480/70R28		480/70R28	
520/70R38		520/70R38		580/70R38		580/70R38	
2580		2580		2765		2765	
114		114		114		114	
2900		2900		2900		2900	
643R NSL		643R MSL		643R NSL		643R MSL	
REFORZADO 2200mm		REFORZADO 2200mm		REFORZADO 2200mm		REFORZADO 2200mm	
683	310	683	310	683	310	683	310
5582	2532	5013	2274	5628	2553	4892	2219
3902	1770	5137	2330	3926	1781	4965	2252
5891	2672	5789	2626	5959	2703	5730	2599
4614	2093	5465	2479	4656	2112	5359	2431
6241	2831	6548	2970	6195	2810	6455	2928
4698	2131	5728	2598	4590	2082	5516	2502
5247	2380	5512	2500	5227	2371	5688	2580
9328	4231	9566	4339	9489	4304	9583	4347
9740	4418	9656	4380	9623	4365	9502	4310
163	4151	163	4151	172	4358	172	4358
153	3881	153	3881	161	4088	161	4088
123	3136	122	3111	132	3344	131	3322
214	5424	214	5424	215	5458	215	5458
-3	-84	-3	-86	-3	-82	-3	-82
39	982	39	982	32	806	32	806
112	2844	112	2844	106	2693	106	2693
-56		-60		-55		-59	
48		48		47		47	
-140		-119		-145		-116	
3,50		3,31		3,70		3,52	
2,63		2,48		2,78		2,64	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

6135R		6135R		6145R/6155R		6145R/6155R	
540/65R30		540/65R30		540/65R30		540/65R30	
650/65R42		650/65R42		650/65R42		650/65R42	
2765		2765		2765		2765	
114		114		114		114	
2900		2900		2900		2900	
663R NSL		663R MSL		663R NSL		663R MSL	
REFORZADO 2450 mm		REFORZADO 2450 mm		REFORZADO 2450 mm		REFORZADO 2450 mm	
783	355	783	355	783	355	783	355
5721	2595	5165	2343	5602	2541	5051	2291
4134	1875	5269	2390	4065	1844	5130	2327
6146	2788	6204	2814	6142	2786	6180	2803
4874	2211	5829	2644	4872	2210	5820	2640
6398	2902	7033	3190	6493	2945	7083	3213
4837	2194	6113	2773	4921	2232	6191	2808
6012	2727	6014	2728	6074	2755	6074	2755
9989	4531	9976	4525	9972	4523	9960	4518
10018	4544	9998	4535	10040	4554	10009	4540
179	4555	179	4555	177	4495	177	4495
169	4285	169	4285	166	4225	166	4225
139	3531	139	3518	136	3466	136	3453
221	5606	221	5606	222	5651	222	5651
-2	-46	-2	-46	-4	-112	-4	-112
39	989	39	989	40	1026	40	1026
112	2841	112	2841	114	2886	114	2886
-57		-59		-58		-60	
47		47		47		48	
-143		-113		-143		-114	
3,98		3,91		3,98		3,91	
2,75		2,70		2,75		2,70	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

Espíritu de equipo: Juntos funcionamos mejor

John Deere y nuestra red de concesionarios tenemos el compromiso de aumentar el rendimiento de su negocio, aumentar su tiempo productivo y reducir los costes operativos. No paramos de invertir en tecnologías y productos innovadores y de alta calidad.

En nuestros concesionarios contamos con mecánicos muy competentes, todos ellos formados por John Deere, que conocen cada tuerca, tornillo y pieza de su equipo, y pueden diagnosticar cualquier problema en potencia.

Puede confiar en su relación con nosotros y con nuestra red de concesionarios. Tras más de 175 años en el negocio de maquinaria agrícola, estamos seguros de que juntos funcionamos mejor.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

JohnDeere.com