

SERIE 5M

UNO PARA TODO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

UNO PARA TODO





Los tractores de la Serie 5M son apreciados por ofrecer un valor extraordinario. Sus reconocidas características de rendimiento, tecnología sólo diésel y fiabilidad inigualable han conseguido que alcance la máxima popularidad en el segmento de tractores de 75-100CV. Los nuevos 5M incorporan mandos y características totalmente nuevos, lo que aumenta más que nunca la potencia y eficiencia del tractor. El nuevo 5M. Cualquier cosa que necesite hacer, considérela acabada.

ÍNDICE

Generalidades	4
Motores.....	6
Transmisiones	8
Eficiencia de la transmisión	10
Comodidad, cabina.....	12
Sistemas hidráulicos, elevadores, TDF	14
Palas cargadoras frontales	16
Mantenimiento	18
PowerGard.....	19
Especificaciones.....	20

HÁGALO TODO. MEJOR.

GENERALIDADES

Aunque usted apreciará las principales mejoras incorporadas a la Serie 5M, hay una cosa que no ha cambiado: la excelente versatilidad de estos tractores. No tiene de qué preocuparse, los tractores equipados con esta resistente y compacta pala cargadora irán a cualquier lugar para arrastrar y elevar cualquier carga.

1 | POTENCIA

Motor Diésel de 4,5 L John Deere de gran cilindrada con un nuevo modelo de 90CV

2 | PRODUCTIVIDAD

Capacidad del elevador aumentada a 4,4 t, aumento de la carga útil a 7,5 t, en un radio de giro más cerrado de 4,3 m

3 | SISTEMA HIDRÁULICO

Potente caudal hidráulico de 70 L/min, tres VMD independientes y elevador frontal

4 | FÁCIL MANEJO

Transmisión mecánica de fácil manejo, botón de desembrague de serie y modulación del inversor PowrReverser

5 | ADAPTACIÓN

Bastidor /cabina y simple o doble tracción, inversor y reducción Hi-Lo con modulación y modo superlento

6 | VERSATILIDAD

Nuevas palas cargadoras frontales Serie R de John Deere, joystick con GSS, suspensión de pala cargadora frontal y nuevo capó de baja altura





Ofreciendo gran espacio y comodidad, una ergonomía optimizada y una excelente visibilidad periférica, la generosa cabina del 5M sube el listón en su categoría. La versión de plataforma abierta continúa ofreciendo el mismo nivel de comodidad y ergonomía.

7 | FIABILIDAD

Resistente bastidor de fundición para una fiabilidad sin precedentes

8 | COMODIDAD

Cabina extra amplia, con un nuevo asiento con suspensión neumática y calefacción, aire acondicionado y amplio espacio para el transporte

9 | ERGONOMÍA

Más práctico que nunca con la mandos actualizados y nuevo panel de instrumentos retroiluminado

MITAD CULTURISTA, MITAD CONTABLE

MOTORES

Alto par a bajo régimen, excelente ahorro de combustible, y homologado con la normativa de emisiones Fase IIIB. Los tractores 5M tienen músculos y cerebro para realizar cualquier trabajo. Nuestros motores de inyección de alta presión Common Rail con tecnología de refrigeración del aire de admisión y control electrónico del ventilador dan el máximo rendimiento, con un menor consumo de combustible y menos emisiones.



POTENTES ELECCIONES

Tecnología inteligente adaptada a nuestro tiempo. Escoja entre dos motores y cuatro niveles de potencia para cada presupuesto y necesidad.

MODELOS 5M (POTENCIA NOMINAL 97/68CE)

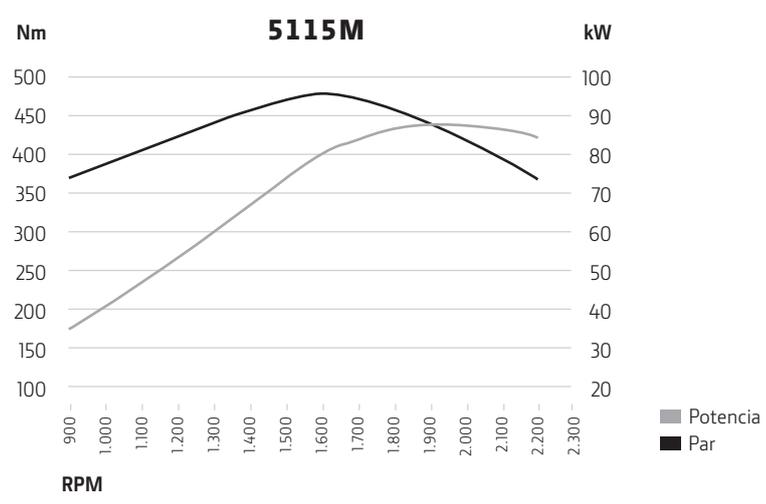
5075M	55 kW (75 CV)	3-cil.
5090M	66,6 kW (90 CV)	4-cil.
5100M	74 kW (100 CV)	4-cil.
5115M	85 kW (115 CV)	4-cil.



No requiere aditivos. Combinando la tecnología de Recirculación de Gases de Escape Refrigerados (EGR) con un enfriador intermedio y un Filtro de Partículas Diésel (DPF), el motor cumple la normativa de emisiones Fase III B sin necesidad de aditivos.

POTENCIA ADICIONAL

Los modelos 5M de 4 cilindros ofrecen un incremento de potencia del 4% para mayor elasticidad, respuesta y una banda de potencia más amplia.



Hemos añadido un nuevo modelo asequible con motor de 4 cilindros con 90 CV, el 5090M.



DELE UN DESCANSO A SUS PIES

Sus piernas y pies agradecerán nuestra nueva palanca de cambio de marchas con Hi-Lo y función de desembrague, con la que podrá cambiar de marcha cómodamente y sin esfuerzo – con sólo una mano.



INVERSOR SIN EMBRAGUE

Los cambios frecuentes de sentido de avance, p.e. en trabajos con pala cargadora, son tarea fácil con la práctica transmisión PowrReverser.

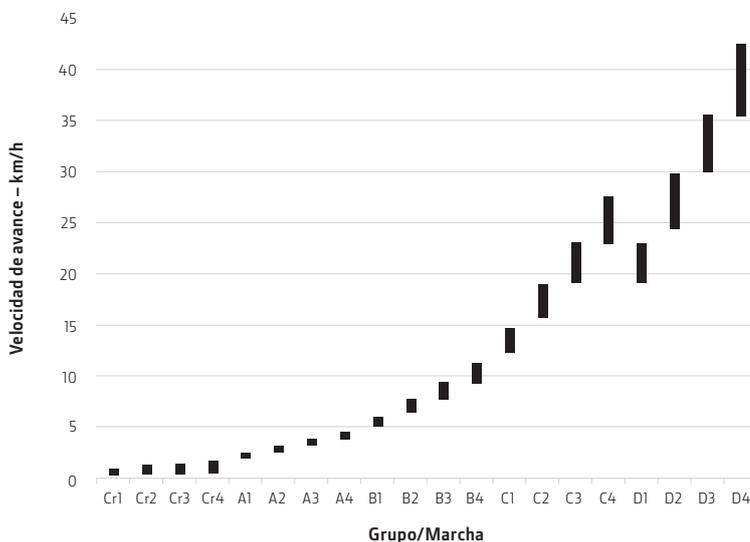


SU NEGOCIO, SU TRANSMISIÓN

TRANSMISIONES

Escoja entre las transmisiones básicas PowrReverser 16/16 o PowrReverser 32/12 con Hi-Lo y control de modulación, que le permitirá ajustar con precisión la velocidad de la modulación del inversor para adaptarse a las preferencias del operador y el tipo de trabajo. Y para completar, disponemos de tracción delantera mecánica (TDM)

Lento y preciso – Algunos trabajos en campos de hortalizas o viñedos requieren una velocidad muy lenta y constante. La opción de grupo reductor Creeper de 2 marchas le permitirá trabajar a velocidades inferiores a 280 m/h. Se incluye un mecanismo de bloqueo integrado de serie.



POTENCIA EFICIENTE

EFICIENCIA DE LA TRANSMISIÓN

Si lo ha pagado, deberá estar disponible para usted. Es así de sencillo. El 5M pone a su servicio toda la potencia que usted ha pagado, cuando usted lo necesita.

Para darle sentido a la mayoría de especificaciones de potencia publicadas por otros fabricantes, puede que necesite un título de ingeniería. La potencia nominal que anuncian en otros manuales no siempre es la que llega al suelo o a los aperos. Pero eso es lo que realmente importa. Lo sabemos, y por eso nos preocupamos de ello. Hemos mantenido la sencillez y la eficiencia – nuestro superior diseño de transmisión asegura la entrega del 85% de potencia generada por el motor – donde realmente cuenta.



La eficiencia de potencia de los 5M le asegura toda la potencia que necesita, con mejor tracción y mayor comodidad en todas las aplicaciones.



**LOS 5M OFRECEN HASTA
UN 85% DE EFICIENCIA
TOTAL DEL TRACTOR.**

> 85%

EFICIENCIA SIN LIMITACIONES

Parte de la potencia generada por el motor se pierde durante el recorrido hasta el punto en que usted la necesita. Nos hemos asegurado de que las pérdidas sean mínimas. La superior eficiencia (1) de la transmisión PowrReverser apenas consume potencia. Y nuestros neumáticos extra anchos (2) de hasta 1,68 m la transmiten íntegramente hasta el suelo.

TODO ES PARA USTED

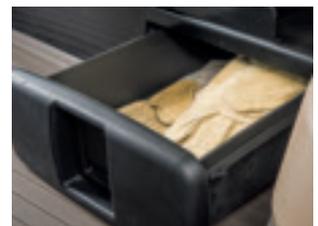
COMODIDAD/CABINA

Al entrar en la cabina 5M, se dará usted cuenta de inmediato: se siente la amplitud, y la visibilidad de todo lo que esté haciendo es excelente. Incorpora espacio adicional para que usted se sienta cómodo, rodeado de paneles acristalados para una visibilidad inigualable, y los mandos están distribuidos para que su manejo sea intuitivo, sin esfuerzo y eficiente.



INFORMACIÓN ESENCIAL EN FORMATO RENOVADO

La información prácticamente salta a la vista. Caracteres y gráficos nítidos y brillantes sobre un fondo negro, para una excelente legibilidad.



No se trata de un lujo, se trata de su salud y productividad. Las jornadas de trabajo extendidas son más agradables con el asiento opcional Premium, con suspensión neumática y calefacción.

Para todos esos objetos que desea llevar con usted, sin llevarlos desparramados por la cabina – el asiento incluye de serie en su parte inferior un compartimento de transporte.



1 | CONSOLA DERECHA

Como una extensión de su cuerpo. Ergonómico – todo se alcanza con facilidad.

2 | ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Cómodo, y abatible para no estorbar cuando no se utiliza.

3 | VOLANTE DE CUERO (opcional)

A quién no le gusta un volante de cuero. Le encantará su agarre y su tacto.

4 | ALFOMBRILLA

No se preocupe por el barro de sus botas, estas resistentes alfombrillas son fáciles de limpiar.

5 | NUEVA PALANCA DE CAMBIOS

Cambio de marchas suave y sin esfuerzos con una sola mano – función de desconexión del embrague sin pedal.

6 | JOYSTICK DE LA PALA CARGADORA

Este es digno de su nombre. Disfrute de la ergonomía, y de un manejo preciso de la pala cargadora para la máxima productividad.

7 | ACELERADOR DE MANO ELECTRÓNICO

Ajuste del régimen del motor muy preciso para alcanzar rápidamente y mantener la velocidad deseada.

8 | INTERRUPTOR DE TDF ELECTROHIDRÁULICO

Fácil control de conexión y desconexión de la TDF.

SISTEMAS HIDRÁULICOS, ELEVADORES, TDF

ALTA POTENCIA HIDRÁULICA

La bomba de 70 L/min ofrece potencia de sobra para hasta tres salidas hidráulicas ventrales y las VMD traseras. La elevación es otro punto a favor del 5M, y hemos aumentado la capacidad del elevador trasero hasta 4.400 kg – haciendo sencilla la elevación de los aperos más pesados.



Enganche lo que necesite para trabajar. Fabricado para manejar los aperos más pesados, el resistente elevador trasero del 5M tiene una capacidad máxima de elevación de hasta 4.440 kg (capacidad máxima de elevación en los ganchos).

FACILIDAD DE CONTROL

Los interruptores traseros del elevador y de la TDF están ubicados en el guardabarros trasero – fácil conexión y desconexión de la TDF desde el exterior. Un sistema de seguridad evita el uso accidental de la TDF.





FÁCIL ACCESO

Ubicada entre los raíles traseros del elevador para facilitar el acceso, la pila de VMD agrupa hasta 3 VMD traseras.



Siguiendo la nueva normativa, el freno de remolque hidráulico opcional de 2 tuberías permite alcanzar velocidades de transporte de hasta 40 km/h con un remolque equipado con el nuevo sistema de freno hidráulico para remolque.



EN SUS MANOS

Los mandos dispuestos ergonómicamente se alcanzan con facilidad y se manejan con una sola mano, los mandos hidráulicos se manejan sin esfuerzo.



CONSTRUIDOS PARA ELEVAR A

PALAS CARGADORAS FRONTALES

Un equilibrio perfecto, el tractor, la pala cargadora y los accesorios están diseñados y fabricados para ser totalmente compatibles. Consiga su 5M con las nuevas y versátiles palas cargadoras frontales 543R de alto rendimiento y aproveche la eficiencia que solamente un diseño integrado puede ofrecer.



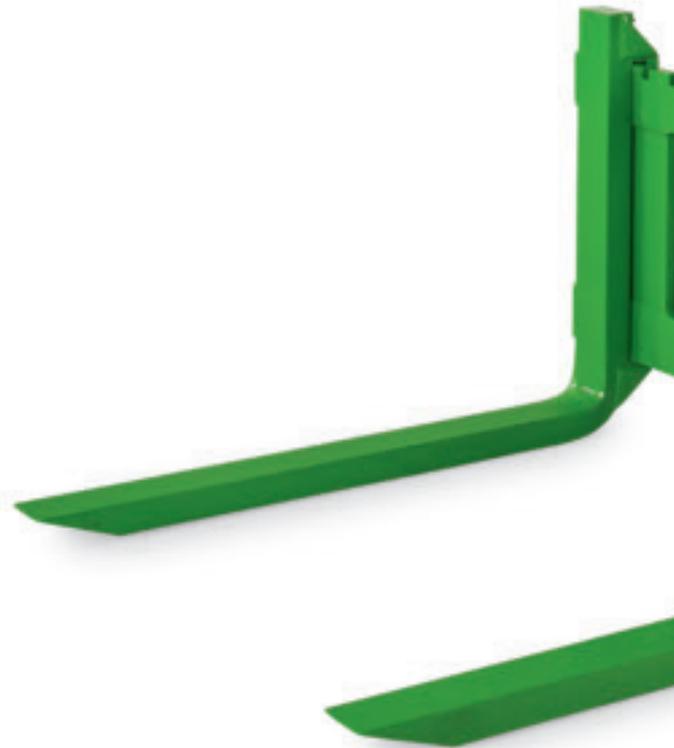
JOYSTICK

La respuesta y precisión del joystick de la pala cargadora del 5M destaca por su práctico y fácil manejo. Dependiendo del modelo de tractor, las funciones adicionales del joystick pueden incluir botones GSS, válvulas divisoras, y suspensión de la pala cargadora.

- 1| Interruptor de cambio de marchas
- 2| Conexión/desconexión de la suspensión de pala cargadora
- 3| 3ª función, 4ª función – activación del divisor



Hemos reducido todo lo posible la altura del capó del 5M para aumentar al máximo la visibilidad frontal y facilitar los trabajos con pala cargadora frontal.



El sistema "Click & go" viene montada de serie en las palas cargadoras frontales y no puede ser más fácil, rápido y sencillo, gracias al sistema de flotación autocentrante del bloqueo automático de los brazos de la pala.





PALA CARGADORA FRONTAL 543R: CREADO PARA EL 5M

Gracias a nuestro sistema de bloqueo automático, el montaje de la pala cargadora y sus accesorios es muy sencilla y sin herramientas Click & go. Nuestro diseño original de nivelación deja más potencia disponible para la elevación y no afecta a la visibilidad del operador.

Rápida conexión y desconexión de los accesorios cuando lo necesite. Nuestro sistema de bloqueo automático le permite bloquear y desbloquear automáticamente cualquier accesorio mediante una palanca de fácil acceso.



FÁCIL MONTAJE

Cada tractor 5M puede ser equipado con un paquete de preparación para pala cargadora en fábrica, incluyendo los bastidores de montaje, la protección del capó, el joystick en cabina y todas las conexiones eléctricas e hidráulicas internas.

FABRICADO PARA UN MEJOR ACCESO

FÁCIL MANTENIMIENTO

¿Alguna vez ha visto una parada en boxes en una carrera? El equipo tiene literalmente unos pocos segundos para realizar las tareas esenciales para que el coche vuelva a pista. El 5M se fabrica igual: Los puntos de mantenimiento son accesibles desde el suelo, la mayoría de recipientes de fluidos incorporan mirillas. Sin necesidad de herramientas para la revisión y sustitución de los filtros del aire del motor, del aire fresco y de recirculación de la cabina. Los cojinetes, rodamientos y ejes de transmisión no necesitan mantenimiento.





EXPERIMENTE LA TRANQUILIDAD POWERGARD

POWERGARD

Un contrato PowerGard le protege contra los costes de las reparaciones no previstas y asegura el mantenimiento de su maquinaria con repuestos originales para su tractor, y así asegurar siempre su perfecto funcionamiento.

POWERGARD MAINTENANCE

El contrato PowerGard Maintenance cubre todo los trabajos de mantenimiento preventivo de su máquina. Resulta imprescindible para mantener a punto la maquinaria.

POWERGARD PROTECTION

El contrato PowerGard Protection proporciona una protección completa para la máxima tranquilidad del usuario. Hay dos niveles de protección disponibles para cubrir todas sus necesidades – los contratos PowerGard Protection y PowerGard Protection Plus.

Ambos contratos están disponibles para maquinaria nueva, y pueden ser contratados hasta 28 días después de la entrega de la máquina.

ESPECIFICACIONES

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
MOTOR		
Fabricante	John Deere PowerTech E	John Deere PowerTech E
No. de Cilindros /aspiración T=Turbo C= Enfriador intermedio	3/TC	4/TC
Cilindrada (cm³)	2.900	4.500
Válvulas por cilindro	2	4
Capacidad de combustible (L)	198 (cabina)	153 (OOS), 198 (Cab)
Compatible con biodiésel	Si	Si
Sistema de refrigeración	Agua	Agua
Nivel de emisiones	Fase III B	Fase III B
Intervalos de mantenimiento (horas)	500 h	500 h
PRODUCTIVIDAD		
Potencia nominal (97/68 CE), kW (CV)	55 (75)	66.6 (90) / 74 (100) / 85 (115)
Potencia máxima (97/68 CE), kW (CV)		69 (94), 77 (104), 88 (120)
Potencia nominal (ECE-R24)	N/D	N/D
Régimen nominal (rpm)	2.200	2.200
Par máx. (Nm)	304	376 / 418 / 480
Par máx. al régimen motor (rpm)	1.600	1.600
% de par en marcha atrás	27	30
TRANSMISIÓN		
Transmisión estándar	PowrReverser 16A / 16R o 32A / 16R	PowrReverser 16A / 16R o 32A / 16R
Embrague	Embrague en baño de aceite	Embrague en baño de aceite
Velocidad máx. de transporte (km/h)	40	40
Tipo de freno	De disco en baño de aceite	De disco en baño de aceite
Bloqueo del diferencial	Accionamiento electrohidráulico	Accionamiento electrohidráulico
TDF		
Embrague	Electrohidráulica	Electrohidráulica
De serie	540 / 540E o 540 / 540E / 1000	540 / 540E o 540 / 540E / 1000
SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo de sistema	Circuito abierto	Circuito abierto
Control VMD	Palanca	Palanca
Caudal de la bomba		
dirección (L/min)	24	24
estándar (L/min)	70	70
Total (L/min)	94	94
Presión hidráulica (bar)	200	200
Capacidad máx. elevación 610 mm detrás de enganches	3.062 kg	3.062 kg
Capacidad máx. elevación	4.441 kg en las rótulas de enganche	4.441 kg en las rótulas de enganche
Tipo de detección	Tensor central	Tensor central
VMD		
VMD traseras (máx.)	3	3
VMD central	2	2

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
PLATAFORMA DEL OPERADOR		
Disponibilidad por modelos (i=con aislamiento)	Cabina	Cabina
Protección antivuelco OOS	Si	Si
Plataforma – Plana/Con túnel	Plano	Plano
Ubicación cambio de marchas	Inversor en lado izquierdo con cambio de marchas a la derecha	Inversor en lado izquierdo con cambio de marchas a la derecha
Sonoridad dB(A)	77	77
Sistema de suspensión del asiento	Suspensión mecánica o neumática (calefacción del asiento opcional)	Suspensión mecánica o neumática (calefacción del asiento opcional)
Faro de trabajo		
traseros	2 (4 opcional)	2 (4 opcional)
Luz de aviso giratoria	opcional	opcional
Contrapesos de ruedas traseras	opcional	opcional
Capó de una sola pieza	Si	Si
DIMENSIONES Y PESOS		
Disponibilidad simple tracción	Si	Sólo 5090M
Disponibilidad doble tracción	Si	Si
SIMPLE TRACCIÓN		
Batalla (mm)	2.300	2.300
Anchos de vía delanteros (mm)	1.488-2.070	1.488-2.070
Anchos de vías traseros (mm)	1.660-1.907	1.660-1.907
Radio de giro (m)	4	4
Anchura total mín. (mm)	1.725	1.725
Altura libre frontal (mm)	480	480
Altura total (mm)	2.590	2.590
Altura total con arco de seguridad abatido (mm)	2.030	2.030
Peso de embarque (kg)	3.600	3.600
Peso máx. autorizado (kg)	6.000	6.000
Neumáticos		
delanteros	11L-15 F3	11L-15 F3
traseros	420/85R30	420/85R30
TRACCIÓN TOTAL		
Batalla (mm)	2.300	2.300
Anchos de vías delanteros (mm)	1.451-2.005	1.451-2.005
Anchos de vías traseros (mm)	1.660-1.907	1.660-1.907
Radio de giro sin frenos (m)	4,6	4,6
Anchura total mín. (mm)	1.723	1.723
Altura libre frontal (mm)	435	435
Altura total (mm)	2.590	2.590
Altura total con arco de seguridad abatido (mm)	2.030	2.030
Peso de embarque (kg)	3.900	3.900
Peso máx. autorizado (kg)	7.500	7.500
Neumáticos		
delanteros	320/85R24	320/85R24
traseros	420/85R30	420/85R30

ESPECIFICACIONES

La Sociedad Americana de Ingeniería Agrícola y Biológica (ASABE) es una organización educativa y científica dedicada al desarrollo de ingeniería aplicable a los sistemas de agrícolas, alimentarios y biológicos. Fundada en 1907 y con sede en St. Joseph, Michigan, la ASABE tiene 8000 miembros en más de 100 países.



MODELO DE TRACTOR				5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA FASE IIIB FABRICADOS EN 2018)	
NEUMÁTICO DELANTERO				575/13.6R24	
NEUMÁTICO TRASERO				750/16.9R34	
BATALLA		(WB)	mm	2.300	
CAPACIDAD DE LA BOMBA			lpm	70	
PRESIÓN NOMINAL			psi / BAR	2.828/195	
PALA CARGADORA				543R NSL	
CAZO				Cazo reforzado 1.850 mm	
PESO DEL CAZO			kg	272	
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN* A ALTURA MÁXIMA	MEDIDA EN PIVOTE		(U)	kg	2.060
	MEDIDA A 500 mm DELANTE DEL PIVOTE		(V)	kg	
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE		(V)	kg	1.335
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN* A 59" (1,5 m) DE ALTURA	MEDIDA EN PIVOTE		(W)	kg	2.210
	MEDIDA A 500 mm DELANTE DEL PIVOTE		(X)	kg	
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE		(X)	kg	1.652
FUERZA DE ROTURACIÓN DE BRAZOS	MEDIDA EN PIVOTE		(Y)	kg	2.329
	MEDIDA A 500 mm DELANTE DEL PIVOTE		(Z)	kg	
	MEDIDA A 800 mm DELANTE DEL PIVOTE		(Z)	kg	1.615
FUERZA DERETRASO DEL CAZO	A ALTURA MÁXIMA		(VV)	kg	1.649
	A 59" (1,5m) DE ALTURA		(XX)	kg	2.711
	A NIVEL DEL SUELO		(ZZ)	kg	2.566
ALTURA MÁXIMA DE ELEVACIÓN*			(A)	mm	3.679
ALCANCE*	A MÁXIMA ALTURA – CAZO NIVELADO		(B)	mm	3.440
	A MÁXIMA ALTURA – CAZO DESCARGADO		(A)	mm	2.676
LONGITUD TOTAL			(WB+F)	mm	4.695
ALTURA TOTAL EN POSICIÓN DE TRANSPORTE			(J)	mm	
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN*			(H)	mm	-104
ALCANCE*	A ALTURA MÁXIMA		(D)	mm	790
	AL SUELO – CAZO NIVELADO		(F)	mm	2.395
ÁNGULOS DEL CAZO	ÁNGULO DE DESCARGA A ALTURA MÁX.		(E)	grados	-58
	RETRASO EN SUELO		(G)	grados	47
	ÁNGULO DE DESCARGA EN SUELO			grados	-151
TIEMPOS DE CICLO	ELEVACIÓN DE PALA			seg.	4,4
	DESCENSO DE PALA			seg.	3,3
	DESCARGA DEL CAZO			seg.	3,3
	RETRASO DEL CAZO			seg.	2,2

*Los valores pueden variar en función de los ajustes o la configuración del tractor y la pala cargadora.

5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA FASE IIIB FABRICADOS EN 2018)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA FASE IIIB FABRICADOS EN 2018)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA FASE IIIB FABRICADOS EN 2018)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA FASE IIIB FABRICADOS EN 2018)
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2.300	2.300	2.300	2.300
70	70	70	70
2.828/195	2.828/195	2.828/195	2.828/195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Cazo reforzado 1.850 mm			
272	272	272	272
1.696	2.168	1.795	1.956
1.712	1.490	1.809	1.980
2.084	2.388	2.212	2.280
1.942	1.832	2.077	2.236
2.547	2.599	2.622	2.601
2.092	1.896	2.250	2.360
1.700	2.331	2.397	2.629
2.731	4.043	3.860	4.489
2.572	4.191	3.840	4.686
3.681	3.760	3.761	3.761
3.441	3.520	3.521	3.521
2.677	2.749	2.751	2.750
4.700	5.038	5.038	5.038
-102	-228	-227	-227
791	1.067	1.065	1.054
2.400	2.738	2.738	2.736
-58	-60	-60	-60
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,0	5,1	4,7	4,7
2,9	3,8	3,5	3,5
2,2	4,3	3,0	4,3
2,2	3,0	3,0	4,3

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Para asesoramiento, para solucionar un problema, o para conseguir un repuesto – llámenos, estamos a su servicio. Nuestros planes de mantenimiento PowerGard están diseñados para mantener su maquinaria a punto y para controlar sus costes operativos.



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.