

SERIE 5R



Los tractores compactos son más versátiles



COMPACTOS SON MÁS VERSÁTILES

Los tractores compactos han evolucionado. Rebosando potencia y equipados con características que aumentan la versatilidad y la comodidad, el nuevo 5R es una categoría de tractores aparte. Este es el tractor para todo lo que usted hace, y todo lo que ha deseado hacer.

Por fin existe un tractor ágil y ligero que le permite realizar trabajos pesados, tanto en su parte frontal, como en la trasera. Diseñados para ofrecer la máxima versatilidad, el 5R puede ser fácilmente equipado con una pala cargadora frontal Serie R, y se desenvuelve a la perfección, tanto en la carretera como en el campo. Este tractor está hecho para trabajar: productividad y eficiencia de combustible con un nivel de facilidad de manejo pensado para trabajar, más, más rápidamente y mejor.





Índice

Introducción.....	2
Generalidades	4
Palas cargadoras frontales	6
Versatilidad	10
Motores	12
Transmisiones.....	14
Diseño de cabina y mandos.....	16
Comodidad de marcha y estabilidad	20
Sistema hidráulico, enganches y TDF.....	22
Especificaciones	24

Perfecto para trabajar con pala cargadora frontal

Joystick eléctrico con inversor y cambio de marchas integrado, sistema hidráulico PFC de 117 L/min, palas cargadoras JD de enganche fácil y rápido

Alta visibilidad

El nuevo capó de perfil bajo, el parabrisas panorámico de una pieza y el techo panorámico ofrecen una visibilidad sorprendente desde la nueva cabina del 5R

Alta maniobrabilidad

La corta batalla de 2,25 m permite un radio de giro cerrado de 3,75 m con la pala cargadora instalada

Robustez compacta

Con un peso máximo autorizado de 8,6 toneladas, la nueva carga máxima autorizada del 5R de 4,3 toneladas supone un aumento del 48% con respecto a las series anteriores. ¡Ahora el nuevo 5R puede transportar hasta otro 5R!

Comodidad sobresaliente

El 5R ofrece unas especificaciones Premium – suspensión en el eje delantero (automática, desconectable y ajustable), suspensión de cabina y un asiento Premium

1

2

3

4

5

Muchas aplicaciones, un solo tractor

La creación de oportunidades es la savia de cada negocio. Hacer más trabajo con menos libera recursos que pueden ser usados para mejorar y conseguir. El 5R es el tractor perfecto para esto.

En el nuevo 5R, hemos incorporado muchas características Premium propias de los modelos mayores. Están reunidas en un tractor increíblemente ágil, con la fuerza para mover montañas – y para dar a su negocio un fuerte impulso hacia una mayor productividad y más oportunidades.



Excelente para transporte

El sistema de Gestión de Potencia en Transporte (TPM) desarrolla 10 CV adicionales, velocidad máxima a 1.750 rpm, embrague automático, control de cruce, modo automático, dos marchas de puesta en movimiento

Excelente en el campo

Hasta 8 marchas con cambio asistido, con 12 marchas en el grupo de trabajo de 4-12 km/h, potencia extra del 8%, capacidad de elevación de hasta 5.300 kg, neumáticos traseros del Grupo 44, iTEC básico, modelo estrecho 5RN

Gran facilidad de manejo

Mandos intuitivos, distribución de los mandos universal de John Deere – CommandARM, nueva consola derecha, VMD EH, elevador trasero electrónico, cabina de fácil acceso, monitor PDU+ en poste

Eficiencia de combustible

Sólo diésel, función ECO (1.750 rpm), 287 g/kWh* sólo consume gasóleo



HECHOS PARA ELEVAR

Un equilibrio perfecto, el tractor, la pala cargadora y los accesorios están diseñados y fabricados para ser totalmente compatibles. Consiga su 5R con las nuevas palas cargadoras frontales 543R o 603R y aproveche la eficiencia que solamente un diseño integrado puede ofrecer.



Barra de nivelación por debajo del brazo

La ingeniosa geometría de nuestra pala cargadora ofrece varias prácticas ventajas. Como la barra de nivelación está en posición inferior, no interfiere con la visibilidad del operador. También transmite más potencia por los brazos de la pala, facilitando el acceso para el mantenimiento y permitiendo ángulos de dirección mayores.



Bloqueo automático de los brazos elevadores

El montaje de nuestras palas cargadoras no puede ser más fácil, rápido y sencillo, gracias al sistema de flotación autocentrante del bloqueo automático del mástil. La separación del tractor y la pala cargadora es igual de fácil. Como parte del diseño del sistema de enganche rápido, el bloqueo automático del mástil es equipo de serie en las palas cargadoras de los tractores Serie R.



Bloqueo automático de accesorios

Al trabajar con cazos, horquillas, garras, lanzas para pacas o elevadores, el bloqueo automático del accesorio le permite bloquear y desbloquear automáticamente cualquier accesorio mediante una palanca de fácil acceso. Como parte del diseño del sistema de enganche rápido, el bloqueo automático del accesorio es equipo de serie en las palas cargadoras de los tractores Serie R.

DOS OPCIONES DE AUTONIVELACIÓN

A LA MEDIDA DEL 5R

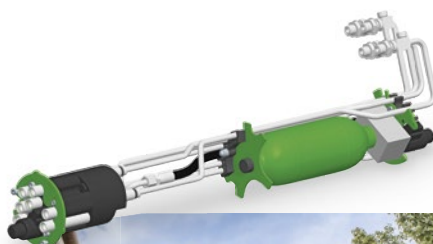


	543R (NSL, MSL)	603R (NSL, MSL, HSL)
5090R, 5100R, 5115R, 5125R	•	•

Palas cargadoras Serie R: a la medida del 5R

Juegue con ventaja desde el primer momento. Jamás ha sido tan sencillo añadir una potente pala cargadora a su negocio. Gracias a nuestro sistema de bloqueo automático, la instalación de la pala cargadora y sus accesorios es muy sencilla y sin herramientas. Dos opciones de autonivelación aseguran un equilibrio perfecto en cualquier aplicación de la potencia del 5R. Nuestro diseño original de nivelación deja más potencia disponible para la elevación y no afecta a la visibilidad del operador.

Cada modelo de tractor 5R puede montar dos tamaños de pala cargadora frontal. Tanto si la pala cargadora está controlada electrónicamente, como si lo hace de forma mecánica, está accionada por una válvula específica.



Suspensión de la pala cargadora

El suave funcionamiento de su tractor John Deere puede ser mejorado con la suspensión de nuestra pala cargadora frontal. Su amortiguación eficaz protege el material que está manipulando y al tractor, y aumenta la comodidad del operador en carretera. Se puede activar o desactivar mediante el botón de suspensión del joystick en tractores equipados con M-VM DI.



Iluminación de la pala cargadora

La iluminación de la pala cargadora John Deere proporciona la iluminación eficiente y fiable que usted necesita para trabajar con una pala cargadora en condiciones de baja visibilidad.



Fácil montaje

Cada tractor 5R puede ser equipado con un paquete de preparación para pala cargadora en fábrica, incluyendo los bastidores de montaje, la protección del capó, el joystick en cabina y todas las conexiones eléctricas e hidráulicas internas.

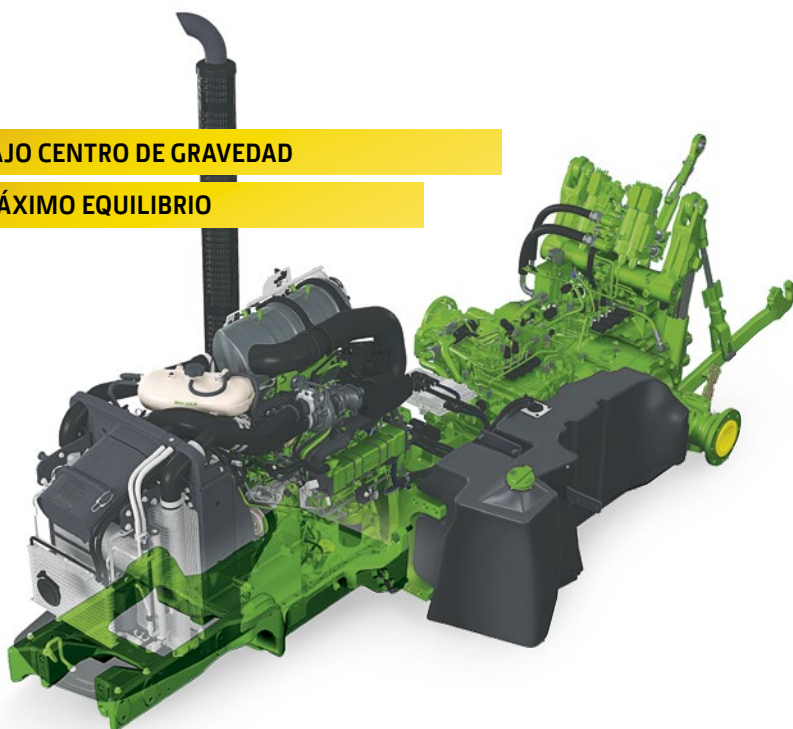
EL COMPLEMENTO PERFECTO

La incorporación de una pala cargadora está integrada en el diseño del 5R. Se hicieron diversos cambios de diseño para asegurar que el nuevo 5R sea uno de los mejores tractores con pala cargadora del mercado.

¿Qué valor tiene una pala cargadora si no puede alcanzar la carga? Con su corta batalla de 2.250 mm, su longitud reducida y el mejor radio de giro de 3,75 m, el 5R está diseñado para ir hasta donde esté la carga. Los espacios limitados son la especialidad del 5R.

BAJO CENTRO DE GRAVEDAD

MÁXIMO EQUILIBRIO



Un bastidor en el que puede confiar

El bastidor integrado de hierro fundido del 5R proporciona una base sumamente sólida sobre la que realizar los más duros trabajos con pala cargadora. El bastidor curvado sitúa el centro de gravedad a baja altura, por lo que siempre hay un equilibrio perfecto, sobre cualquier tipo de terreno.



Tome el control

Los grandes opciones para realizar un trabajo más fácil, seguro y eficiente con pala cargadora frontal. Las transmisiones opcionales CommandQuad y Command8 ofrecen cambio automático sin embrague, y la función PowrReverser simplifica el trabajo con pala cargadora mediante la inversión directa del sentido de avance, sin usar el embrague.



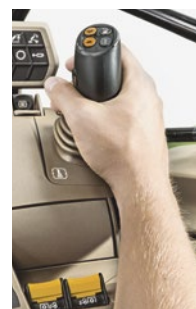
La mejor visibilidad del negocio

La forma sigue a la función – es uno de los principios de diseño inalterables. Y en esto se basa la solución de visibilidad del 5R. El techo panorámico, el parabrisas panorámico y el nuevo capó de baja altura despejan el campo de visión y le permiten centrar su atención en el trabajo con pala cargadora mejor que nunca.



Más potencia delante

Consiga la potencia y el control necesarios para cualquier trabajo con pala cargadora. El avanzado sistema hidráulico de presión y caudal compensados (PFC) del 5R puede producir un caudal de hasta 117 L/min. Otra primicia en esta categoría de tractores.



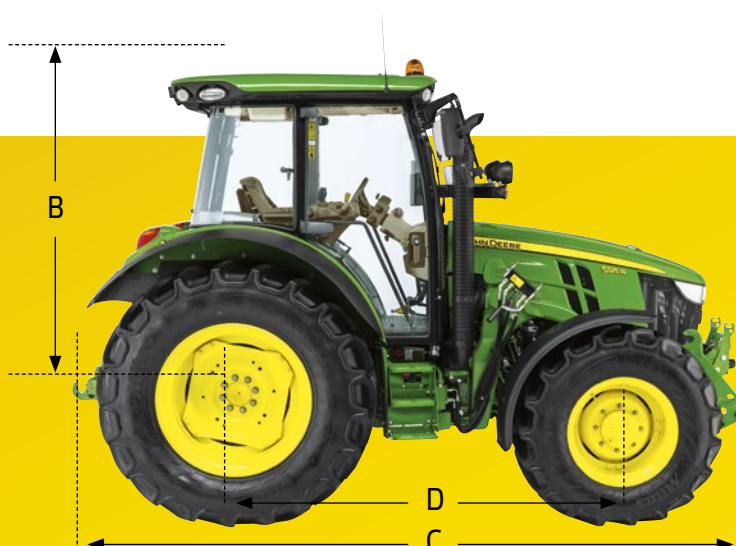
Opciones de joystick

El montaje de un joystick mecánico o eléctrico es posible sobre el reposabrazos o la consola CommandARM. El joystick electrónico controla hasta 5 funciones, incluyendo GSS, inversión, cambio de marchas y 3ª y 4ª función hidráulica independiente.

PEQUEÑO PERO EFICIENTE

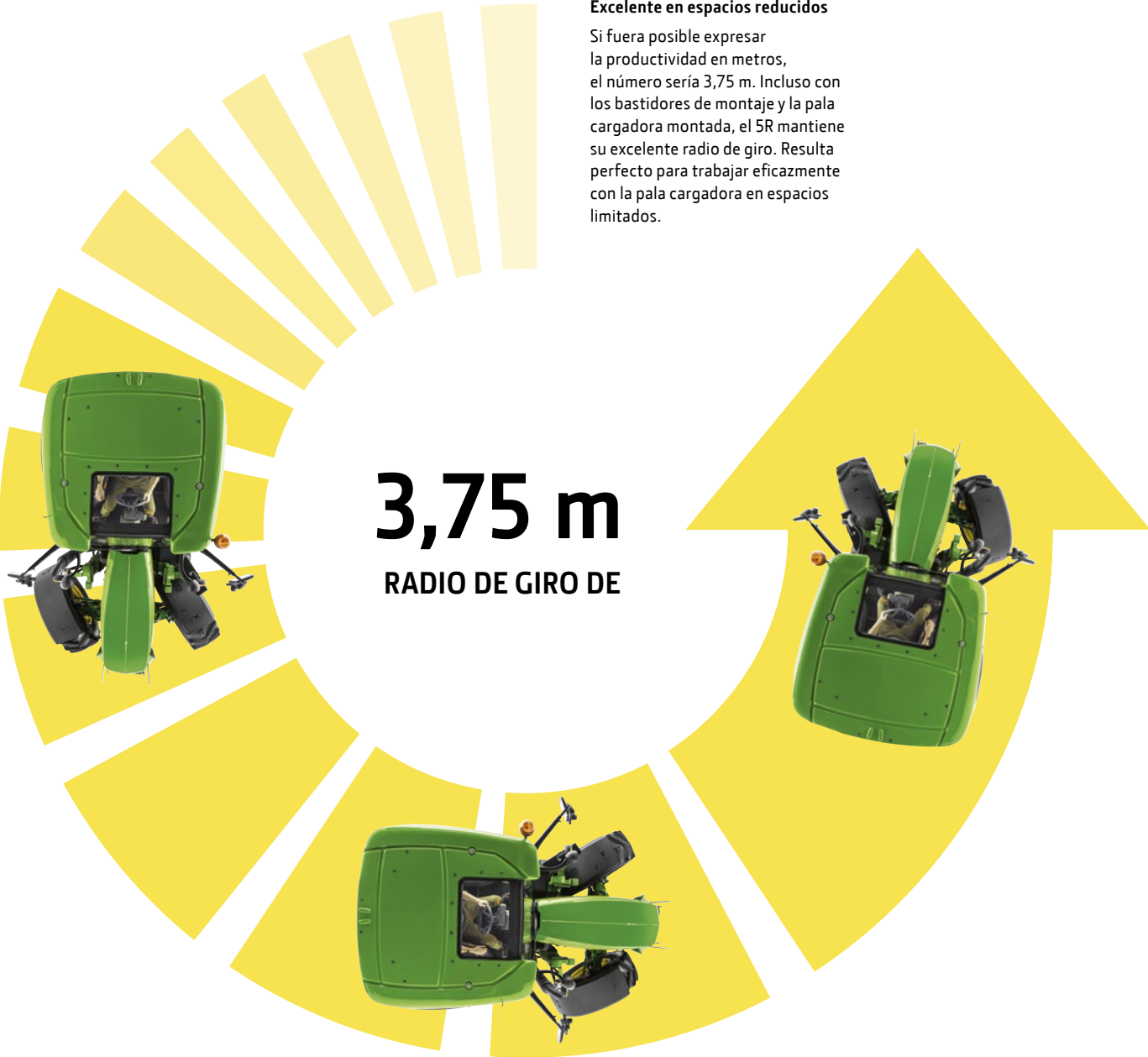
Imagine que dispone de dos tractores asombrosos. Uno es compacto, ligero y ágil. Acceden con facilidad a los espacios más limitados. Le encantará su maniobrabilidad. Es ligero, consume poco y se maneja con gran facilidad. El otro tractor rebosa potencia, resistencia, estabilidad y solidez. Elevará todo lo que le ponga delante. Ahora olvide la idea de los dos tractores. El nuevo 5R lo tiene todo.

Con su compacta huella y una batalla reducida de sólo 2.250 mm, el 5R es tan ágil que puede ir y venir allá donde usted lo necesite. Está equipado con toda la potencia necesaria para hacer todo el trabajo pesado que suelen llevar a cabo sus hermanos mayores. Comienza desde 4,3 t, pero sube por encima de su categoría – por lo que puede hacer todo el trabajo con pala cargadora que usted necesite. Esta es la prueba de que no es necesario ser grande para ser eficiente.



Excelente en espacios reducidos

Si fuera posible expresar la productividad en metros, el número sería 3,75 m. Incluso con los bastidores de montaje y la pala cargadora montada, el 5R mantiene su excelente radio de giro. Resulta perfecto para trabajar eficazmente con la pala cargadora en espacios limitados.



3,75 m

RADIO DE GIRO DE

Dimensiones	5R Versión estándar	5R Versión estrecha
(A) Anchura	Radio de giro de 2.150 mm	Radio de giro de 1.700 mm
(B) Altura relativa*	Radio de giro de 1.937 mm	Radio de giro de 1.937 mm
(C) Longitud total	Radio de giro de 3.653 mm	Radio de giro de 3.653 mm
(D) Batalla	Radio de giro de 2.250 mm	Radio de giro de 2.250 mm

* Centro del eje trasero a parte superior del techo de cabina

TODO DIÉSEL, TODO MÚSCULO

Disponga de toda la potencia que necesita cumpliendo con la normativa de emisiones Fase IIIB. Consiga también un gran ahorro de combustible.

Sólo hay que añadir... nada

No requiere aditivos. Combinando la tecnología de Recirculación de Gases de Escape Refrigerados (EGR) con un enfriador intermedio y un Filtro de Partículas Diésel (DPF), el motor cumple la normativa de emisiones Fase III B sin necesidad de aditivos.

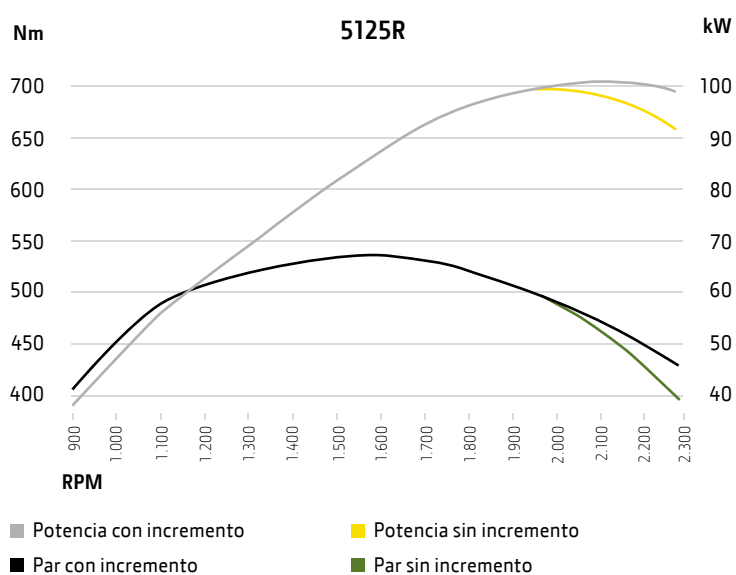


Fabricado para aplicaciones agrícolas

Al igual que el resto de los motores John Deere, el PowerTech PWX de 4 cilindros, 4,5 litros con sistema Common Rail de alta presión ha sido específicamente diseñado para las exigencias de las aplicaciones agrícolas. La velocidad máxima se alcanza a sólo 1.750 rpm. La Gestión de Potencia en Transporte (TPM) aumenta la potencia nominal para conseguir una densidad de potencia excepcional. En aplicaciones de transporte el tractor desarrolla 10 CV adicionales. El turbocompresor con válvula de descarga combinada con una avanzada tecnología de control de emisiones, asegura la máxima duración de este motor.

Modelos 5R (potencia nominal 97/68CE)

5090R	66,6 kW (90 CV)	(100 CV con TPM)	4-cil.
5100R	74 kW (100 CV)	(110 CV con TPM)	4-cil.
5115R	85 kW (115 CV)	(125 CV con TPM)	4-cil.
5125R	91,9 kW (125 CV)	(135 CV con TPM)	4-cil.



Potencia definitiva

Cuando solamente sirve lo mejor. El 5125R desarrolla una impresionante potencia de 125 CV, y de 135 CV con el incremento de potencia del TPM.

Máxima eficiencia

Los motores John Deere PowerTech PWX de 4 cilindros y 4,5 L que impulsan los tractores Serie 5R son famosos por su eficiencia. Tecnología inteligente adaptada a los tiempos y a su negocio.

TRANSMISIONES: ESCOJA SU PRODUCTIVIDAD

Hemos incluido dos opciones diferentes porque sólo usted puede decidir qué es lo mejor para su negocio. Cualquiera que elija será una apuesta segura por la productividad, la eficiencia d combustible y la comodidad del operador. Esto es lo que caracteriza al nuevo 5R.

Escoja entre la transmisión opcional CommandQuad con cuatro marchas con cambio asistido (1-4) en cuatro grupos (A-D), y la transmisión Command8 con ocho marchas de cambio asistido (1-8) y cuatro grupos (A-D). Ambas opciones le ofrecen cambio automático sin embrague para que usted siempre trabaje en la marcha más adecuada. Ambas son fabricadas por nosotros, cuidadosamente diseñadas para hacerle sentir que su trabajo se ha hecho mucho más fácil.



8 MARCHAS CON CAMBIO ASISTIDO

FÁCIL MANEJO



Command8

Cada movimiento inútil que eliminamos de su trabajo diario representa un gran triunfo para nosotros. El objetivo es sencillo: para que usted tenga que hacer menos, y sea más sencillo hacerlo. Le encantará su manejo intuitivo mediante una sola palanca, los llamativos botones de cambios de grupos en color naranja, y la típica distribución de los mandos de John Deere. Las características básicas de eficiencia como el control de cruce, el embrague automático, el inversor asistido y el cambio automático de marchas y grupos en modo Auto, le permiten a usted y a su tractor conseguir los máximos niveles de productividad, consumiendo la mínima energía y combustible.

	CommandQuad Manual	CommandQuad	Command8
Número total de marchas (A/R)	16/16	16/16	32/16
Número de marchas con cambio asistido	4	4	8
Velocidad máx.	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Número de grupos	4	4	4
Función Auto	N/D	■	■
2 marchas de puesta en movimiento	■	■	■
2 velocidades programables	—	■	■
Transmisión ultralenta	—	—	□
ECO function	—	—	■

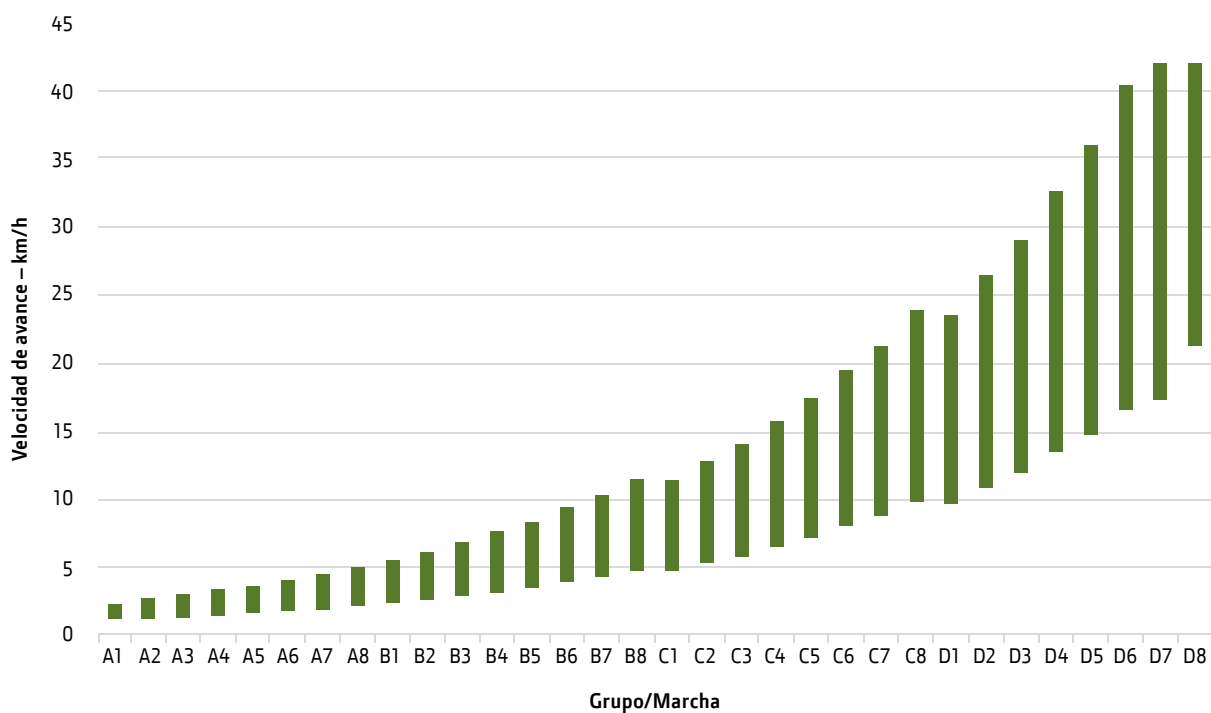
■ De serie □ Opcional — No disponible

Usted sabe lo que necesita – nuestro trabajo es darle poder de elección. Aquí está el suyo – productividad asegurada.



Siempre el máximo rendimiento

La transmisión Command8 asegura la transmisión de la potencia y el par de la forma más eficiente, en todas las condiciones y en todas las aplicaciones.





EXCELENTE VISIBILIDAD, MÁXIMA COMODIDAD

Imagine un entorno de trabajo que por su diseño le permita trabajar mejor. Donde los trabajos más complicados se realicen con facilidad intuitiva. Esta es la cabina del 5R – donde está todo lo que hace a su tractor más fácil de manejar.

Sus necesidades, su elección. Tanto la nueva consola derecha del 5R como la nueva consola CommandARM fueron diseñados siguiendo los principios ergonómicos más avanzados y perfectamente alineados con el nuevo monitor PDU+ del poste derecho. Está rodeado y cubierto por una mayor superficie acristalada, para la máxima visibilidad. Todo ello con un acabado y una calidad de manejo jamás conocida hasta ahora en un tractor de esta categoría.



Entre y salga con facilidad

La cabina no sólo resulta cómoda y agradable, también nos hemos asegurado de que pueda usted entrar y salir con seguridad y sin esfuerzo. La columna de dirección inclinable y extensible que permite encontrar fácilmente la posición de trabajo ideal. También ofrecemos un cómodo asiento para acompañante.



Techo panorámico

Se sentirá mejor con la pala cargada con la espaciosa visibilidad que ofrece el techo panorámico del 5R. Vea dónde está todo y dónde debe ir.

Mucha más visibilidad frontal

Disponer de una mayor visibilidad frontal es imprescindible en muchas situaciones. Por eso hemos reducido todo lo posible la altura del capó. El capó de baja altura combinado con el techo panorámico opcional proporciona un excelente ángulo de visibilidad frontal de 105 grados. Perfecto para trabajar con pala cargadora frontal.



Parabrisas panorámico
para la máxima visibilidad

Asiento de lujo
(Premium)

Asiento del acompañante
cómodo y abatible

Puertas de gran apertura
para facilitar la entrada
y salida

Compartimento
de transporte
en el lado izquierdo



Nueva consola
CommandArm

Monitor primario PDU+
en el poste derecho

Numerosas opciones
de transmisión

iTEC Basic

Diversos soportes para
bebidas y espacios para
transporte



Manejo sencillo, control total

Mejores mandos significan más control. La consola CommandARM facilita las operaciones y maniobras más complejas – una avanzada interfaz operador máquina diseñada para el control sin esfuerzo de todas las funciones del tractor. En combinación con el monitor primario PDU+ del poste derecho, la consola CommandARM proporciona una interfaz directa e intuitiva para su SR. Maneje todas las funciones de la transmisión. Controle todas las VMD mediante palancas de fácil manejo codificadas por

el color. Seleccione con precisión el régimen del motor con la palanca del acelerador, y controle el elevador trasero. Se trata de facilitar su trabajo diario. Prepárese para tenerlo todo controlado.

Monitor primario PDU+

TODA LA INFORMACIÓN EN UN SOLO LUGAR



Menú del motor

Función de cruceo,
filtro de escape



Menú del elevador

Profundidad de labor,
límite de elevación,
velocidad de descenso



Menú de la transmisión

Régimen Eco
del motor,
desmultiplicación
del inversor



**Pérdida de velocidad
de TDF desconectada**

Pérdida a objetivo
– TDF desconectada



**Pérdida de velocidad
de TDF conectada**

Pérdida a objetivo –
TDF conectada



**Anticipación
de carga**

Ajustes del régimen
del motor para TDF/
elevador trasero

iTEC

Menú del iTec Basic

iTEC conectado/
desconectado
y selección de función



**Menú de
mantenimiento**

Comprobación/control
de intervalos de
mantenimiento +
diagnóstico



**Menú de ajuste
del monitor**

Configuración
y ajuste del monitor



Estado en tiempo real

Situado sobre el poste derecho, en su línea directa de visión, el monitor PDU+ muestra mensajes y avisos importantes sobre las funciones básicas del tractor. Se maneja fácilmente mediante un selector rotativo situado en la consola derecha o la consola CommandARM.



Nueva consola derecha

Monitor primario PDU+
en el poste derecho

Numerosas opciones
de transmisión

iTEC Basic

Diversos soportes para
bebidas y espacios para
transporte



Nueva consola derecha

A un nivel más básico, puede incorporar la nueva consola derecha opcional del 5R – diseñada ergonómicamente y con los mandos más básicos a su alcance.

ALTA COMODIDAD, SIEMPRE



Sentirá como nada puede alterar la estabilidad de su 5R. Manténgase más alerta y productivo con la seguridad de que su 5R puede abordar cualquier tipo de terreno con aplomo.

Su resistente bastidor integrado sitúa a baja altura su centro de gravedad proporcionando un excelente equilibrio y productividad incluso en laderas. Los neumáticos de gran tamaño, con un diámetro de hasta 1,70 m en la parte trasera transmiten más potencia al suelo.



Asiento con suspensión neumática

Para trabajar con la máxima comodidad, el asiento de serie con suspensión neumática está disponible con calefacción opcional.

A LA MEDIDA DE SUS NECESIDADES

COMODIDAD DE PRIMERA CATEGORÍA



Suspensión de cabina mecánica

Apreciará su sorprendente comodidad de marcha sin desagradables vibraciones ni sacudidas. A lo largo de la jornada, estas molestias pueden acumularse, originando cansancio y convirtiéndose en un riesgo para la seguridad y su salud. La cabina con suspensión mecánica sin mantenimiento suaviza las irregularidades del suelo y ofrece una mayor suavidad de marcha.



Suspensión del eje delantero – comodidad productiva

Los brazos del eje delantero con suspensión se adaptan suavemente a las variaciones del terreno y ofrecen una productividad sobresaliente. La suspensión puede ser bloqueada para una mayor precisión, pero puede ser ajustada automáticamente para mantener el eje delantero nivelado en las variaciones de carga para mantener un equilibrio excepcional del tractor. El resultado es una comodidad de marcha excepcional con la máxima eficacia operativa.



POTENCIA, Y PRECISIÓN

El avanzado sistema hidráulico del 5R facilita la conexión directa de todos los aperos. Sin pérdidas de tiempo, sin pérdidas de potencia, máximo control de cada movimiento.

Los tractores 5R están equipados con hasta 7 válvulas de mando a distancia, 3 ventrales y 4 traseras. El sistema hidráulico de presión y caudal compensados (PFC) puede producir un caudal máximo de 117 L/min cuando la carga del sistema lo hace necesario. Potencia y control donde los necesite y cuando los necesite.

MEJOR CONTROL

MÁS POTENCIA



Mejor acceso

Situada entre los raíles traseros de inclinación, la pila de hasta 4 VMD, los enchufes de toma exterior hidráulica y la válvula del circuito de retorno sin presión están agrupadas en una ubicación de fácil acceso.



Elevador y TDF frontales

Hemos hecho del 5R un tractor Premium de serie. El elevador frontal y la TDF integrados hacen de la Serie 5R una máquina altamente eficaz en aplicaciones con aperos frontales, sin coste adicional para usted.



Resistente elevador trasero

Enganche lo que necesite para trabajar. Fabricado para manejar los aperos más pesados, el resistente elevador trasero del 5R tiene una capacidad máxima de elevación de hasta 5.300 kg*.



Maniobre con facilidad en los cabeceros con iTEC Basic

El sistema de control inteligente iTEC Basic coordina el control de los aperos al realizar maniobras en los cabeceros desconectando automáticamente la TDF, el bloqueo del diferencial y la doble tracción.

* capacidad máx. de elevación en los ganchos

Especificaciones

MODELO	5090R	5100R	5115R	5125R
RENDIMIENTO DEL MOTOR				
Potencia nominal (97/68 CE), CV (kW)	90 (66,6)	100 (74)	115 (85)	125 (91,9)
Potencia nominal con TPM (97/68CE), CV (kW)	100 (74)	110 (81,5)	125 (92,3)	135 (99,2)
Potencia máx. (97/68 EC), CV (kW)	92,9 (72)	108,7 (80)	125 (91,9)	135 (99,3)
Gama de potencia constante, rpm	2.200-1.650			
Reserva de par, % porcentaje	36	36	36	33,8
Par máximo, Nm (a 1.500 rpm)	393	437	502	534
Régimen nominal, rpm	2.200			
Fabricante	John Deere			
Tipo	PowerTech PWX			
Tratamiento de los gases de escape	EGR – DOC – DPF			
Aspiración	Turbocompresor con válvula de descarga			
Cilindros/cilindrada	4 / 4,5			
Sistema de refrigeración del motor	Refrigeración por líquido			
Sistema de inyección y control	Common Rail de alta presión, regulación electrónica			
TRANSMISIONES				
CommandQuad Manual				
16/16 2,3 – 40 km/h – Sólo manual	●	●	●	●
CommandQuad				
16/16 2,3 – 40 km/h – con función Auto	●	●	●	●
Command8				
32/16 2,3 – 40 km/h – con función Auto y ECO	●	●	●	●
Transmisión ultralenta sólo con Command8	●	●	●	●
EJES				
Eje delantero suspendido (opcional)	●	●	●	●
Conexión del bloqueo del diferencial delantero	Eje estándar: Diferencial de patinaje limitado – Eje delantero con suspensión: electrohidraulico			
Conexión del bloqueo del diferencial trasero	Electrohidráulico			
Puente trasero	Eje de brida			
DIRECCIÓN				
Tipo	Hidrostática			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo	Sistema de circuito abierto (OC) o de presión y caudal compensados (PFC) con función de detección de carga			
Caudal del régimen de motor nominal serie/opcional, l/min	96 / 117			
Válvulas de control selectivo	Hasta 4+3			
Toma hidráulica exterior	Opcional			
ENGANCHE TRIPUNTAL – Trasero				
Tipo	Detección electrónica en las barras de tiro; control de carga y profundidad, mezcla infinita			
Categoría	II			
Capacidad máx. de elevación de serie en los ganchos, kg	4.691			
Capacidad de elevación de serie en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg	2.753			
Capacidad máx. de elevación opcional en los ganchos, kg	5.394			
Capacidad de elevación opcional en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg	3.080			

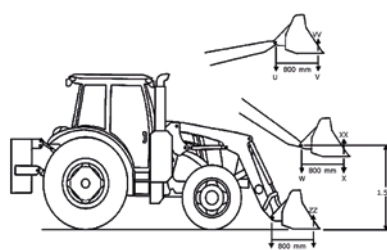
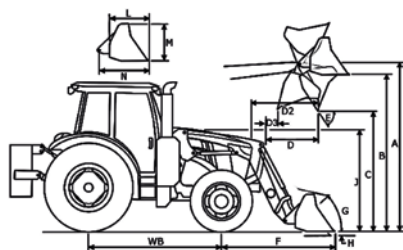
MODELO	5090R	5100R	5115R	5125R	
ENGANCHE TRIPUNTAL - Frontal, opcional					
Tipo	Elevador frontal controlado por VMD trasera				
Categoría					
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg					II
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación en los ganchos, kg					3.262
	2.854				
TDF TRASERA					
Tipo	Conexión electrohidráulica				
TDF delantera opcional					
Tipo	Conexión electrohidráulica				
Régimen motor al régimen nominal de TDF (1.000), rpm	2.000				
CABINA					
Especificaciones	Techo estándar o panorámico				
Suspensión (opcional)	Mecánica				
Sonoridad a la altura del oído del operador, dB(A)	74				
Monitor	PDU+				
VARIOS					
Modo de bloqueo de pedal	De serie				
Sistema de freno de remolque hidráulico (opcional)	Línea de 2				
Sistema de freno de remolque neumático (opcional)	Línea de 2				
CAPACIDAD					
Depósito de combustible (de serie) L	178				
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes, mm	2.250				
Anchura x Altura x Longitud, mm	2.150 x 2.695 x 3.653				
Medido con eje macizo, al techo de cabina, desde el capó al neumático trasero con neumáticos 16.9 R34.					
Peso mínimo de embarque, kg	4.300				
Peso bruto máximo autorizado, kg	8.600				
TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS					
Tamaños de neumáticos delanteros, máx. disponible (diámetro en cm)	480/65R24 (126)				
Tamaños de neumáticos traseros, máx. disponible (diámetro en cm)	540/65R38 (168)				

Especificaciones

La Sociedad Americana de Ingeniería Agrícola y Biológica (ASABE) es una organización educativa y científica dedicada al desarrollo de ingeniería aplicable a los sistemas de agrícolas, alimentarios y biológicos. Fundada en 1907 y con sede en St. Joseph (Michigan, EE.UU.), la ASABE tiene 8.000 miembros en más de 100 países.



MODELO DE TRACTOR				5090/5100/5115/5125R
NEUMÁTICO DELANTERO				575/13.6R24
NEUMÁTICO TRASERO				750/16.9R34
BATALLA	(WB)	in / mm		2.250
CAPACIDAD DE LA BOMBA		Lpm		70
PRESIÓN NOMINAL		BAR		195
PALA CARGADORA				543R NSL
CAZO				Cazo reforzado 1.850 mm
PESO DEL CAZO		kg		272
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A ALTURA MÁXIMA	MEDIDA EN PIVOTE	(U)	kg	2.063
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(V)	kg	1.337
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A 59 in (1,5 m) DE ALTURA	MEDIDA EN PIVOTE	(W)	kg	2.210
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(X)	kg	1.652
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS	MEDIDA EN PIVOTE	(Y)	kg	2.327
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE	(Z)	kg	1.613
FUERZA DE RETRASO DEL CAZO	A ALTURA MÁXIMA	(VV)	kg	1.648
	A 59 in (1,5 m) DE ALTURA	(XX)	kg	2.711
	A NIVEL DEL SUELO	(ZZ)	kg	2.565
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN		(A)	mm	3.682
DESPEJE	A MÁXIMA ALTURA – CAZO NIVELADO	(B)	mm	3.442
	A MÁXIMA ALTURA – CAZO DESCARGADO	(C)	mm	2.678
LONGITUD TOTAL	(WB+F)	mm		4.649
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN	(H)	mm		-102
ALCANCE	A ALTURA MÁXIMA	(D)	mm	776
	AL SUELO – CAZO NIVELADO	(F)	mm	2.399
ÁNGULOS DEL CAZO	ÁNGULO DE VACIADO A ALTURA MÁX.	(E)	grados	-58
	RETRASO EN SUELO	(G)	grados	47
	ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO		grados	-151
TIEMPOS DE CICLO	ELEVACIÓN DE PALA		seg.	4,35
	DESCENSO DE PALA		seg.	3,26
	DESCARGA DEL CUCHARON		seg.	3,30
	RETRASO DEL CAZO		seg.	2,22

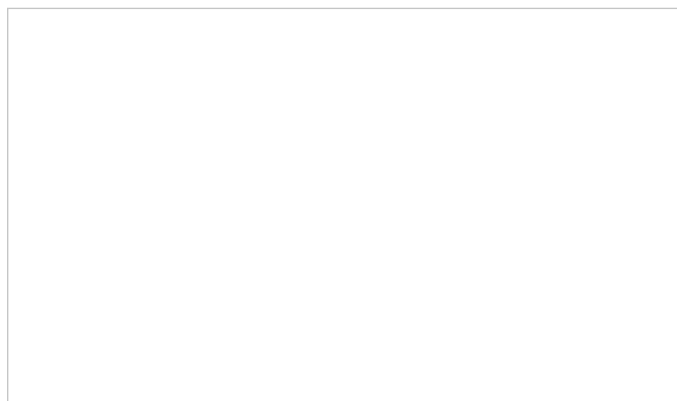


5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2250	2250	2250	2250
70	70	70	70
195	195	195	195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Cazo reforzado 1.850 mm	Cazo reforzado 1.850 mm	Cazo reforzado 1.850 mm	Cazo reforzado 1.850 mm
272	272	272	272
1.699	2.171	1.798	1.958
1.715	1.491	1.812	1.983
2.086	2.389	2.213	2.281
1.943	1.832	2.077	2.237
2.547	2.597	2.621	2.600
2.092	1.894	2.248	2.359
1.699	2.329	2.396	2.627
2.731	4.043	3.860	4.490
2.571	4.190	3.840	4.986
3.683	3.762	3.764	3.764
3.443	3.522	3.524	3.524
2.680	2.752	2.754	2.753
4.649	4.986	4.986	4.985
-99	-226	-224	-224
773	1.048	1.047	1.036
2.399	2.736	2.736	2.735
-58	-54	-54	-54
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,03	5,1	4,7	4,7
2,89	3,8	3,5	3,5
2,22	4,3	3,0	3,2
2,22	3,0	3,0	1,1

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Es probable que cuando usted nos necesite, nos necesite con urgencia. Para asesoramiento, para solucionar un problema, para un repuesto.

Llámenos, acudiremos con mecánicos formados por la fábrica, dispuestos a solucionar su problema, utilizando exclusivamente repuestos y productos originales John Deere. Nuestra amplia oferta de planes de mantenimiento PowerGard está diseñada para mantener su maquinaria a punto y para controlar sus costes operativos. Nuestro objetivo es proporcionarle tranquilidad.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

JohnDeere.com