

SERIE 5E

MÁS TRACTOR, MAYOR COMODIDAD



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





MÁS TRACTOR, MAYOR COMODIDAD

Termine todo su trabajo y disfrute haciéndolo. Hemos introducido en los tractores de la Serie 5E nuevas características de productividad y comodidad que podrá comprobar al realizar sus trabajos con eficiencia, efectividad y más comodidad que nunca.

Los tractores multiuso 5E de alta maniobrabilidad conseguirán realizar cualquier tarea que necesite, disponiendo de la potencia suficiente para realizar trabajos pesados de elevación. Hemos incorporado una visibilidad inigualable y conseguido que el manejo del 5E sea cómodo y sin esfuerzos. Veamos como características como el EQRL y la nueva transmisión se combinan en un tractor que resulta fácil de conducir y que ofrece toda la capacidad necesaria para su negocio.

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| Generalidades | 4 |
| Motores..... | 6 |
| Transmisiones | 8 |
| Comodidad/Cabina..... | 10 |
| Sistema hidráulico, enganches, TDF | 12 |
| Palas cargadoras frontales..... | 14 |
| Mantenimiento | 16 |
| PowerGard..... | 17 |
| Especificaciones..... | 18 |

LAS PREGUNTAS ESENCIALES

GENERALIDADES

Al adquirir un tractor, usted puede tener algunas dudas. Cuando diseñamos el 5E, comenzamos con las mismas dudas. Es por esto que tenemos las respuestas.

1 | COMODIDAD

Las características de comodidad incluyen Aire Acondicionado opcional y un asiento para acompañante. Nuevo asiento con suspensión neumática un 15% más grande de serie, además de la reducción del 50% en el túnel de la transmisión para disponer de mayor espacio.

3 | MANDOS-E

Sea más productivo con la TDM electrohidráulica, el práctico acelerador electrónico y el sistema EQRL que ahorra tiempo. La TDF electrohidráulica es de serie. Con Hi-Lo electrohidráulico y la nueva pantalla digital.

5 | MANIOBRABILIDAD

Compacto, con la misma batalla reducida de 2,05 m, el mismo radio de giro reducido de 3,94 m, y un gran ángulo de dirección de 55°.

2 | CONVENIENCIA

Consola derecha totalmente nueva con 2 nuevas palancas de VMD. Nueva transmisión versátil 24A/12R con PowrReverser.

4 | COMPACTO

Su peso contenido de 3,3 toneladas, su baja altura de 2,4 m, y sólo 3,6 m de longitud le permiten adaptarse a todo tipo de trabajos.

6 | VISIBILIDAD

Nuevo capó de diseño bajo para mejorar la visibilidad delantera. Nuevo tubo de escape en poste derecho que aumenta la visibilidad. Los parabrisas y limpiaparabrisas están integrados en el carenado. Hasta 8 faros de trabajo.



7 | PRODUCTIVIDAD

Nuevo motor PowerTech E Fase III B de John Deere con inyección electrónica y con tecnología Sólo Diésel. Régimen nominal reducido de 2.100 rpm, y régimen de TDF-E de 1.600 rpm.

8 | VERSATILIDAD

Versatilidad en campo con 2 VMD y Hi-Lo. Transporte rápido y seguro alcanzando los 40 km/h, con freno de remolque hidráulico. PowrReverser, potente sistema hidráulico – fácil de manejar.

9 | PREPARACIÓN PARA PALA CARGADORA

Cada 5E se puede solicitar con preparación para pala cargadora H240. Disponibles GSS (cambio de marchas Hi-Lo en Joystick) y divisor de tercera función.

10 | FIABILIDAD

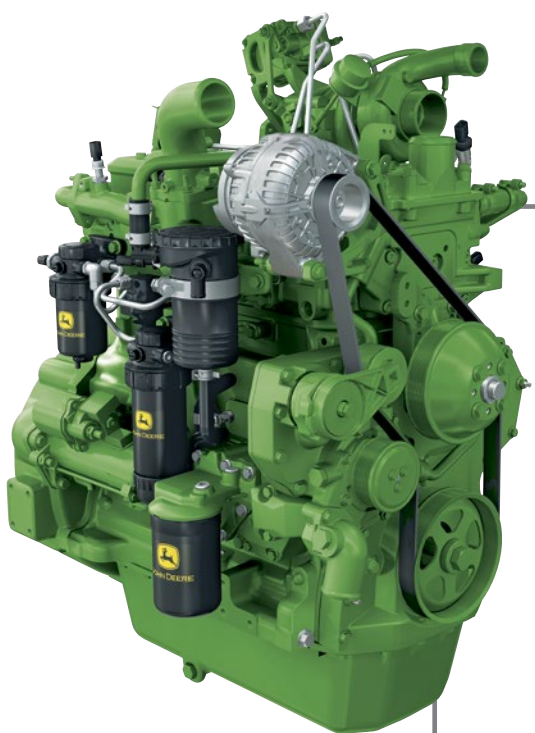
Fabricado para el máximo tiempo útil, con componentes estructurados y diseñados para tractores de 100 CV.



MODELOS 5E (POTENCIA NOMINAL 97/68CE)

| | | |
|-------|-----------------|--------|
| 5058E | 44,4 kW (58 CV) | 3-cil. |
| 5067E | 50,4 kW (67 CV) | 3-cil. |
| 5075E | 55 kW (75 CV) | 3-cil. |

No requiere aditivos. Combinando la tecnología de Recirculación de Gases de Escape Refrigerados (EGR) con intercooler y un Filtro de Partículas Diésel (DPF), el motor cumple la normativa de emisiones Fase III B sin necesidad de aditivos.



OPCIONES DE POTENCIA

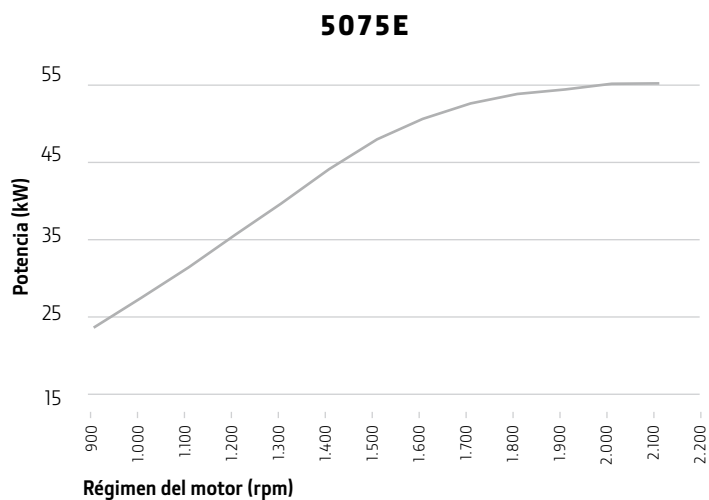
Dependiendo de los requisitos de potencia necesarios para los trabajos más comunes, podrá elegir entre diversos motores de 3 cilindros desde 58 a 75 CV.



POTENTE ECONOMÍA

MOTORES

El corazón del 5E es un motor John Deere de 2,9 L con turbocompresor desarrollado para superar todos los trabajos difíciles que aborde su 5E – durante todo el año. El motor Sólo Diésel combina un sistema Common Rail de alta presión con una regulación electrónica, trabajando a un régimen reducido de 2.100 rpm que reduce el consumo de combustible, genera un potente par motor y cumple con la normativa de emisiones Fase III B.



PAR INSTANTÁNEO

La potencia que necesita, cuando la necesita. Este motor ofrece características de elasticidad y respuesta superiores, con el par motor máximo a lo largo de toda la banda de rpm.



Conduzca a velocidades ultralentas cuando sea necesario. La opción de grupo reductor Creeper le permitirá trabajar con velocidades inferiores a 280 m/h.

TRABAJA TANTO COMO USTED

TRANSMISIONES



Al maniobrar en espacios limitados o realizar trabajos con pala cargadora es necesario realizar cambios continuos de avance a retroceso. A veces se convierte en un trabajo físico.

La transmisión PowrReverser le evitará estas acciones repetitivas y podrá disfrutar de los cambios de marchas sin paradas, en línea, y de la inversión directa en avance y retroceso. Escoja entre las dos opciones de transmisión con desarrollos para cualquier aplicación – la transmisión PowrReverser 12/12 ó 24/12. Trabaje con mayor precisión e intensidad utilizando el conjunto de control de modulación para ajustar la velocidad de la transmisión a las condiciones del terreno o del tipo de trabajo.

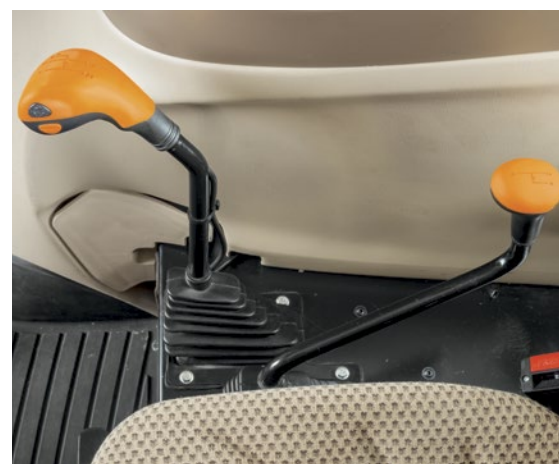


40 km/h

Siempre hay material que transportar.
Conozca la nueva transmisión
PowrReverser 24A/12R con una
velocidad máxima de 40 km/h.

ESTACIONAMIENTO SEGURO

La función de bloqueo de
estacionamiento asegura el tractor
al estacionar en pendientes.



SIN EMBRAGUE, SIN ESFUERZO

Los cambios frecuentes de dirección
en los trabajos con pala cargadora,
pueden volverse una tarea fácil con
la palanca de inversión electrohidráulica
– no necesita embragar.



CAMBIOS DE MARCHAS SUAVES

Los botones de alta y baja se utilizan
para ajustar con precisión la velocidad
sin necesidad de usar el embrague.

TAMAÑO COMPLETO, VISTA COMPLETA

COMODIDAD/CABINA

El 5E es un tractor compacto, pero esto no significa que su entorno de trabajo deba ser también compacto. Entre y trabaje cómodamente, en el mismo tamaño de cabina que se ofrece en las series más grandes 5M y 5R. Con una amplia superficie acristalada. Los mandos e instrumentos están distribuidos para que su manejo sea eficaz. El A/A es opcional. También lo es el asiento con suspensión neumática. La cabina completa se ha fabricado para mantener la productividad.



INFORMACIÓN ESENCIAL EN FORMATO RENOVADO

Caracteres nítidos y brillantes sobre un fondo negro, alta legibilidad de la información más importante como la velocidad de trabajo, el régimen del motor, el régimen de la TDF y mucho más.

Para trabajos donde la altura es importante, el 5E está también disponible con plataforma abierta. Para espacios con altura extremadamente limitada, la protección antivuelco puede ser abatida.





MANIOBRAS PERFECTAS EN LOS CABECEROS

La comodidad de clase Premium de la consola derecha, la agrupación inteligente de los mandos de la TDF electrihídrica, la TDM y la palanca del acelerador electrónico le permiten realizar maniobras perfectas en cada cabecero.

- 1| Palanca del acelerador-E
- 2| TDM EH
- 3| Enganche trasero
- 4| TDF EH
- 5| EQRL (Elevación y descenso rápido eléctricos)





El interruptor de la TDF electrohidráulica montado en la cabina ofrece un fácil control de la conexión y desconexión de la TDF



Alta maniobrabilidad, la elevación y descenso rápido eléctricos (EQRL) le permiten controlar con facilidad y sin esfuerzo los aperos sobre la marcha mediante un interruptor situado en la cabina.

Para su comodidad, las dos VMD opcionales pueden ser controladas fácilmente mediante dos palancas situadas en la consola derecha.



CONSTRUIDO PARA MÁS

SISTEMA HIDRÁULICO, ENGANCHES, TDF

Cualquier estación, cualquier trabajo, todos sus objetivos. El sistema hidráulico de circuito abierto con 2 bombas genera un caudal de 66 L/min, siendo famoso por su rendimiento fiable. Puede pedir de fábrica dos VMD opcionales, controladas desde la consola derecha. Todos los tractores de la Serie 5E incorporan nuestra eficiente TDF540/540E.



RENDIMIENTO HIDRÁULICO

El rendimiento inigualable del sistema hidráulico de la Serie 5E le ofrece la libertad de resolver una amplia variedad de aplicaciones con total confianza.

PALA CARGADORA FRONTAL 100%

PALAS CARGADORAS FRONTALES

Se puede decir que el trabajo con pala cargadora frontal es la verdadera vocación del 5E. Su corta batalla permite un radio de giro excepcional, y la transmisión PowrReverser le permite invertir el sentido de avance sin esfuerzo, sin tener que pisar el embrague. Cada 5E puede solicitarse a fábrica con preparación para pala cargadora frontal.



JOYSTICK

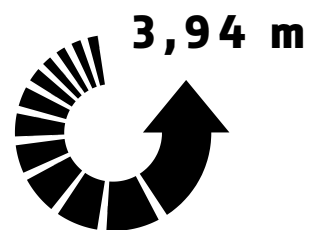
Sienta la precisa respuesta del joystick de la pala cargadora desde el momento en que comienza a manejarlo. Las funciones adicionales del joystick pueden incluir el cambio por botones GSS, las válvulas divisoras, el MemoSystem y suspensión de la pala cargadora.

- 1| Interruptor de cambio de marchas
- 2| Encendido/apagado de suspensión de pala cargadora
- 3| Activación del divisor
- 4| 3ª función, 4ª función – activación del divisor (2+1F)



La pala cargadora H240 es el complemento perfecto de este tractor. Una pala cargadora Premium, fiable y resistente, diseñada para su 5E. Su geometría está perfectamente alineada con el 5E de modo que las cargas son siempre distribuidas uniformemente sobre el bastidor y el eje delantero del tractor. Su 5E es tan sólido como una roca con la H240. Se encuentra disponible en versiones con auto-nivelación mecánica (MSL) o sin nivelación (NSL).

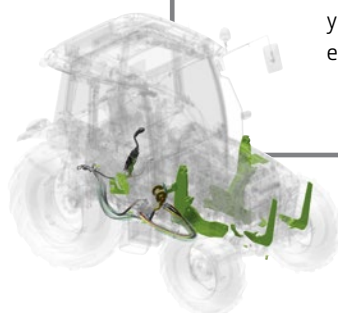
La corta batalla de los 5E optimiza el radio de giro. Resulta perfecto para trabajar eficazmente con pala cargadora en espacios limitados.



Al sentarse en la cabina del 5E, sorprende la amplia visibilidad que abarca todo lo que hay delante del tractor. Hemos reducido todo lo posible la altura del capó del 5E para aumentar al máximo la visibilidad frontal y facilitar los trabajos con pala cargadora frontal.

CONJUNTO DE FÁCIL MONTAJE

Cada 5E puede ser equipado con un conjunto de preparación para pala cargadora directamente de fábrica, incluyendo los bastidores de montaje, la protección para capó, el joystick y todas las conexiones eléctricas e hidráulicas.



EL ACCESO LO ES TODO

FÁCIL MANTENIMIENTO

Hemos diseñado el 5E de forma que su mantenimiento sea rápido y sencillo. Sin necesidad de herramientas para la revisión y sustitución de los filtros del aire del motor, del aire fresco y de recirculación de la cabina. Los cojinetes, rodamientos y ejes de transmisión no necesitan mantenimiento. Y la transmisión PowrReverser incorpora un embrague en baño de aceite para aumentar la vida útil, de forma que no tenga nunca que repararlo.





EXPERIMENTE LA TRANQUILIDAD POWERGARD

POWERGARD

Un contrato PowerGard le protege contra los costes de las reparaciones no previstas y asegura el mantenimiento de su maquinaria con repuestos originales asegurando el correcto funcionamiento del tractor.

POWERGARD MAINTENANCE

El contrato PowerGard Maintenance cubre todo los trabajos de mantenimiento preventivo de su máquina. Resulta imprescindible para mantener a punto la maquinaria.

POWERGARD PROTECTION

El contrato PowerGard Protection proporciona una protección completa para la máxima tranquilidad del usuario. Hay dos niveles de protección disponibles para cubrir todas sus necesidades – los contratos PowerGard Protection y PowerGard Protection Plus.

Ambos contratos están disponibles para maquinaria nueva, y pueden ser contratados hasta 28 días después de la entrega de la máquina.

ESPECIFICACIONES

| | UNIDAD | 5058E | 5067E | 5075E |
|---|--------------|--|--------------|------------|
| RENDIMIENTO DEL MOTOR | | | | |
| Régimen nominal | [rpm] | | 2.100 | |
| Incremento de par | % | 22 | 22 | 22 |
| Par máx. | [Nm] | 247 | 280 | 304 |
| Par máx. al régimen del motor | [rpm] | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| 97/68CE (sin ventilador) | | | | |
| Potencia nominal (97/68CE) | [CV] [kW] | 60,3 44,4 | 68,5 50,4 | 74,7 55 |
| ESPECIFICACIONES DEL MOTOR | | | | |
| Tipo de motor | | John Deere PowerTech E | | |
| Aspiración | | Turbocompresor con válvula de descarga y enfriador intermedio | | |
| Cilindros y cilindrada | | 3 / 2,9 L | | |
| Número de válvulas por cilindro | | 2 | | |
| Capacidad del depósito de combustible | [l] | 82 | | |
| Sistema de inyección de combustible | | Sistema de inyección Common Rail de alta presión, regulación electrónica | | |
| Sistema de control del motor | | Electrónico | | |
| Tratamiento de los gases de escape | | Catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro de partículas Diésel (DPF) | | |
| Sistema de refrigeración | | Sistema de refrigeración con ventilador variable controlado por la temperatura (transmisión de ventilador Eco) | | |
| OPCIONES Y ESPECIFICACIONES DE LA TRANSMISIÓN | | | | |
| PowrReverser 24A / 12R, reductora EH Hi-Lo, 1,46–39,75 km/h | | X | X | X |
| PowrReverser 12A / 12R, 1,46–34,37 km/h | | X | X | X |
| Diseño eje de TDM | | Eje de tracción delantera mecánica, acoplamiento electrohidráulico | | |
| Bloqueo del diferencial | | Conexión mecánica del bloqueo del diferencial | | |
| TDF TRASERA | | | | |
| Tipo de embrague | | Embrague multidisco en baño de aceite | | |
| Tipo de control | | Conexión electrohidráulica | | |
| Tipo de cambio | | Mandos en cabina | | |
| 540 / 540E | | X | | |
| Motor al régimen nominal de TDF (TDF trasera 540/540E) | [rpm] | 2.084 / 1.588 | | |
| DIRECCIÓN Y FRENOS | | | | |
| Dirección | | Circuito abierto, hidrostática, válvula de dirección con dosificación de caudal | | |
| Frenos principales (pedales) | | X | X | X |
| Freno de mano de emergencia | | X | X | X |
| Freno de estacionamiento | | X | X | X |
| Freno de la TDM | | X | X | X |
| Frenos de remolque hidráulicos con tubería doble | | X | X | X |

| | UNIDAD | 5058E | 5067E | 5075E |
|---|--------|---|--|-------|
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | |
| Tipo de sistema | | Sistema hidráulico de circuito abierto | | |
| Presión del sistema – máxima | [bar] | | 197 | |
| Bomba de serie (control de dirección y transmisión) | [cc] | | 12 | |
| Bomba de serie – caudal por minuto al régimen nominal | [L] | | 22,7 | |
| Bomba principal (VDM y elevador) | [cc] | | 23,0 | |
| Bomba principal – caudal por minuto al régimen nominal | [L] | | 43,5 | |
| Núm. máximo de VMD (trasera) | | | 2 | |
| Núm. máximo de enchufes de VMD (traseros) | | | 4 | |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS | | | | |
| Categoría | | | II | |
| Tipo de control | | EQRL (elevación/descenso rápido) y palancas de control mecánico del elevador | | |
| Modos de control | | Elevación, descenso, control de carga, velocidad de elevación y descenso, elevación/descenso rápidos, límite de elevación | | |
| Tipo de detección | | Control de carga | | |
| Capacidad de elevación máx. en punto de enganche | [kg] | | 1.800 | |
| Capacidad de elevación máxima a 610mm detrás del punto de enganche | [kg] | | 1.450 | |
| DIMENSIONES DEL TRACTOR | | | | |
| Batalla TDM | [mm] | | 2.050 | |
| Longitud total incluyendo capó y barra de tiro | [mm] | | 3.640 | |
| Altura del centro del eje trasero a parte superior del techo (cabina) | [mm] | | 1.760 | |
| Altura del centro de eje trasero a parte superior de la ROPS (IOOS) | [mm] | | 1.857 | |
| Despeje mín. – máx. | [mm] | | 320-400 | |
| Anchura trasera total mín. – máx. | [mm] | | 1.563 a 1.973 para 16.9R30; para otros neumáticos de 1.513 a 2.030 | |
| Ancho de vía delantero con TDM mín. – máx. | [mm] | | 1.408 a 1.888 para 11.2R20; 1.510 a 1.795 para 12.4R24 | |
| RADIO DE GIRO | | | | |
| TDM conectada sin frenos | [mm] | | 4.250 | |
| Neumático | | | 320/85R24 | |
| Posición / Ancho de vía | [mm] | | 1.800 | |
| <i>*Radio de giro calculado</i> | | | | |
| CONTRAPESOS DEL TRACTOR | | | | |
| Peso total IOOS | [kg] | | 2.950 | |
| Peso total CABINA | [kg] | | 3.320 | |
| Peso máximo admisible | [kg] | | 5.100 | |

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Para asesoramiento, para solucionar un problema, o para conseguir un repuesto – llámenos, estamos a su servicio. Nuestros planes de mantenimiento PowerGard están diseñados para mantener su maquinaria a punto y para controlar sus costes operativos.



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.