

# TRACTORES SERIE 6M



110 CV a 195 CV  
(81 kW a 143 kW) 97 / 68CE



# PARA TODO LO QUE NECESITE

Desde su lanzamiento en 2012, nuestros tractores de la Serie 6M se han labrado una envidiable reputación como máquinas de alta productividad en todo tipo de tareas. Construyendo sobre la base de dicho éxito, hemos mejorado la Serie 6M con nuevas características, una densidad de potencia aún mayor y con la certificación de emisiones Fase IV. Añada a todo esto la calidad, resistencia y fiabilidad que representa la marca John Deere y tendrá un tractor altamente versátil, con toda la capacidad que usted necesita.

---

Si es usted agricultor o ganadero, produce cultivos especiales o es contratista, el tractor 6M demostrará rápidamente su valor en su negocio. El motivo es que ha sido desarrollado y fabricado por personas que comprenden perfectamente los retos y oportunidades a los que usted y su negocio tienen que enfrentarse cada día. Para las explotaciones ganaderas, por ejemplo, el sencillo tractor 6M requiere muy poco mantenimiento, dejando más tiempo para ocuparse del ganado.

Las nuevas características también hacen de la serie 6M una alternativa atractiva frente a algunos competidores más complejos, y más caros.





## Índice

Introducción.....	2
Versatilidad y grupos objetivo.....	4
Calidad .....	6
Resumen .....	8
Cabina y mandos.....	10
Comodidad de marcha .....	12
Motor.....	14
Transmisiones.....	16
Sistema hidráulico .....	18
Elevadores y tomas de fuerza.....	20
Palas cargadoras frontales serie R .....	22
AMS .....	26
MyJohnDeere y JDLink   Mantenimiento.....	28
Accesorios .....	30
Especificaciones .....	32



Explotación ganadera, Ávila (España)



Explotación ganadera, Berna (Suiza)

#### Ganadería

Nada es más importante que el cuidado de su ganado, por lo que el tractor ideal es el que hace todos los trabajos necesarios sin ningún fallo. Un tractor que cuando no está ocupado segando, henificando, pulverizando o esparciendo, puede ser utilizado para trabajar con una pala cargadora frontal, para alimentar al ganado, limpiar los establos y cargar y descargar remolques. Esta es nuestra Serie 6M: un tractor realmente versátil, durante todo el año.



Explotación mixta, Plymouth (Reino Unido)

#### Explotaciones mixtas

Para un versátil tractor serie 6M, superar los múltiples retos de una explotación mixta resulta sencillo. Trabajando cada día, cada estación, año tras año.

# Como en casa en cualquier campo, huerto o camino...

1

2

4

1

1

2

Nuestros nuevos tractores de la Serie 6M han sido diseñados y fabricados para destacar en cualquier trabajo. Se siente igualmente cómodos en el campo, realizando laboreo ligero o pesado, tratando los cultivos y segando heno con la TDF, en cultivos especiales o trabajando con una pala cargadora frontal. Y además realiza todas las tareas de transporte con facilidad.

Las nuevas mejoras hacen de la Serie 6M aún más potente, versátil y fácil de manejar y de mantener, lo que supone un importante atractivo para contratistas.



Explotación agrícola, Lódz (Polonia)

3

### Agricultura

Su alta eficiencia de potencia hacen al tractor de la Serie 6M una herramienta fiable y resistente para el trabajo. Dispone de la potencia y capacidad necesarias para realizar todas las labores de arada, siembra, cultivo y recolección. Nuestros tractores 6175M y 6195M hacen sencillo el trabajo más complicado.



Explotación de cultivos especiales, Arc-lès-Gray (Francia)

4

### Cultivos especiales

La versatilidad está integrada en cada tractor 6M, pero la extrema maniobrabilidad de los modelos de batalla corta hace a los modelos 6110M, 6120M 6130M especialmente adecuados para el cuidado de los cultivos, el trabajo en huertos y los cultivos especiales.



Contratista, Potsdam (Alemania)

5

### Contratistas

Dada su alta versatilidad, un tractor de la Serie 6M es algo que no debe faltar en la flota de cualquier contratista profesional. Además de las capacidades ya mencionadas, el 6M puede ser equipado con las soluciones para gestión de flotas de John Deere, por lo que usted siempre sabrá dónde está, qué está haciendo y cómo lo está haciendo.



Además, los tractores 6M están fabricados en nuestras instalaciones de Mannheim, Alemania, donde revisamos continuamente nuestros procedimientos y prácticas con objeto de reducir la complejidad, aumentar la efectividad y optimizar la eficiencia. Y mediante la puesta en práctica de las directrices de Six Sigma, de mejores prácticas y de herramientas y procedimientos comunes, podemos centrarnos en conseguir la máxima calidad de una forma sistemática y eficiente en costes.

También hablamos y escuchamos lo que nos dicen ustedes, nuestros clientes. Sus opiniones y comentarios, junto con nuestras iniciativas de ingeniería innovadoras, nos ayudan a desarrollar la maquinaria y los equipos que aumentan el éxito de sus operaciones.

#### **Grupo de participación de clientes**

Seguimos los impulsos del mercado involucrando a los clientes en el proceso de desarrollo de nuevos productos desde el comienzo. Mucho antes del lanzamiento de un nuevo tractor, el prototipo ya ha sido evaluado por un grupo representativo de clientes. Valoramos en gran medida las opiniones de estos profesionales de la agricultura.



FIABILIDAD ASEGURADA.  
 MANTENIMIENTO MÍNIMO.  
 ESTA ES LA CALIDAD  
 DE JOHN DEERE

Toda la maquinaria agrícola de John Deere está fabricada con la máxima calidad posible. Nuestra Serie 6M es un excelente ejemplo de esta filosofía, por ese motivo sus principales componentes (motores, transmisiones y bastidor integral) están diseñados, fabricados y probados por John Deere. Y por eso están diseñados para trabajar en perfecta combinación.



**Índice de satisfacción del cliente**

A los seis meses de haber recibido su tractor, le haremos llegar un cuestionario que le permitirá transmitirnos su experiencia con el producto. En John Deere, llevamos muchos años con este sistema y los datos recopilados han contribuido al desarrollo de nuevos productos y al aumento de la calidad de nuestros procesos de ventas, servicio y fabricación.



Nuestra reputación como fabricantes de maquinaria agrícola de gran fiabilidad se pone a prueba cada día. De este modo, antes de que nuestros tractores lleguen al mercado, el grupo de desarrollo de ingeniería de John Deere los somete a dos años de intensivas pruebas.



**Pruebas exhaustivas**

Túneles de viento, cámaras frigoríficas, pistas de baches, plataformas de inclinación, pruebas de interferencias magnéticas y baños de barro recrean las condiciones más extremas de trabajo en el entorno agrícola. Porque sabemos que, en el mundo real, usted necesita tractores que simplemente no le defrauden.

**Preparación para pala cargadora frontal**

Paquete de preparación para pala cargadora de fábrica

Nuevas palas cargadoras frontales de la Serie R

Nuevo joystick electrónico

**Soluciones integradas**

AutoTrac e ISOBUS para todos los modelos

**6195M**

Nuevo modelo estrella 6M

**Comodidad**

Suspensión TLS del eje delantero

Suspensión de cabina mecánica

**Durabilidad**

PermaClutch

1

2

3

4

5

## Capacidad sin complejidad

La resistencia y capacidad de la Serie 6M ha escrito su propia historia de éxito. El siguiente capítulo comienza aquí, con mayor densidad de potencia, certificación de emisiones Fase IV y mayor comodidad y facilidad de manejo. Nuestro nuevo modelo "estrella" es el 6195M con una potencia nominal de 195 CV (97/68 CE).

Este nuevo 6M está, por supuesto, construido sobre el famoso bastidor integral de John Deere, proporcionando la máxima resistencia estructural con niveles de vibración reducidos. El sistema hidráulico ha sido potenciado para ofrecer la capacidad de elevación necesaria para manejar aperos más grandes y pesados. Buenas noticias para su productividad.

### OCHO MODELOS, TRES BATALLAS



Compactos, ligeros y ágiles

6110M, 6120M, 6130M



Versátiles, eficientes y potentes

6135M, 6145M, 6155M



Para los trabajos más pesados

6175M, 6195M



**Sistema hidráulico de alto rendimiento**

Sistema hidráulico con compensación de presión y caudal  
Hasta 4 VMD traseras  
Elevador frontal  
Economy integrado

**Sólida construcción**

Exclusivo bastidor integral de acero

**Nuevo motor**

Turbocompresores en serie exclusivos  
DPF + DEF

**Nuevo eje delantero**

Mejoras en la dirección  
Mayor tracción

**La más amplia oferta de transmisiones**

PowrQuad Plus  
AutoQuad Plus semi-automática  
AutoQuad Plus EcoShift semi-automática  
Nueva CommandQuad Plus  
Nueva CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10



## Una importante evolución

La cabina del 6M es un entorno de trabajo ejemplar y nuestro modelo Fase IV es ahora un sitio más agradable donde dedicar su valioso tiempo. El salpicadero y la consola derecha han sido rediseñados. Lo que no puede ver es una característica cuyas ventajas sólo se manifiestan cuando se pone a trabajar: la suspensión mecánica de cabina. Le mantiene aislado de incómodas sacudidas y vibraciones, manteniendo la comodidad y evitando el cansancio.



### Salpicadero de nuevo diseño

El salpicadero de nuevo diseño con gráficos de fácil lectura y mandos sensibles al tacto ha sido optimizado para proporcionar una visión general completa de los principales sistemas.

Consola derecha de nuevo diseño

Numerosas opciones de asiento

Pila ventral de válvulas eléctricas

Transmisión opcional CommandQuad Plus

Monitor GreenStar opcional

Salpicadero de nuevo diseño



**Nueva CommandQuad Plus**

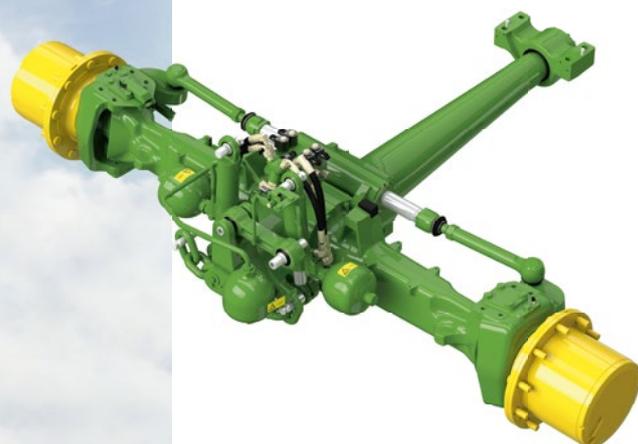
La comodidad de un cambio automático sin embrague.

# LA COMODIDAD NO ES UN LUJO

Un operador cómodo está más atento y es más seguro y productivo. El diseño del bastidor integral de John Deere proporciona una plataforma rígida que absorbe y resiste las cargas e impactos transmitidos a través de las ruedas, los aperos pesados o la pala cargadora frontal. Para reducir el cansancio y el estrés provocado por las molestas vibraciones, los tractores 6M pueden montar opcionalmente una suspensión mecánica de cabina.

El nuevo diseño del eje delantero mejora las características de transporte por carretera y su nueva geometría reduce el esfuerzo necesario para accionar la dirección. También existe una opción de suspensión multipunto TLS. La cabina del 6M es un lugar muy agradable y eficiente donde trabajar.

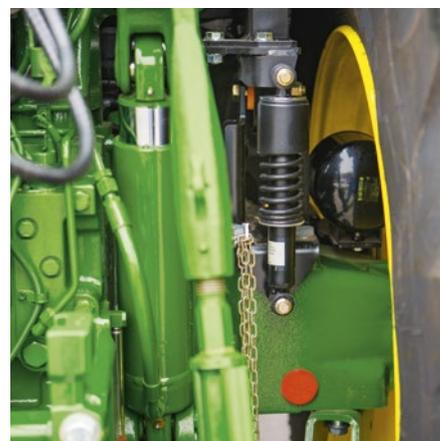




### Suspensión multipunto (TLS)

Proporciona la máxima tracción y productividad en trabajos de campo, transmitiendo hasta un 7% más de potencia al suelo que un eje rígido. Se adapta automáticamente a las variaciones de carga y de tiro. El eje TLS proporciona mayor facilidad y comodidad de marcha.

- Autonivelante, con un recorrido de suspensión de +50 mm
- Ajuste automático de la sensibilidad y grado de suspensión del eje
- Brazo de carga largo que optimiza el rendimiento
- Sincronización con los sistemas de detección de carga del enganche para reducir los saltos de potencia en condiciones de arrastre pesado
- Los frenos de disco adicionales situados en los cubos del eje proporcionan capacidad de frenado adicional



### Suspensión de cabina (mecánica)

Nuestra suspensión mecánica de cabina, sin mantenimiento, mantiene al operador relajado y protegido de las molestas vibraciones.

# MÁS POTENCIA. MENOS EMISIONES

## Certificación Fase IV estilo John Deere

Todos los motores John Deere están específicamente diseñados y desarrollados para aplicaciones agrícolas. Los nuevos tractores de la Serie 6M están propulsados por nuestros famosos motores PowerTech de 6,8L y 4,5L, revisados para desarrollar aún más potencia, consumir menos combustible y cumplir con la exigente normativa de emisiones Fase IV. El filtro de partículas diésel, de eficacia demostrada, permite al motor responder rápidamente a cargas variables. Los motores están equipados con el nuevo sistema SCR que utiliza DEF y que ha sido desarrollado por John Deere especialmente para su gama de motores.



### Tecnología demostrada

Hace más de 10 años que en John Deere fuimos los precursores en el uso de motores de 4 válvulas por cilindro con sistema CommonRail de alta presión (HPCR) en maquinaria agrícola. Hoy, la alta potencia desarrollada de nuestros motores ha sido posible gracias al perfeccionamiento de la tecnología HPCR con presiones de inyección de hasta 2500 bar.

Los motores PVX de los modelos 6155M y 6175M están equipados con un turbocompresor de geometría variable (VGT) cuyos álabes se ajustan automáticamente para producir exactamente la cantidad adecuada de sobrealimentación en toda su curva de par. Esto aumenta la productividad y la eficiencia de combustible. El intervalo de sustitución del aceite en estos motores de 6 cilindros es a las 750 horas.

Los motores PSS (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M y 6195M) utilizan un sistema de sobrealimentación de 2 fases en la que el VGT multiplica la presión generada por un turbocompresor de álabes fijos. Esta disposición secuencial aumenta la potencia y contribuye a reducir las emisiones.





#### Verde y limpio

Para cumplir con la normativa de la Fase IV, los gases de escape se distribuyen a través de un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF), y a continuación mediante un proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) que neutralizan los óxidos de nitrógeno nocivos. El sistema de refrigeración de alta eficiencia mantiene al motor trabajando a la temperatura óptima.



#### Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT produce una masa de aire de combustión para obtener un par motor elevado y constante a lo largo de toda la banda de potencia. Así se garantiza una densidad de potencia sorprendente, incluso a bajas revoluciones por minuto, y, por lo tanto, se ahorra combustible.

# FÁCIL MANEJO CON TECNOLOGÍA SENCILLA

Existe un tractor versátil 6M para todo lo que desee hacer. Y para resaltar su total versatilidad, ahora puede elegir entre cinco transmisiones diferentes.

Las transmisiones PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift se complementan ahora con las transmisiones CommandQuad Plus y CommandQuad Plus EcoShift. Las dos nuevas transmisiones ofrecen capacidades de cambio automático sin embrague, mejorando la comodidad y productividad del operador.

Para aplicaciones especiales puede pedirse como opción una transmisión lenta Creeper para los modelos 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M y 6155M.

Al igual que todos los principales componentes del 6M, nuestras transmisiones son diseñadas y fabricadas por nosotros utilizando sistemas mecánicos altamente eficientes y fiables, que facilita su manejo hasta por los operadores con menos experiencia.



## **PowrQuad Plus**

Tres versiones disponibles: 16/16, 20/20 y 24/24. Todas proporcionan rápidos cambios de marchas con adaptación de velocidad al realizar cambios de grupo. Su manejo es sencillo por medio de una sola palanca de cambio de grupos con función de desembrague y selección de marchas por botones. La tecnología SoftShift asegura la suavidad de los cambios de marcha, incluso bajo carga.





#### **AutoQuad Plus y EcoShift**

Todas las ventajas de la transmisión PowrQuad Plus con el valor añadido de suaves cambios de marchas automáticos. Hay disponibles versiones de 20/20 y 24/24 marchas. La versión EcoShift desarrolla altas velocidades de transporte (40 km/h) a un régimen reducido del motor de 1580 y 1680 rpm, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones en hasta un 23%.



#### **CommandQuad Plus y CommandQuad Plus EcoShift**

Para aumentar la facilidad de manejo y la productividad, la transmisión CommandQuad Plus añade mayores capacidades automáticas. La suavidad de su embrague automático (no es necesario pisar el pedal de embrague al detener el tractor) y la productividad de sus frenos PowerFill hacen a los tractores 6M perfectos para trabajos con pala cargadora y facilitan el acoplamiento de los aperos. Escoja entre 20 marchas de avance/20 marchas de retroceso o 24 marchas de avance/24 marchas de retroceso. El intuitivo control mediante una sola palanca facilita la selección de marchas tanto manual, como automática, y se complementa con el inversor con mando en el lado izquierdo. La versión EcoShift desarrolla velocidades de transporte de 40 km/h a un régimen reducido del motor de sólo 1600 rpm.

# ALTA POTENCIA HIDRÁULICA

Una versatilidad sobresaliente requiere un sistema hidráulico sobresaliente. Fase IV Los tractores 6M están equipados con la misma geometría del elevador trasero que los tractores Premium de nuestra Serie 6R, y pueden ser pedidos con una capacidad de elevación similar. El sistema con compensación de caudal y presión (PFC) puede producir un caudal máximo de 114 L/min cuando la carga del sistema lo hace necesario. Cuando este caudal no es necesario, el sistema activa el modo latente “sin caudal”. Esto no sólo aumenta la eficiencia de combustible y la productividad del apero, sino además la respuesta de la dirección.





Para propietarios con necesidades hidráulicas reducidas existe un sistema hidráulico de presión compensada (PC) con un caudal de 80 L/min.

Los sistemas hidráulicos de la Serie 6M alimentan hasta 4 válvulas de mando a distancia (VMD) para el accionamiento de aperos trasero y del elevador frontal integrado. Las válvulas de mando a distancia mecánicas (M-VMD) y electrónicas (E-VMD) facilitan el control de las palas cargadoras frontales John Deere mediante un joystick.



#### Sistema de gestión de maniobras iTec Basic

El Sistema de Gestión de aperos ayuda al operador a coordinar el control de los apero al realizar giros en los cabeceros.



#### Pila de VMD

Fácilmente accesible entre los railes del elevador trasero, la pila de VMD agrupa hasta 4 VMD, los enchufes de la toma exterior hidráulica y la válvula del circuito de retorno sin presión.

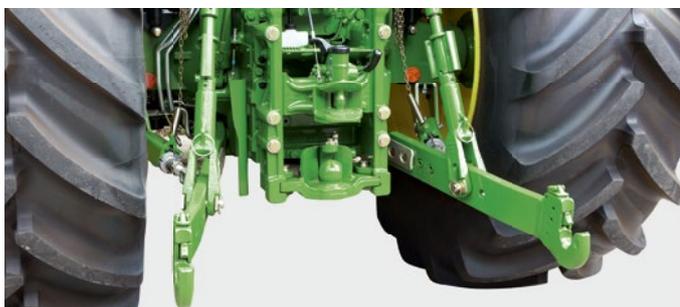
# SU TRACTOR 6M ESTÁ PREPARADO PARA CUALQUIER TRABAJO



La reconocida versatilidad de la Serie 6M se complementa mediante los elevadores, barras de tiro y tomas de fuerza disponibles, y mediante la conectividad ISOBUS con una gran variedad de productivos aperos. El nuevo elevador trasero es idéntico al utilizado en nuestros tractores Premium 6R, y dispone de la misma capacidad de elevación máxima de 8500 kg. Las opciones de velocidad de TDF disponibles son de 540/1000 rpm o 540/540E/1000 rpm.

La versatilidad puede ser ampliada mediante el elevador frontal integrado perfecto para acoplar lastre y aperos frontales. El elevador frontal puede ser combinado con la TDF frontal integrada John Deere, y es totalmente compatible con las palas cargadoras frontales John Deere. Nuestros enganches de tres puntos disponen de estabilizadores y de amortiguación del elevador para aumentar la estabilidad de marcha, y del sistema de maniobra automático iTEC Basic para el control de los aperos.

Cuando usted trabaja con el elevador, con la barra de tiro o con la TDF, tenga la certeza de que estos componentes John Deere están diseñados y fabricados para ofrecer la máxima duración y facilidad de manejo. Buenas noticias para la eficiencia y productividad de su negocio.



#### Elevador trasero

El resistente elevador trasero, con una capacidad máxima de elevación de hasta 8500 kg\*, puede manejar con facilidad los aperos más pesados.



#### Elevador frontal integrado (con TDF)

Obtenga el máxima rendimiento de la fuerza hidráulica de su tractor 6M con nuestro elevador frontal totalmente integrado. Proporciona una capacidad de elevación máxima de hasta 4000 kg\*, y también está disponible en el concesionario de su zona como conjunto de montaje en campo. El elevador frontal John Deere ofrece las siguientes características:

- Enchufe de VMD frontal
- Cilindros de doble efecto de presión ascendente y descendente
- Compatibilidad total con las palas cargadoras John Deere

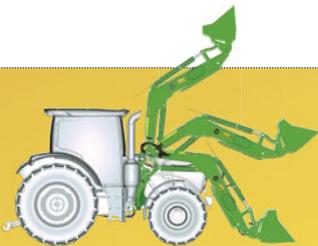
\*capacidad máx. de elevación en los ganchos



## Suba de nivel: Palas cargadoras John Deere Serie R

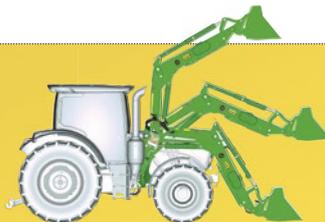
El tractor 6M es la plataforma perfecta para trabajos pesados con pala cargadora frontal, gracias al diseño del bastidor integral de John Deere. La resistente columna vertebral soporta los esfuerzos y retorcimientos provocados por las diferencias de cargas, haciendo a los tractores 6M altamente estables y productivos en todas las tareas. El duradero embrague PermaClutch 2 refrigerado por aceite de cada tractor 6M está diseñado para gestionar los múltiples cambios direccionales típicos del trabajo continuado con pala cargadora.

Las palas cargadoras frontales John Deere se diseñan, fabrican y comprueban en nuestras propias instalaciones para garantizar un control de calidad y una fiabilidad totales. Se adaptan a la perfección a los tractores 6M, son compatibles con los elevadores frontales John Deere, trabajan con precisión fiable y durabilidad y ofrecen una excelente visibilidad periférica que añade precisión y seguridad. Está disponible una protección para el capó que evita daños en el extremo frontal al trabajar con pala cargadora.



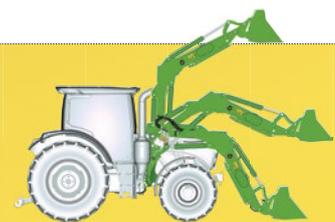
### Sin auto nivelación (NSL)

Ideal para trabajar con grano y otros materiales similares



### Auto-nivelación mecánica (MSL)

Perfecta para realizar cualquier tipo de trabajo pesado. Mantiene el accesorio nivelado automáticamente.



### Auto-nivelación hidráulica (HSL)

Perfecta para manipular estiércol, ensilado, áridos, palés y cualquier otra aplicación pesada. Mantiene el accesorio nivelado automáticamente.



### Hechas para durar

Las cargas generadas por el manejo de una pala cargadora frontal son transferidas al centro del resistente bastidor integral por los soportes de montaje de hierro fundido para conseguir una óptima distribución de peso, tanto cargada como vacía. El diseño del bastidor de montaje y la cinemática de la pala cargadora están optimizados para soportar con facilidad las cargas más pesadas, sin obstruir el acceso a los puntos de mantenimiento del tractor y sin reducir el ángulo de dirección de las ruedas delanteras. El eje delantero está construido con tres resistentes componentes, facilitando los giros rápidos y con una resistencia muy elevada a las sobrecargas. Los puntos de pivotaje disponen de un diseño excéntrico y los casquillos han sido diseñados para soportar las cargas direccionales, siendo muy sencilla su sustitución. La alta calidad de las palas cargadoras John Deere se refleja en sus largas garantías y sus intervalos de mantenimiento extendidos.



1

#### Barra de nivelación inferior

La ingeniosa geometría de nuestra pala cargadora ofrece varias prácticas ventajas. Como la barra de nivelación está en posición inferior, no interfiere con la visibilidad del operador. También transmite más potencia por los brazos de la pala, facilitando el acceso para el mantenimiento y permitiendo ángulos de dirección mayores.



2

#### Bloqueo automático de los brazos

El montaje de nuestras palas cargadoras no puede ser más fácil, seguro y sencillo, gracias al sistema de flotación autocentrante del bloqueo automático de los brazos de la pala. Solo es necesario salir de la cabina una vez. La separación del tractor y la pala cargadora es igual de fácil.



3

#### Bloqueo automático de accesorios

Al trabajar con horquillas, garras, lanzas para pacas, elevadores o cazos, el bloqueo automático del accesorio le permite bloquear automáticamente cualquier accesorio. El bloqueo es más rápido al no ser necesario retrasar totalmente el accesorio. El desbloqueo es también muy sencillo, mediante una palanca de desbloqueo de fácil acceso.

# AUMENTANDO LA PRODUCTIVIDAD Y LA FACILIDAD DE MANEJO



Disponemos de una variedad de soluciones opcionales que le ayudarán a utilizar todas las ventajas de su pala cargadora John Deere. Ahorran valioso tiempo, se manejan con facilidad y reducen el cansancio del operador.



## Desbloqueo hidráulico del accesorio

Un interruptor situado en la cabina le permite desbloquear cualquier accesorio sin abandonar el tractor. El accesorio puede ser bloqueado manualmente si así se desea. Es un sistema muy eficiente, que utiliza una combinación de acumulador/presión hidráulica para aplicar y liberar el bloqueo.



## Iluminación de la pala cargadora

La iluminación de la pala cargadora John Deere proporciona la iluminación eficiente y fiable que usted necesita para trabajar con una pala cargadora en condiciones de baja visibilidad. Al estar montados sobre la pala, nuestros faros siguen los movimientos de la pala, se adaptan perfectamente y ofrecen un valor excepcional.



**Soporte Combi Euro/MX**



**Soporte Combi Euro/SMS**

## Opciones de soportes

John Deere ofrece un sistema combinado exclusivo que admite tanto la norma Euro como las normas de enganche alternativas en mismo soporte. El **Soporte Euro estándar**, incorporado de fábrica a la pala cargadora frontal John Deere, podrá montar todos los accesorios Euro de los que disponga.

El soporte **Euro Combi /soporte SMS** trabaja perfectamente con accesorios Euro y SMS. Y por último nuestro soporte **Euro Combi/MX** es todo lo que necesita para trabajar con la configuración Euro o MX. La reconfiguración se puede realizar manualmente en menos de un minuto.

### COMPATIBILIDAD TRACTOR/PALA CARGADORA

Cada modelo de tractor 6M puede montar dos tamaños de pala cargadora frontal. Tanto si la pala cargadora está controlada electrónicamente como si lo hace de forma mecánica, está accionada por una válvula específica. Todas las palas cargadoras pueden ser instaladas con posterioridad a la compra del tractor.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●



#### Suspensión de la pala cargadora

El suave funcionamiento de su tractor John Deere puede ser mejorado con la suspensión de nuestra pala cargadora frontal. Su amortiguación eficaz protege el material de manipulación y el tractor, y aumenta la comodidad del operador en carretera. Puede ser activada/desactivada mediante el botón de suspensión, situado en la cabina.

#### Sistema de memorización MemoSystem

El sistema de memorización opcional MemoSystem permite al accesorio regresar automáticamente a un ángulo determinado. Por ejemplo, al realizar trabajos repetitivos como la carga de un remolque, el trabajo se lleva a cabo según el ciclo descrito a continuación. El sistema de memorización recuerda las acciones anteriores del operador a la hora de cargar el siguiente cazo. Gracias a la memorización del ángulo del accesorio no es necesario volver a ajustar dicha posición.

#### Válvula de control mecánico de la pala cargadora (M-VCC)

La M-VCC facilita el manejo de la pala mediante un joystick. Dependiendo del modelo de tractor, las funciones de joystick adicionales incluyen GSS, válvulas de cambio, MemoSystem y suspensión de la pala cargadora. Vea la tabla de compatibilidades.

#### Joystick electrónico

Es la forma más cómoda y sencilla de manejar una pala cargadora frontal, el joystick electrónico controla hasta 5 funciones independientes y está montado en la consola derecha de nuevo diseño. El botón de la suspensión se encuentra justo debajo de la empuñadura.



# AUMENTANDO LA PRODUCTIVIDAD

La agricultura de precisión comienza por el guiado. Dirige el camino hacia una reducción perceptible del volumen de semillas, fertilizantes y productos químicos necesarios, colocando las máquinas con una precisión de gran fiabilidad. Además, la productividad y comodidad del operador mejoradas se unen al menor consumo de combustible.

Registre automáticamente todas las aplicaciones de campo en su monitor GreenStar 3 2630. Desde el laboreo hasta la siembra, la pulverización y la distribución de fertilizantes, usted podrá documentar con precisión los detalles de cada operación. Es posible transferir los datos a nuestro portal web MyJohnDeere (lea la página 28).



## Receptor StarFire 3000

Completo con Módulo de Compensación del Terreno integrado (TCM) así como compatibilidad con satélites GPS y GLONASS. El nivel de precisión básico SF1 es proporcionado por John Deere de forma gratuita. El receptor trabaja a la perfección con todos los niveles de precisión y todos los sistemas de guiado John Deere. Entre sus capacidades destacan la mayor sensibilidad de señal, la facilidad de activación y la adquisición más rápida de satélites. La mayor disponibilidad de satélites, con señales de 56 satélites GPS y GLONASS en todo el mundo, mantiene el rumbo incluso en zonas de baja cobertura, como en las proximidades de arboladas. Puede adquirir satélites a sólo 5° por encima del horizonte.

Las señales proporcionan tres niveles de precisión:

- Precisión entre pasadas de  $\pm 23$  cm con la señal GRATUITA SF1, perfecta para el laboreo, y la solución ideal de nivel básico.
- Precisión entre pasadas de  $\pm 5$  cm con la señal SF2, ideal para segar, sembrar y pulverizar.
- Si desea la máxima precisión, seleccione la señal RTK para una precisión repetible de  $\pm 2,5$  cm.

SF1		$\pm 23$ cm
SF2		$\pm 5$ cm
RTK		$\pm 2,5$ cm



### Monitores GreenStar

Nuestros monitores están diseñados para proporcionar a los operadores un control sin esfuerzo y una guiado visual para la máxima precisión. Optimizan el rendimiento del tractor y el operador, aumentando la productividad y reduciendo el consumo innecesario de combustible. Todos ofrecen compatibilidad ISOBUS. El monitor GreenStar 2 1800 es perfecto para el guiado y el control de aperos ISOBUS a nivel básico. Dispone de una rueda de control que facilita la navegación y de diez teclas de acceso directo, para un control rápido y sencillo. La instalación es muy sencilla: el asistente de configuración le permite tener el monitor operativo tras unos sencillos pasos. Cuando necesite una precisión aún mayor, actualice su monitor para que incluya guiado automático y control de secciones para equipos John Deere.

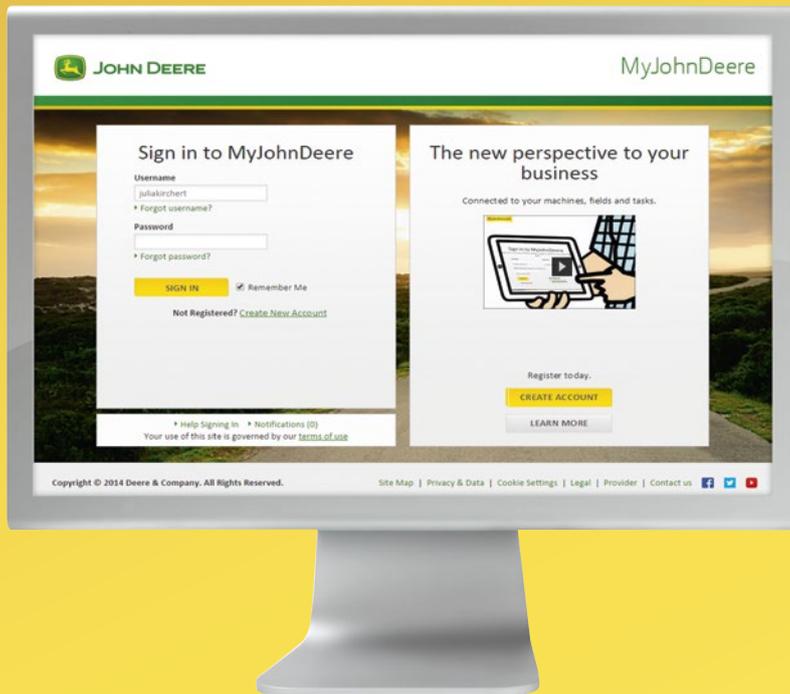
El monitor en color GreenStar 3 2630 proporciona un control total de todas las Soluciones de Gestión Agronómica para utilizarlas en su tractor de la Serie 6M. El monitor también soporta avanzadas soluciones telemáticas como el Acceso Remoto a Monitor de John Deere y la Transferencia Inalámbrica de Datos de John Deere. La brillante pantalla táctil de 26 cm incluye funcionalidad avanzada ISOBUS y destaca en facilidad de manejo, claridad y eficiencia, es fácil de comprender y de usar, es muy resistente e incluye todas las características y capacidades que usted va a necesitar, año tras año.

### Guiado automático AutoTrac

Todos los tractores serie 6M pueden ser pedidos con AutoTrac, nuestro sistema integrado de guiado automático. Incluyendo todas las ventajas que puede ofrecer el guiado automático, el sistema integrado AutoTrac aumentará su productividad, reduciendo sus costes y aumentando su eficiencia. AutoTrac funciona tanto en tramos curvos como rectos y trabaja a la perfección incluso en condiciones de baja visibilidad, reduciendo las omisiones y los solapes, y ahorrando así fertilizante, semillas y combustible. Usted puede ahorrar hasta un 8% de sus costes en materias primas\*.

# TELEMÁTICA: OPTIMICE SUS OPERACIONES

Nuestro portal agrícola en Internet, MyJohnDeere.com, desata todo el potencial de sus operaciones. Puede usted controlar y gestionar su flota de maquinaria, estar al tanto de las previsiones meteorológicas para planificar y gestionar mejor su trabajo, localizar su maquinaria, controlar el trabajo de cada máquina y ver el trabajo completado al final de cada jornada. Todo ello desde una ubicación central y con todos los datos en un solo lugar. Con la Transferencia de datos inalámbrica de John Deere podrá incluso compartir datos a distancia entre MyJohnDeere y el monitor GreenStar 3 2630, eliminando el riesgo de pérdida de datos y ahorrando tiempo en la transferencia. Puede conectarse a MyJohnDeere desde cualquier ordenador o dispositivo móvil para obtener una visión general de sus operaciones en curso, y compartir datos con seguridad con el concesionario de su zona, sus socios comerciales, sus asesores de confianza o con los clientes.



## Gestión y control inteligente de la flota

MyJohnDeere es la nueva forma inteligente de planificar, realizar y gestionar todas sus operaciones. El manejo intuitivo facilita la navegación, con toda la información del trabajo claramente reflejada en representaciones cartográficas. Mantiene la conexión con su maquinaria y sus campos, y le proporciona un portal para el sistema de control de productividad y estado de máquina JDLINK.

La conexión no puede ser más sencilla. Puede usted crear una cuenta gratuitamente, y acceder a nuevos niveles de eficiencia y productividad.



# LA SOLUCIÓN PARA EL MÁXIMO TIEMPO ÚTIL: POWERGARD

## Programa de mantenimiento y reparación

En el entorno agrícola actual la eficiencia de la maquinaria y la predictibilidad de costes son la clave para el éxito de un negocio.

Ahora puede usted comprar maquinaria John Deere con mayor confianza que nunca. John Deere PowerGard es una solución transparente para el mantenimiento y la reparación de su maquinaria, diseñada para que pueda presupuestar su coste operativo total.

Con sus opciones de cobertura flexibles, PowerGard es la solución postventa a la medida para mantener su maquinaria trabajando a pleno rendimiento y controlar sus costes operativos.

## Plan de Mantenimiento PowerGard

– Asegura la fiabilidad de su máquina

## Plan PowerGard Protection

– Su acceso a una protección completa de su maquinaria

## Plan PowerGard Protection Plus

– La tranquilidad financiera definitiva para su inversión

## Sus ventajas

– Máximo tiempo útil. Seguridad.



COMPONENTES CUBIERTOS*		PROTECCIÓN POWERGARD	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Motor básico	✓	✓
Sistemas auxiliares del motor	Sistema de admisión y escape		✓
	Componentes eléctricos del motor		✓
	Sistema de refrigeración del motor		✓
	Sistema de suministro de combustible		✓
Sistema eléctrico	Sistemas eléctricos		✓
Tren de transmisión	Transmisión, diferencial, TDF, ejes y reducciones finales	✓	✓
	Enfriadores de aceite de la transmisión		✓
Dirección y frenos	Componentes del freno en baño de aceite	✓	✓
	Sistemas de freno		✓
	Dirección	✓	✓
	Cilindros de dirección		✓
Sistema hidráulico	Sistema hidráulico		✓
Bastidor, largueros, varios	Bastidor	✓	✓
	Cubos y rodamientos de ejes no conducidos	✓	✓
Cabina del operador	Monitores		✓
	Controles del operador		✓
	Puesto de mando (cabina, plataforma)		✓

\*Los componentes cubiertos pueden variar en función de las opciones de la máquina.

# AÑADIENDO VALOR

Todas las personas tenemos nuestras preferencias y prioridades individuales. Por eso le facilitamos la personalización de su tractor. La configuración de su 6M para cubrir las necesidades de su negocio con accesorios originales John Deere aumentará la facilidad de manejo y la productividad y hará a una gran máquina aún mejor.

Todos los accesorios originales John Deere son fabricados con las mismas normas de calidad que nuestros equipos originales, por lo que está asegurada su larga duración y su facilidad de montaje.



## Fundas para asientos

Los asientos de John Deere son cómodos y resistentes, y gracias a nuestras fundas fabricadas a medida en piel sintética o tela reforzada, podrán conservar su aspecto de recién comprado.



## Alfombrillas

Reduzca la sonoridad y proteja el suelo de la cabina con nuestras alfombrillas de alta calidad. Diseñadas para ajustarse perfectamente a la cabina del 6M.



## Soportes para monitor

Diseñados especialmente para la cabina de su tractor 6M, nuestros soportes para monitores son la solución perfecta para colocar teléfonos o tabletas en los mejores lugares.

## Añada más Trabajo más

### Soluciones de lastrado

Con un lastrado inteligente, obtendrá el máximo rendimiento del tractor, transmitiendo más potencia al suelo, reduciendo el consumo de combustible, y aumentando la tracción y la comodidad de marcha.



### Parasoles

Evite deslumbramientos. Disponibles para el parabrisas y la ventanilla trasera.



### Espejos retrovisores interiores y exteriores

Aseguran la máxima visibilidad en todo momento, independientemente del trabajo o las condiciones climatológicas.



### Elección de enganches

Amplíe la versatilidad de su tractor con enganches que permiten múltiples aplicaciones. Existen suplementos verticales y horizontales que optimizan la capacidad de arrastre, además de sistemas de ejes direccionables mecánicos para el lateral derecho, izquierdo o para ambos laterales.

## Especificaciones

Modelo	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
<b>RENDIMIENTO DEL MOTOR</b>								
Potencia nominal (97/68 EC), CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Potencia máxima (97/68EC) CV (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Potencia nominal (ECE-R24) CV (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Potencia máx. (ECE-R24), CV (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Gama de potencia constante, rpm	2100-1600							
Reserva de par, % porcentaje	35%							
Par máximo, Nm (a 1500 rpm)	497	542	587	610	655	700	790	880
Régimen nominal, rpm	2100							
Fabricante	John Deere Power Systems							
Tipo	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Tratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel sin mantenimiento (DPF), catalizador de oxidación diésel (DOC) y reducción catalítica selectiva (SCR) que utiliza DEF.							
Filtro de aire del motor	Filtro de aire PowerCore® G2 con prefiltro							
Aspiración	Dos turbocompresores, turbocompresor de geometría variable con turbocompresor de geometría fija en serie					Turbocompresor de geometría variable		Dos turbocompresores, turbocompresor de geometría variable con turbocompresor de geometría fija en serie
Cilindros/cilindrada	4/4,5L					6/6,8L		
Sistema de refrigeración del motor	Sistema de refrigeración distribuido con ventilador variable controlado por la temperatura							
Sistema de inyección y control	Sistema Common Rail de alta presión con presiones de inyección de hasta 2000bar					Sistema Common Rail de alta presión con presiones de inyección de hasta 2500 bar, regulación electrónica		
<b>TRANSMISIONES</b>								
<b>PowrQuad Plus</b>								
16/16 2,4 - 30 km/h	●	●	●	●	●			
16/16 3,2 - 38 km/h	●	●	●					
20/20 - 2,5 - 40 km/h						●	●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●	●			
<b>AutoQuad Plus</b>								
20/20 - 2,5 - 40 km/h						●	●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●	●			
<b>AutoQuad Plus EcoShift</b>								
20/20 - 2,5 - 40 km/h						●	●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●	●			
<b>CommandQuad Plus</b>								
20/20 - 2,5 - 40 km/h						●	●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●	●			
<b>CommandQuad Plus EcoShift</b>								
20/20 - 2,5 - 40 km/h						●	●	●
24/24 1,4 - 40 km/h	●	●	●	●	●			
Reducción Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift)	●	●	●	●	●	●		
<b>EJES</b>								
Eje delantero suspendido (opcional)	Eje de TDM con suspensión multipunto (TLS Plus) hidroneumática, activa permanentemente, con tres puntos de articulación, autonivelación y suspensión con ajuste de carga							
Recorrido de suspensión con TLS Plus	Recorrido de suspensión 100 mm							
Conexión del bloqueo del diferencial delantero	Diferencial autoblocante							
Conexión del bloqueo del diferencial trasero	Electrohidráulica con embrague refrigerado por aceite							
Puente trasero	Eje de brida							
<b>DIRECCIÓN</b>								
Tipo	Detección dinámica de carga, hidrostática, dosificación de caudal							
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>								
Tipo	Sistema de presión compensada (PC) / Presión y caudal compensados (PFC) con función de detección de carga					Sistema de presión y caudal compensados (PFC) con función de detección de carga		
Caudal del régimen de motor nominal serie/opcional, l/min	80 / 114					114		
Válvulas de control selectivo	Hasta 4+3							
Toma hidráulica exterior	Opcional							
Capacidad de toma hidráulica exterior con rebose, L	25					35		
Capacidad de toma hidráulica exterior con reserva adicional de combustible, L	37					47		

Modelo	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
<b>ENGANCHE TRIPUNTAL - Trasero</b>								
Tipo	Sensibilidad electrónica en barra de tiro, control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación							
Categoría	II/IIIN		IIIN		IIIN/III		III	
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg (serie/opción)	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg (serie/opción)	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD 1800mm), kg (serie/opción)	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
<b>ENGANCHE TRIPUNTAL - Frontal, opcional</b>								
Tipo	Elevador frontal controlado por VMD trasera							
Categoría	IIIN							
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	4000							
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación (OECD en los ganchos), kg	3300							
<b>TDF TRASERA</b>								
	Engranaje electrohidráulico, multidisco refrigerado por aceite							
Régimen motor al régimen nominal de TDF con la opción de 540/1000	1967/1962				1987/2000		1950/1950	
Régimen motor al régimen nominal de TDF con la opción de 540/540E/1000	1967/1496/1962				1987/1753/2000		1950/1721/1950	
<b>TDF delantera opcional</b>								
Tipo	Engranaje electrohidráulico, refrigerado por aceite							
Régimen motor al régimen nominal de TDF (1000), rpm	1969							
<b>CABINA</b>								
Especificaciones	Visibilidad periférica de 310°, columna/volante de dirección abatible y telescópico							
Suspensión (opcional)	Suspensión de cabina mecánica MCS							
Sonoridad a la altura del oído del operador, dB(A)	71							
Superficie acristalada de la cabina, m <sup>2</sup>	4,79							
Monitor	Integrado en el salpicadero							
<b>VARIOS</b>								
Preparado para AutoTrac	Opcional							
Enchufe de aperos ISOBUS	Opcional							
Inmovilizador	Opcional							
Sistema de freno de remolque (opcional)	Sistema hidráulico y/o neumático							
<b>CAPACIDAD</b>								
Depósito de combustible, L	195	195	195	265	265	270	325	325
Refrigerante del motor, L	22				27		28	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>								
Distancia entre ejes, mm	2580			2765			2800	
Anchura x Altura x Longitud, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2930 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
<i>Medido con eje macizo, al techo de cabina, desde soporte de contrapesos frontal a ganchos de tiro horizontales y tamaño máx. del neumático frontal y trasero.</i>								
Altura libre, mm	490			540	530		545	
<i>Medido en el centro del eje delantero, utilizando el tamaño máx. de neumático delantero y trasero</i>								
Peso de embarque, kg	5800			6200		6700	7500	
<i>Medido con las especificaciones de media</i>								
Peso bruto máximo autorizado, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
<b>TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS</b>								
Tamaños de neumáticos delanteros, máx. disponible (diámetro en cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
Tamaños de neumáticos traseros, máx. disponible (diámetro en cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	

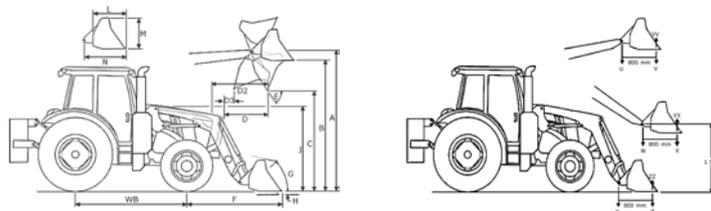


The American Society of Agricultural and Biological Engineers is an educational and scientific organization dedicated to the advancement of engineering applicable to agricultural, food, and biological systems. Founded in 1907 and headquartered in St. Joseph, Michigan, ASABE comprises 8,000 members in more than 100 countries.

## Especificaciones

MODELO DE TRACTOR				6110M, 6120M, 6130M	6110M, 6120M, 6130M
NEUMÁTICO DELANTERO				480/70R24	480/70R24
NEUMÁTICO TRASERO				520/70R38	520/70R38
BATALLA		(WB)	imm	2580	2580
CAPACIDAD DE LA BOMBA				Lpm	114
PRESIÓN NOMINAL				BAR	200
<b>PALA CARGADORA</b>				<b>623R NSL</b>	<b>623R MSL</b>
CAZO				Cazo estándar 1850mm	Cazo estándar 1850mm
PESO DEL CAZO			kg	236	236
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A ALTURA MÁXIMA		MEDIDA EN PIVOTE	(U)	kg	2622
		MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)	kg	1757
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A 1,5 m (59 in)		MEDIDA EN PIVOTE	(W)	kg	2729
		MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)	kg	2101
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS		MEDIDA EN PIVOTE	(Y)	kg	2841
		MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)	kg	2065
FUERZA DE RETRASO DEL CAZO		A ALTURA MÁXIMA	(VV)	kg	2258
		A 59 in (1,5m) DE ALTURA	(XX)	kg	4249
		A NIVEL DEL SUELO	(ZZ)	kg	4358
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN			(A)	mm	4124
DESPEJE		A MÁXIMA ALTURA - CAZO NIVELADO	(B)	mm	3854
		A MÁXIMA ALTURA - CAZO EN DESCARGA	(C)	mm	3088
LONGITUD TOTAL			(WB+F)	mm	5128
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN			(H)	mm	-91
ALCANCE		A ALTURA MÁXIMA	(D)	mm	759
		AL SUELO - CAZO NIVELADO	(F)	mm	2548
ÁNGULOS DEL CAZO		ÁNGULO DE VACIADO A ALTURA MÁX.	(E)	grados	-59
		RETRASO EN SUELO	(G)	grados	48
		ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO		grados	-151
TIEMPOS DE CICLO		ELEVACIÓN DE PALA		seg.	3,43
		DESCENSO DE PALA		seg.	2,57
		DESCARGA DEL CAZO		seg.	2,65
		RETRASO DEL CAZO		seg.	1,81

MODELO DE TRACTOR				6110M, 6120M, 6130M	6110M, 6120M, 6130M
NEUMÁTICO DELANTERO				480/70R24	480/70R24
NEUMÁTICO TRASERO				520/70R38	520/70R38
BATALLA		(WB)	mm	2580	2580
CAPACIDAD DE LA BOMBA				Lpm	114
PRESIÓN NOMINAL				BAR	200
<b>PALA CARGADORA</b>				<b>643R NSL</b>	<b>643R MSL</b>
CAZO				REFORZADO 2200mm	REFORZADO 2200mm
PESO DEL CAZO			kg	310	310
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A ALTURA MÁXIMA		MEDIDA EN PIVOTE	(U)	kg	2532
		MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)	kg	1770
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A 1,5 m (59 in)		MEDIDA EN PIVOTE	(W)	kg	2672
		MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)	kg	2093
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS		MEDIDA EN PIVOTE	(Y)	kg	2831
		MEDIDA A 800mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)	kg	2131
FUERZA DE RETRASO DEL CAZO		A ALTURA MÁXIMA	(VV)	kg	2380
		A 59 in (1,5m) DE ALTURA	(XX)	kg	4231
		A NIVEL DEL SUELO	(ZZ)	kg	4418
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN			(A)	mm	4151
DESPEJE		A MÁXIMA ALTURA - CAZO NIVELADO	(B)	mm	3881
		A MÁXIMA ALTURA - CAZO EN DESCARGA	(C)	mm	3136
LONGITUD TOTAL			(WB+F)	mm	5424
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN			(H)	mm	-84
ALCANCE		A ALTURA MÁXIMA	(D)	mm	982
		AL SUELO - CAZO NIVELADO	(F)	mm	2844
ÁNGULOS DEL CAZO		ÁNGULO DE VACIADO A ALTURA MÁX.	(E)	grados	-56
		RETRASO EN SUELO	(G)	grados	48
		ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO		grados	-140
TIEMPOS DE CICLO		ELEVACIÓN DE PALA		seg.	3,50
		DESCENSO DE PALA		seg.	2,63
		DESCARGA DEL CAZO		seg.	2,65
		RETRASO DEL CAZO		seg.	1,81



6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R30
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R42
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
REFORZADO 2200mm	REFORZADO 2200mm	REFORZADO 2200mm	REFORZADO 2200mm	REFORZADO 2450mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

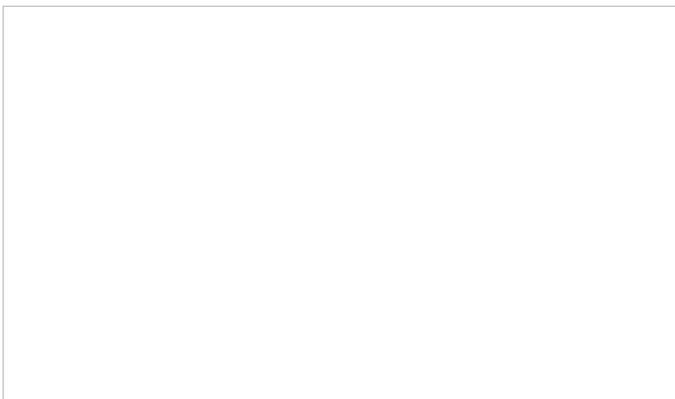
6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/70R28
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
REFORZADO 2450mm					
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

# LA CALIDAD ES NUESTRA FUERZA.

John Deere y nuestra red de concesionarios tenemos el compromiso de aumentar el rendimiento de su negocio, aumentar su tiempo productivo y reducir los costes operativos. No paramos de invertir en tecnologías y productos innovadores y de alta calidad.

En nuestros concesionarios contamos con mecánicos muy competentes, todos ellos formados por John Deere, que conocen cada tuerca, tornillo y pieza de su equipo, y pueden diagnosticar cualquier problema en potencia.

Puede confiar en su relación con nosotros y con nuestra red de concesionarios. Tras más de 175 años en el negocio de maquinaria agrícola, estamos seguros de que unidos funcionamos mejor.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)